

2015年10月27日現在

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
CT200h	ZWA10	2ZR-FXE	23/1～25/12	Super i	-20～-60	-20～-60	-35～-40	-35～-40	-15～-70	-20～-60	267,840	5.00	3.70	SIT100M	-	-	-	-											ネジ式			
				Luxury Best i	-20～-60	-20～-60	-35～-40	-35～-40	-15～-70	-20～-60	194,400	5.00	3.70	LIT100M	-	-	-	-												ネジ式		
			26/1～	Super i	-20～-65	-15～-55	-40～-45	-35～-40	-15～-75	-15～-55	267,840	5.00	3.70	SIT100M	-	-	-	-													ネジ式	
				Luxury Best i	-20～-65	-15～-55	-40～-45	-35～-40	-15～-75	-15～-55	194,400	5.00	3.70	LIT100M	-	-	-	-													ネジ式	
GS250	GRL11	4GR-FSE	24/1～	Super i	-5～-60	-5～-70	-15～-20	-20～-25	+10～-95	-5～-70	289,440	9.00	8.30	SIT170M	-	-	-	-										×	ネジ式			
				Luxury Best i	-5～-60	-5～-70	-15～-20	-20～-25	+10～-95	-5～-70	194,400	9.00	8.30	LIT170M	-	-	-	-											×	ネジ式		
GS300h	AWL10	2AR-FSE	25/10～	Super i	-5～-60	-15～-75	-20～-25	-30～-35	+20～-105	-15～-75	289,440	9.00	8.30	SIT175M	-	-	-	-										×	ネジ式			
				Luxury Best i	-5～-60	-15～-75	-20～-25	-30～-35	+20～-105	-15～-75	194,400	9.00	8.30	LIT175M	-	-	-	-											×	ネジ式		
GS350	GRL10	2GR-FSE	24/1～	Super i	-10～-60	-10～-75	-35～-40	-40～-45	+15～-95	-10～-75	289,440	9.00	8.30	SIT170M	-	-	-	-										×	ネジ式			
					0～-60	-15～-60	-25～-30	-30～-35	+15～-95	-15～-60	289,440	9.00	8.30	SIT170M	-	-	-	-											×	ネジ式	商品出荷時寸法は推奨車高ではありません。	
				Luxury Best i	-10～-60	-10～-75	-35～-40	-40～-45	+15～-95	-10～-75	194,400	9.00	8.30	LIT170M	-	-	-	-												×	ネジ式	
					0～-60	-15～-60	-25～-30	-30～-35	+15～-95	-15～-60	194,400	9.00	8.30	LIT170M	-	-	-	-												×	ネジ式	商品出荷時寸法は推奨車高ではありません。
				Black i	-50～-80	-65～-90	-50～-55	-65～-70	-45～-200	-65～-130	203,040	18.00	10.00	BKT170M	-	-	-	-											×	ネジ式	マッチングデータは左ハンドル(GR L10 L)車、バネレート選択幅Fのみ14・16・18・20・22・24K。	
																															×	ネジ式
	GRL15	2GR-FSE	24/1～	Super i	-15～-70	-25～-75	-30～-35	-40～-45	0～-110	-25～-75	289,440	10.00	8.30	SIT176M	-	-	-	-										×	ネジ式	左ハンドル車 マッチング車高はGRL15L(U S A仕様)になります。		
					Luxury Best i	-15～-70	-25～-75	-30～-35	-40～-45	0～-110	-25～-75	194,400	10.00	8.30	LIT176M	-	-	-	-										×	ネジ式	左ハンドル車 マッチング車高はGRL15L(U S A仕様)になります。	
	GRS191	2GR-FSE	17/8～23/12	Super i	-5～-60	-10～-65	-35～-40	-35～-40	+35～-95	+30～-115	289,440	10.00	8.00	SIT253M	8.00	6.00	SIT253S	12.00	10.00	SIT253H									×	全長式		
					Luxury Best i	-5～-60	-10～-65	-35～-40	-35～-40	+35～-95	+30～-115	194,400	10.00	8.00	LIT253M	8.00	6.00	LIT253S	12.00	10.00	LIT253H									×	全長式	
Black i					-35～-65	-25～-85	-35～-40	-40～-45	-30～-180	-20～-190	203,040	18.00	16.00	BKT253M	-	-	-	-										×	全長式	バネレート選択幅F 14・16・18・20・22・24K、R 12・16・18・20K。出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
GS430	UZS190	3UZ-FE	17/8～19/9	Super i	-5～-60	-20～-70	-35～-40	-35～-40	+35～-95	+35～-100	289,440	10.00	8.00	SIT253M	8.00	6.00	SIT253S	12.00	10.00	SIT253H								×	全長式			
				Luxury Best i	-5～-60	-20～-70	-35～-40	-35～-40	+35～-95	+35～-100	194,400	10.00	8.00	LIT253M	8.00	6.00	LIT253S	12.00	10.00	LIT253H									×	全長式		
GS450h	GWL10	2GR-1KM	24/3～	Super i	-10～-65	-15～-70	-25～-30	-30～-35	+25～-115	-15～-70	289,440	9.00	8.30	SIT175M	-	-	-	-									×	ネジ式				

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ・省った車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- [減衰力調整が 1と表記されている場合]
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- [減衰力調整が 2と表記されている場合]
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- [フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合]
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- [フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合]
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R							
GS450h	GWL10	2GR-1KM	24/3~	Luxury Best i	-10~-65	-15~-70	-25~-30	-30~-35	+25~-115	-15~-70	194,400	9.00	8.30	LIT175M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式			
	GWS191	2GR-FSE	18/3~23/12	Super i	-10~-70	-5~-65	-35~-40	-30~-35	+15~-100	0~-105	289,440	10.00	9.00	SIT271M	9.00	8.00	SIT271S	12.00	10.00	SIT271H							×	全長式	全グレード装着可		
HS250h	ANF10	2AZ-FXE	21/7~24/12	Super i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-105	-15~-55	267,840	5.00	4.60	SIT276M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可		
				Luxury Best i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-105	-15~-55	194,400	5.00	4.60	LIT276M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可		
			25/1~	Super i	-10~-50	-15~-60	-30~-35	-35~-40	0~-100	-15~-60	267,840	5.00	4.60	SIT276M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-10~-50	-15~-60	-30~-35	-35~-40	0~-100	-15~-60	194,400	5.00	4.60	LIT276M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可	
IS-F	USE20	2UR-GSE	19/12~26/5	Super i	0~-55	-5~-50	-25~-30	-20~-25	+5~-85	+5~-110	289,440	12.00	9.00	SIT295M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	IS-F専用			
IS200t	ASE30	8AR	27/8~	Super i	-5~-60	0~-55	-30~-35	-25~-30	+15~-105	0~-55	289,440	10.00	8.30	SIT193M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	IS300h、IS250共通不可			
				Luxury Best i	-5~-60	0~-55	-30~-35	-25~-30	+15~-105	0~-55	194,400	10.00	8.30	LIT193M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	IS300h、IS250共通不可		
IS250	GSE20	4GR-FSE	17/9~25/4	Super i	0~-55	-20~-70	-30~-35	-35~-40	+50~-80	+25~-120	289,440	10.00	8.00	SIT275M	8.00	6.00	SIT275S	12.00	10.00	SIT275H						×	全長式				
				Luxury Best i	0~-55	-20~-70	-30~-35	-35~-40	+50~-80	+25~-120	194,400	10.00	8.00	LIT275M	8.00	6.00	LIT275S	12.00	10.00	LIT275H						×	全長式				
	GSE30	4GR-FSE	25/5~	Super i	-5~-60	-10~-65	-35~-40	-35~-40	+25~-95	-10~-65	289,440	10.00	8.30	SIT191M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可			
				Luxury Best i	-5~-60	-10~-65	-35~-40	-35~-40	+25~-95	-10~-65	194,400	10.00	8.30	LIT191M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可		
IS250C	GSE20	4GR-FSE	21/5~	Super i	-15~-75	-10~-65	-30~-35	-25~-30	+5~-115	+5~-110	289,440	10.00	8.00	SIT274M	9.00	7.00	SIT274S	12.00	10.00	SIT274H						×	全長式	IS250C専用 全グレード装着可			
				Luxury Best i	-15~-75	-10~-65	-30~-35	-25~-30	+5~-115	+5~-110	194,400	10.00	8.00	LIT274M	9.00	7.00	LIT274S	12.00	10.00	LIT274H						×	全長式	IS250C専用 全グレード装着可			
IS300h	AVE30	2AR-FSE	25/5~	Super i	-5~-60	-20~-70	-35~-40	-35~-40	+25~-95	-20~-70	289,440	10.00	8.30	SIT191M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可		
					-5~-55	-20~-70	-35~-40	-35~-40	+25~-90	-20~-70	289,440	10.00	8.30	SIT191M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-5~-60	-20~-70	-35~-40	-35~-40	+25~-95	-20~-70	194,400	10.00	8.30	LIT191M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可
					-5~-55	-20~-70	-35~-40	-35~-40	+25~-90	-20~-70	194,400	10.00	8.30	LIT191M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可
IS350	GSE21	2GR-FSE	17/9~25/4	Super i	-5~-60	-20~-70	-30~-35	-35~-40	+45~-85	+25~-120	289,440	10.00	8.00	SIT275M	8.00	6.00	SIT275S	12.00	10.00	SIT275H						×	全長式				
					-20~-55	-45~-70	-35~-40	-45~-50	-15~-170	-45~-110	203,040	18.00	10.00	BKT191M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	パネレート選択幅F14・16・18・20・22・24K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き ASSY ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減振調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R						
IS350	GSE21	2GR-FSE	17/9～25/4	Luxury Best i	-5～-60	-20～-70	-30～-35	-35～-40	+45～-85	+25～-120	194,400	10.00	8.00	LIT275M	8.00	6.00	LIT275S	12.00	10.00	LIT275H						x	全長式	
				Black i	-20～-45	-25～-70	-40～-45	-25～-30	-15～-170	-20～-195	203,040	18.00	16.00	BKT275M	-	-		-	-								x	全長式
	GSE31	2GR-FSE	25/5～	Super i	-5～-60	-10～-60	-35～-40	-35～-40	+25～-95	-10～-60	289,440	10.00	8.30	SIT191M	-	-		-	-							x	ネジ式	全グレード装着可
				Luxury Best i	-5～-60	-10～-60	-35～-40	-35～-40	+25～-95	-10～-60	194,400	10.00	8.30	LIT191M	-	-		-	-								x	ネジ式
LS460	USF40L	1UR-FSE	18/9～	Luxury Best i	-15～-60	-20～-60	-45～-50	-35～-40	-10～-115	-10～-135	194,400	9.00	6.00	LIT179M	-	-		-	-							x	全長式	USAコイルスプリング仕様
				Black i	-35～-70	-50～-80	-40～-45	-50～-55	-30～-170	-45～-180	203,040	18.00	12.00	BKT179M	-	-		-	-							x	全長式	USAコイルスプリング仕様、バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 8・16・18 K、出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
LS460L	USF41L	1UR-FSE	18/9～	Luxury Best i	-15～-70	-15～-60	-35～-40	-25～-30	-5～-110	-5～-100	228,960	9.00	6.00	LIT178MAIR	-	-		-	-							x	全長式	ロングモデル、2WD専用。マッティング車輻左ハンドル車(USA仕様)。エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、AVS機能はカットされます。
				Black i	-40～-70	-35～-75	-45～-50	-40～-45	-35～-170	-30～-170	237,600	18.00	12.00	BKT178MAIR	-	-		-	-							x	全長式	ロングモデル、2WD専用。マッティング車輻左ハンドル車(USA仕様)。エアサス専用キット、変更パーツのみ。バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 8・16・18 K、出荷時最低地上高90～100mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)
NX200t	AGZ10	8AR-FTS	26/7～	Best i	-30～-70	-25～-80	-45～-50	-45～-50	-20～-125	-25～-80	192,240	6.00	6.30	BIT532M	-	-		-	-						x	ネジ式	AI-AVS未装着車輛。AI-AVS装着車取り付け不可。NX300h共通不可。	
				AGZ15	8AR-FTS	26/7～	Best i	-30～-70	-30～-80	-45～-50	-45～-50	-20～-125	-30～-80	192,240	6.00	6.30	BIT532M	-	-		-	-					x	ネジ式

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高が上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグレイに干渉する恐れがあります。

[減衰力調整が 1と表記されている場合]
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 [減衰力調整が 2と表記されている場合]
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
 [フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合]
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 [フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合]
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R										
NX300h	AYZ10	2AR-FXE	26/7~	Best i	-25~-70	-20~-70	-45~-50	-40~-45	-15~-125	-20~-70	192,240	6.00	7.00	BIT533M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	NAVI・A-I・AVS機能はカットされま ず。AYZ15(NX 300h/4WD)未 確認、NX200t共 運不可。		
RC F	USC10	2UR-GSE	26/10~	Super i	0~-50	0~-45	-25~-30	-20~-25	+10~-80	0~-45	289,440	10.00	14.00	SIT999M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	RC F専用、リアア ッパーマウント再使用		
				Luxury Best i	0~-50	0~-45	-25~-30	-20~-25	+10~-80	0~-45	194,400	10.00	14.00	LIT999M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	RC F専用、リアア ッパーマウント再使用	
RC300h	AVC10	2AR-FSE	26/10~	Super i	0~55	-10~-55	-25~-30	-25~-30	+10~-90	-10~-55	289,440	9.00	9.50	SIT103M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	リア純正アッパーマ ウント再使用		
					0~-55	0~-55	-25~-30	-20~-25	+10~-90	0~-55	289,440	9.00	9.50	SIT103M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	リア純正アッパーマ ウント再使用		
				Luxury Best i	0~-55	-10~-55	-25~-30	-25~-30	+10~-90	-10~-55	194,400	9.00	9.50	LIT103M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	リア純正アッパーマ ウント再使用
					0~-55	0~-55	-25~-30	-20~-25	+10~-90	0~-55	194,400	9.00	9.50	LIT103M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	リア純正アッパーマ ウント再使用
RC350	GSC10	2GR-FSE	26/10~	Super i	-5~-55	0~-55	-30~-35	-20~-25	+15~-105	0~-55	289,440	9.00	9.00	SIT104M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式			
				Luxury Best i	-5~-55	0~-55	-30~-35	-20~-25	+15~-105	0~-55	194,400	9.00	9.00	LIT104M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式		
RX270	AGL10W	1AR-FE	22/8~	Super i	0~-45	-20~-50	-25~-30	-35~-40	+15~-100	-20~-50	267,840	6.00	3.30	SIT277M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	全グレード装着可	
			24/4~	Super i	0~-40	-20~-50	-25~-30	-35~-40	+15~-95	-20~-50	267,840	6.00	3.30	SIT277M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	全グレード装着可
RX350	GGL10W	2GR-FE	21/1~	Super i	-15~-60	-30~-60	-40~-45	-40~-45	0~-110	-30~-60	267,840	6.00	3.30	SIT277M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	全グレード装着可	
	GGL15W	2GR-FE	21/1~24/3	Super i	-5~-50	-20~-50	-30~-35	-30~-35	+10~-105	-20~-50	267,840	7.00	5.00	SIT278M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	全グレード装着可 G GL16W(エアサス)不可	
RX450h	GYL10W	2GR-FXE	24/4~	Super i	-15~-60	-20~-50	-40~-45	-30~-35	0~-115	-20~-50	267,840	7.00	5.00	SIT289M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	M/C後専用。GYL 16W(エアサス車) 不可。	
	GYL15W	2GR-FXE	21/4~24/3	Super i	-15~-55	-20~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-120	-20~-55	267,840	7.00	5.00	SIT279M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	M/C前専用。GYL 16W(エアサス車) 不可	
			24/4~	Super i	-15~-60	-30~-60	-40~-45	-40~-45	0~-115	-30~-60	267,840	7.00	5.00	SIT289M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	M/C後専用。GYL 16W(エアサス車) 不可。	
SC430	UZZ40	3UZ-FE	17/8~22/7	Super i	0~-60	-5~-60	-30~-35	-30~-35	+65~-90	+25~-105	289,440	10.00	8.00	SIT190M	8.00	6.00	SIT190S	12.00	10.00	SIT190H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	フレキシブルアジャ スターR側 取り付け 不可	
				Luxury Best i	0~-60	-5~-60	-30~-35	-30~-35	+65~-90	+25~-105	194,400	10.00	8.00	LIT190M	8.00	6.00	LIT190S	12.00	10.00	LIT190H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	フレキシブルアジャ スターR側 取り付け 不可	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 「減衰力調整が 1と表記されている場合」
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 「減衰力調整が 2と表記されている場合」
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 「フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合」
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 「フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合」
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R					
t C	AGT20L	2AR-FE	23/1~	Best i	-15~-55	-20~-60	-30~-35	-30~-35	-10~-80	-20~-60	213,840	5.00	4.20	BIT555M	-	-	-	-								ネジ式	北米専売モデル

：推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、検証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
 推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R					
8 6	ZN6	FA20	24/4~	Sports i	+5~-40	0~-50	-15~-20	-15~-20	+15~-40	+30~-80	213,840	6.00	7.00	SPIT065M	5.00	6.00	SPIT065S	7.00	8.00	SPIT065H						全長式	リア減衰力2.4段調整。
				Sports i (ピロ仕様)	+5~-40	0~-50	-15~-20	-15~-20	+15~-40	+30~-80	249,480	6.00	7.00	SPIT065MP	5.00	6.00	SPIT065SP	7.00	8.00	SPIT065HP						全長式	リア減衰力2.4段調整。ピロ仕様はよりスポーティなSpecに仕上げています。
				Black i	-15~-60	-25~-65	-25~-30	-30~-35	-10~-80	-15~-105	203,040	7.00	7.00	BKT065M	-	-	-	-							全長式	リア減衰力2.4段調整。バネレート選択幅F6-10K、R6-10K、出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
S A I	AZK10	2AZ-FXE	21/12~25/7	Luxury Best i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-30~-35	-5~-105	-15~-55	194,400	5.00	4.60	LIT273M	-	-	-	-							×	ネジ式	
			25/8~	Luxury Best i	-5~-50	-10~-55	-25~-30	-30~-35	+5~-95	-10~-55	194,400	5.00	4.60	LIT273M	-	-	-	-							×	ネジ式	全グレード装着可
S I E N N A (シエナ)	GSL30L	2GR-FE	22/2~	Best i	-10~-50	-15~-60	-25~-30	-30~-35	0~-95	-15~-60	199,800	6.00	7.90	BIT550M	-	-	-	-			2				×	ネジ式	
			22/2~	Best i	-20~-65	-20~-70	-40~-45	-40~-45	0~-110	-20~-70	199,800	6.00	7.90	BIT551M	-	-	-	-			2				×	ネジ式	
b B	NCP30	2NZ-FE	12/2~17/11	Black i	~	~	~	~	~	~	196,560	6.00	3.30	BKT617M	-	-	-	-							×	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4-10K

：推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、検証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
 推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)				最大調整幅(mm)				税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
b B	NCP30	2NZ-FE	12/2 ~ 17/11	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.80	BICKT617M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式				
	NCP31	1NZ-FE	12/2 ~ 17/11	Black i	-55 ~ -70	-55 ~ -70	-55 ~ -60	-55 ~ -60	-50 ~ -135	-55 ~ -105	196,560	6.00	3.30	BKT617M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~10K、出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
				Best i C&K	-5 ~ -50	-25 ~ -70	-25 ~ -30	-45 ~ -50	+5 ~ -90	-25 ~ -70	159,840	5.00	2.80	BICKT617M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	全グレード装着可			
	QNC20	K3-VE	17/12 ~	Black i	~	~	~	~	~	~	196,560	6.00	4.10	BKT510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~10K		
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.00	BICKT510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式			
	QNC21	3SZ-VE	17/12 ~	Black i	-60 ~ -80	-70 ~ -80	-60 ~ -65	-70 ~ -75	-50 ~ -135	-70 ~ -95	196,560	6.00	4.10	BKT510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ:4~10K、出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
				Best i C&K	-20 ~ -65	-25 ~ -60	-40 ~ -45	-45 ~ -50	-10 ~ -85	-25 ~ -60	159,840	4.00	2.00	BICKT510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	全グレード装着可		
				~	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.00	BICKT510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式		
	QNC25	K3-VE	17/12 ~	Best i	-20 ~ -65	-30 ~ -55	-40 ~ -45	-40 ~ -45	0 ~ -95	-30 ~ -55	181,440	4.00	2.10	BIT515M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式		
				Basic i	-20 ~ -65	-30 ~ -55	-40 ~ -45	-40 ~ -45	0 ~ -95	-30 ~ -55	153,360	4.00	2.10	BAIT515M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	4	ネジ式		
i Q	KGJ10	1KR-FE	20/11 ~	Best i	-5 ~ -50	-15 ~ -50	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+5 ~ -75	-15 ~ -50	210,600	4.00	2.50	BIT199M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	フロント、リア共に減衰力2.4段調整。専用レンチ付属。		
				Basic i	-5 ~ -50	-15 ~ -50	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+5 ~ -75	-15 ~ -50	181,440	4.00	2.50	BAIT199M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	3	ネジ式	専用レンチ付属。	
アイシス	ANM10G	1AZ-FSE	16/9 ~ 21/8	Best i	~	~	~	~	~	~	192,240	5.00	6.80	BIT911M	4.00	5.80	BIT911S	6.00	8.00	BIT911H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	156,600	5.00	6.80	BAIT911M	4.00	5.80	BAIT911S	6.00	8.00	BAIT911H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
	ANM10W	1AZ-FSE	16/9 ~ 21/8	Best i	-20 ~ -60	-5 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -95	-5 ~ -55	192,240	5.00	6.80	BIT911M	4.00	5.80	BIT911S	6.00	8.00	BIT911H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	
				Basic i	-20 ~ -60	-5 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -95	-5 ~ -55	156,600	5.00	6.80	BAIT911M	4.00	5.80	BAIT911S	6.00	8.00	BAIT911H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
	ZGM10W	2ZR-FAE	21/9 ~	Best i	-15 ~ -55	-10 ~ -55	-35 ~ -40	-30 ~ -35	-5 ~ -80	-10 ~ -55	192,240	5.00	6.80	BIT911M	4.00	5.80	BIT911S	6.00	8.00	BIT911H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	
				Basic i	-15 ~ -55	-10 ~ -55	-35 ~ -40	-30 ~ -35	-5 ~ -80	-10 ~ -55	156,600	5.00	6.80	BAIT911M	4.00	5.80	BAIT911S	6.00	8.00	BAIT911H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
	ZGM11W	3ZR-FAE	21/9 ~	Best i	-15 ~ -60	-5 ~ -55	-35 ~ -40	-25 ~ -30	-5 ~ -85	-5 ~ -55	192,240	5.00	6.80	BIT911M	4.00	5.80	BIT911S	6.00	8.00	BIT911H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	
				Basic i	-15 ~ -60	-5 ~ -55	-35 ~ -40	-25 ~ -30	-5 ~ -85	-5 ~ -55	156,600	5.00	6.80	BAIT911M	4.00	5.80	BAIT911S	6.00	8.00	BAIT911H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
	ZGM15G	2ZR-FAE	21/9 ~	Best i	-20 ~ -65	-40 ~ -90	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-5 ~ -90	-40 ~ -90	192,240	5.00	6.80	BIT915M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
				Basic i	-20 ~ -65	-40 ~ -90	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-5 ~ -90	-40 ~ -90	156,600	5.00	6.80	BAIT915M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	
アクア	NHP10	1NZ-FXE	23/12 ~	Best i C&K	-20 ~ -60	-10 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	-10 ~ -55	159,840	5.00	2.40	BICKT105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは修正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッペン グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
アクア	NHP10	1NZ-FXE	23/12~ 26/12~	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.40	BICKT105M	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式			
				Best i C&K	-25~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-85	-15~-55	159,840	5.00	2.40	BICKT105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	
アベンシスワゴン	AZT251W	2AZ-FSE	17/9~20/12	Best i	-5~-50	0~-65	-20~-25	-25~-30	+5~-70	+5~-75	192,240	5.00	8.00	BIT395M	4.00	7.00	BIT395S	6.00	9.00	BIT395H								全長式	A Z T 2 5 0 W装着可 セダン未確認	
				Basic i	-5~-50	0~-65	-20~-25	-25~-30	+5~-70	+5~-75	156,600	5.00	8.00	BAIT395M	4.00	7.00	BAIT395S	6.00	9.00	BAIT395H	x	x							全長式	A Z T 2 5 0 W装着可 セダン未確認
	AZT255W	1AZ-FSE	15/10~20/12	Best i	-15~-60	-15~-75	-30~-35	-35~-40	-10~-80	-10~-75	192,240	5.00	8.00	BIT397M	-	-	-	-	-	-	-								全長式	全グレード装着可
				Basic i	-15~-60	-15~-75	-30~-35	-35~-40	-10~-80	-10~-75	156,600	5.00	8.00	BAIT397M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式
	ZRT272W	3ZR-FAE	23/9~	Best i	-15~-60	-10~-50	-35~-40	-25~-30	-5~-85	-10~-50	181,440	6.00	4.70	BIT885M	-	-	-	-	-	-	-					x		ネジ式		
				Basic i	-15~-60	-10~-50	-35~-40	-25~-30	-5~-85	-10~-50	156,600	6.00	4.70	BAIT885M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x		ネジ式		
アリオン	NZT260	1NZ-FE	19/6~	Best i	-35~-75	-40~-85	-55~-60	-55~-60	-30~-95	-30~-105	181,440	5.00	4.00	BIT302M	-	-	-	-	-	-	-								全長式	
				Basic i	-35~-75	-40~-85	-55~-60	-55~-60	-30~-95	-30~-105	156,600	5.00	4.00	BAIT302M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式
	ZRT260	2ZR-FE	19/6~	Best i	-30~-75	-30~-75	-50~-55	-45~-50	-25~-95	-20~-95	181,440	5.00	4.00	BIT302M	-	-	-	-	-	-	-								全長式	
				Basic i	-30~-75	-30~-75	-50~-55	-45~-50	-25~-95	-20~-95	156,600	5.00	4.00	BAIT302M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							全長式
アリスト	JZS147	2JZ-GTE	3/10~9/7	Luxury Best i	-10~-65	-25~-65	-35~-40	-40~-45	+15~-85	-10~-85	189,000	8.00	6.00	LIT220M	7.00	5.00	LIT220S	9.00	7.00	LIT220H							x	全長式	N A装着可 4WD車 不可	
				Super i	+5~-60	+5~-45	-25~-30	-20~-25	+50~-95	+50~-70	289,440	9.00	8.00	SIT222M	7.00	6.00	SIT222S	12.00	10.00	SIT222H							x	全長式		
	JZS160	2JZ-GE	9/8~16/12	Luxury Best i	+5~-60	+5~-45	-25~-30	-20~-25	+50~-95	+50~-70	189,000	9.00	8.00	LIT222M	7.00	6.00	LIT222S	12.00	10.00	LIT222H							x	全長式		
				Black i	~	~	~	~	~	~	199,800	18.00	16.00	BKT222M	-	-	-	-	-	-	-						x	全長式	バネレート選択幅 F 1 4・16・18・20 ・22・24 K、R 1 2・16・18・20 K	
	JZS161	2JZ-GTE	9/8~16/12	Super i	0~-65	+5~-45	-35~-40	-15~-20	+50~-95	+50~-70	289,440	9.00	8.00	SIT222M	7.00	6.00	SIT222S	12.00	10.00	SIT222H							x	全長式		
				Luxury Best i	0~-65	+5~-45	-35~-40	-15~-20	+50~-95	+50~-70	189,000	9.00	8.00	LIT222M	7.00	6.00	LIT222S	12.00	10.00	LIT222H							x	全長式		
Black i				-40~-70	-5~-45	-50~-55	-20~-25	-30~-185	+5~-170	199,800	18.00	16.00	BKT222M	-	-	-	-	-	-	-						x	全長式	バネレート選択幅 F 1 4・16・18・20 ・22・24 K、R 1 2・16・18・20 K 出荷時、最低地上 高90~100mm確保 する状態です(推奨 仕様に限る)		
アルテッツァ	GXE10	1G-FE	10/10~17/7	Best i	~	~	~	~	~	~	192,240	8.00	7.00	BIT310M	7.00	6.00	BIT310S	10.00	9.00	BIT310H							x	全長式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	156,600	8.00	7.00	BAIT310M	7.00	6.00	BAIT310S	10.00	9.00	BAIT310H	x	x					x	全長式		
	SXE10	3S-GE	10/10~16/4	Best i	+10~-55	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+70~-80	+35~-80	192,240	8.00	7.00	BIT310M	7.00	6.00	BIT310S	10.00	9.00	BIT310H							x	全長式	全グレード装備可	
				Basic i	+10~-55	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+70~-80	+35~-80	156,600	8.00	7.00	BAIT310M	7.00	6.00	BAIT310S	10.00	9.00	BAIT310H	x	x					x	全長式	全グレード装備可	
アルファード	AGH30W	2AR-FE	27/1~	Super i	-20~-60	-5~-50	-40~-45	-30~-35	-5~-90	-5~-50	246,240	7.00	6.50	SIT940M	-	-	-	-	-	-					x		ネジ式			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンには全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車輻側の加工が必要な場合もありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード								
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R											
アルファード	AGH30W	2AR-FE	27/1~	Best i	-20~-60	-5~-50	-40~-45	-30~-35	-5~-90	-5~-50	196,560	7.00	6.50	BIT940M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式						
				Basic i	-20~-60	-5~-50	-40~-45	-30~-35	-5~-90	-5~-50	159,840	7.00	6.50	BAIT940M	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式					
	ANH10W	2AZ-FE	14/5~20/5	Super i	-25~-60	-10~-60	-40~-45	-35~-40	-10~-70	-10~-60	246,240	7.00	7.53	SIT840M	6.00	6.90	SIT840S	8.00	8.70	SIT840H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	M/C後		
				Best i	-25~-60	-10~-60	-40~-45	-35~-40	-10~-70	-10~-60	192,240	7.00	7.53	BIT840M	6.00	6.90	BIT840S	8.00	8.70	BIT840H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	M/C後		
				Basic i	-25~-60	-10~-60	-40~-45	-35~-40	-10~-70	-10~-60	156,600	7.00	7.53	BAIT840M	6.00	6.90	BAIT840S	8.00	8.70	BAIT840H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	M/C後	
				Black i	-45~-80	-80~-85	-70~-75	-80~-85	-45~-145	-80~-135	203,040	10.00	8.90	BKT840M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8-16K、出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	ANH15W	2AZ-FE	14/5~20/5	Super i	-5~-45	-5~-50	-25~-30	-20~-25	-5~-50	-5~-50	246,240	7.00	7.93	SIT842M	6.00	6.90	SIT842S	8.00	9.00	SIT842H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	M/C後	
				Best i	-5~-45	-5~-50	-25~-30	-20~-25	-5~-50	-5~-50	192,240	7.00	7.93	BIT842M	6.00	6.90	BIT842S	8.00	9.00	BIT842H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	M/C後	
				Basic i	-5~-45	-5~-50	-25~-30	-20~-25	-5~-50	-5~-50	156,600	7.00	7.93	BAIT842M	6.00	6.90	BAIT842S	8.00	9.00	BAIT842H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	M/C後
				Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	10.00	8.90	BKT842M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8-16K		
	ANH20W	2AZ-FE	20/5~23/10	Super i	-25~-65	-20~-75	-40~-45	-40~-45	-25~-95	-20~-75	246,240	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	写真はヴェルファイア	
				Best i	-25~-65	-20~-75	-40~-45	-40~-45	-25~-95	-20~-75	196,560	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	写真はヴェルファイア
		2AZ-FE	20/5~23/10	Basic i	-25~-65	-20~-75	-40~-45	-40~-45	-25~-95	-20~-75	159,840	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	写真はヴェルファイア
				Black i	-40~-65	-70~-95	-55~-60	-70~-75	-40~-125	-70~-125	203,040	10.00	9.20	BKT856M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8-16K、出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				23/11~26/12	Super i	-15~-60	-30~-75	-40~-45	-45~-50	+5~-90	-30~-75	246,240	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	
					Best i	-15~-60	-30~-75	-40~-45	-45~-50	+5~-90	-30~-75	196,560	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	
		23/11~26/12	Basic i	-15~-60	-30~-75	-40~-45	-45~-50	+5~-90	-30~-75	159,840	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
			Black i	-45~-70	-70~-95	-60~-65	-70~-75	-45~-130	-70~-125	203,040	10.00	9.20	BKT856M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8-16K、出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
	ANH25W	2AZ-FE	20/8~23/10	Super i	-20~-70	-20~-85	-40~-45	-50~-55	-20~-100	-20~-85	246,240	7.00	8.00	SIT857M	6.00	7.00	SIT857S	8.00	9.00	SIT857H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
				Best i	-20~-70	-20~-85	-40~-45	-50~-55	-20~-100	-20~-85	196,560	7.00	8.00	BIT857M	6.00	7.00	BIT857S	8.00	9.00	BIT857H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	写真はヴェルファイア	
Basic i				-20~-70	-20~-85	-40~-45	-50~-55	-20~-100	-20~-85	159,840	7.00	8.00	BAIT857M	6.00	7.00	BAIT857S	8.00	9.00	BAIT857H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	写真はヴェルファイア		
Black i				~	~	~	~	~	~	203,040	10.00	10.00	BKT848M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	M/C専用 バネレート選択幅Fのみ8-16K			
23/11~26/12		Super i	-20~-65	-20~-85	-40~-45	-50~-55	-5~-95	-20~-85	246,240	7.00	8.00	SIT857M	6.00	7.00	SIT857S	8.00	9.00	SIT857H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	写真はヴェルファイア		
		Best i	-20~-65	-20~-85	-40~-45	-50~-55	-5~-95	-20~-85	196,560	7.00	8.00	BIT857M	6.00	7.00	BIT857S	8.00	9.00	BIT857H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	写真はヴェルファイア		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。

※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。

※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボデーに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R		
アルファード	ANH25W	2AZ-FE	23/11～26/12	Basic i	-20～-65	-20～-85	-40～-45	-50～-55	-5～-95	-20～-85	159,840	7.00	8.00	BAIT857M	6.00	7.00	BAIT857S	8.00	9.00	BAIT857H	x	x									ネジ式	写真はヴェルファイア	
				GGH20W	2GR-FE	20/5～23/10	Super i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	246,240	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H									ネジ式	
							Best i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	196,560	7.00	6.80	BIT856M	6.00	6.00	BIT856S	8.00	7.80	BIT856H									ネジ式	
							Basic i	-25～-75	-20～-75	-35～-40	-45～-50	-25～-95	-20～-75	159,840	7.00	6.80	BAIT856M	6.00	6.00	BAIT856S	8.00	7.80	BAIT856H	x	x								
	GGH25W	2GR-FE	20/5～23/10	Black i	-50～-75	-70～-95	-65～-70	-70～-75	-50～-135	-70～-125	203,040	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				23/11～26/12	Super i	-20～-60	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-10～-90	-30～-80	246,240	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H											ネジ式	
					Best i	-20～-60	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-10～-90	-30～-80	196,560	7.00	6.80	BIT856M	6.00	6.00	BIT856S	8.00	7.80	BIT856H											ネジ式	
					Basic i	-20～-60	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-10～-90	-30～-80	159,840	7.00	6.80	BAIT856M	6.00	6.00	BAIT856S	8.00	7.80	BAIT856H	x	x									ネジ式	
	GGH30W	2GR-FE	27/1～	Black i	-50～-75	-70～-95	-65～-70	-70～-75	-50～-135	-70～-125	203,040	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-												ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
				23/11～26/12	Super i	-30～-75	-25～-85	-45～-50	-50～-55	-30～-110	-25～-85	246,240	7.00	8.00	SIT858M	6.00	7.00	SIT858S	8.00	9.00	SIT858H											ネジ式	
					Best i	-30～-75	-25～-85	-45～-50	-50～-55	-30～-110	-25～-85	196,560	7.00	8.00	BIT858M	6.00	7.00	BIT858S	8.00	9.00	BIT858H											ネジ式	
					Basic i	-30～-75	-25～-85	-45～-50	-50～-55	-30～-110	-25～-85	159,840	7.00	8.00	BAIT858M	6.00	7.00	BAIT858S	8.00	9.00	BAIT858H	x	x									ネジ式	
GGH35W	2GR-FE	27/1～	Super i	-20～-65	-25～-75	-40～-45	-45～-50	-5～-95	-25～-75	246,240	7.00	7.00	SIT945M	-	-		-	-											ネジ式				
			Best i	-20～-65	-25～-75	-40～-45	-45～-50	-5～-95	-25～-75	196,560	7.00	7.00	BIT945M	-	-		-	-											ネジ式				
			Basic i	-20～-65	-25～-75	-40～-45	-45～-50	-5～-95	-25～-75	159,840	7.00	7.00	BAIT945M	-	-		-	-				x	x					ネジ式					
MNH10W	1MZ-FE	14/5～20/5	Super i	-25～-70	-15～-65	-45～-50	-35～-40	-15～-80	-15～-65	246,240	7.00	7.53	SIT840M	6.00	6.90	SIT840S	8.00	8.70	SIT840H											ネジ式	MC後		
			Best i	-25～-70	-15～-65	-45～-50	-35～-40	-15～-80	-15～-65	192,240	7.00	7.53	BIT840M	6.00	6.90	BIT840S	8.00	8.70	BIT840H											ネジ式	MC後		
			Basic i	-25～-70	-15～-65	-45～-50	-35～-40	-15～-80	-15～-65	156,600	7.00	7.53	BAIT840M	6.00	6.90	BAIT840S	8.00	8.70	BAIT840H	x	x									ネジ式	MC後		
			Black i	-	-	-	-	-	-	203,040	10.00	8.90	BKT840M	-	-		-	-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K			
MNH15W	1MZ-FE	14/5～20/5	Super i	-5～-50	-5～-55	-20～-25	-25～-30	0～-55	-5～-55	246,240	7.00	7.93	SIT842M	6.00	6.90	SIT842S	8.00	9.00	SIT842H										ネジ式				

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がダメージに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R			
アルファード	MNH15W	1MZ-FE	14/5～20/5	Best i	-5～-50	-5～-55	-20～-25	-25～-30	0～-55	-5～-55	192,240	7.00	7.93	BIT842M	6.00	6.90	BIT842S	8.00	9.00	BIT842H											ネジ式			
				Basic i	-5～-50	-5～-55	-20～-25	-25～-30	0～-55	-5～-55	156,600	7.00	7.93	BAIT842M	6.00	6.90	BAIT842S	8.00	9.00	BAIT842H	x	x										ネジ式		
				Black i	-50～-75	-75～-90	-60～-65	-75～-80	-50～-140	-75～-120	203,040	10.00	8.90	BKT842M	-	-		-	-		-	-										ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8～16K、出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
アルファードハイブリッド	ATH10W	2AZ-FXE	15/7～20/4	Super i	-20～-65	-10～-65	-40～-45	-40～-45	-10～-70	-10～-65	246,240	7.00	7.93	SIT844M	6.00	6.90	SIT844S	8.00	9.00	SIT844H											ネジ式	全グレード装着可		
				Best i	-20～-65	-10～-65	-40～-45	-40～-45	-10～-70	-10～-65	192,240	7.00	7.93	BIT844M	6.00	6.90	BIT844S	8.00	9.00	BIT844H												ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-20～-65	-10～-65	-40～-45	-40～-45	-10～-70	-10～-65	156,600	7.00	7.93	BAIT844M	6.00	6.90	BAIT844S	8.00	9.00	BAIT844H	x	x										ネジ式	全グレード装着可	
	ATH20W	2AZ-FXE	23/11～26/12	Super i	-40～-80	-40～-90	-55～-60	-55～-60	-30～-110	-40～-90	246,240	7.00	8.60	SIT859M	-	-		-	-												ネジ式	全グレード装着可		
				Best i	-40～-80	-40～-90	-55～-60	-55～-60	-30～-110	-40～-90	196,560	7.00	8.60	BIT859M	-	-		-	-												ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-40～-80	-40～-90	-55～-60	-55～-60	-30～-110	-40～-90	159,840	7.00	8.60	BAIT859M	-	-		-	-			x	x								ネジ式	全グレード装着可		
	AYH30W	2AR-2JM-2FM	27/1～	Super i	-25～-70	-30～-75	-45～-50	-50～-55	0～-115	-30～-75	246,240	7.00	7.40	SIT949M	-	-		-	-								x			ネジ式	ハイブリッド専用設定			
				Best i	-25～-70	-30～-75	-45～-50	-50～-55	0～-115	-30～-75	196,560	7.00	7.40	BIT949M	-	-		-	-							x			ネジ式	ハイブリッド専用設定				
				Basic i	-25～-70	-30～-75	-45～-50	-50～-55	0～-115	-30～-75	159,840	7.00	7.40	BAIT949M	-	-		-	-			x	x			x	x			ネジ式	ハイブリッド専用設定			
アレックス	NZE121	1NZ-FE	13/1～18/9	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H											全長式			
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x								全長式		
	ZZE122	1ZZ-FE	13/1～18/9	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H												全長式		
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x								全長式		
	ZZE123	2ZZ-GE	13/1～18/9	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H													全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x									全長式	
イスト	NCP110	1NZ-FE	19/7～	Best i	-30～-70	-20～-65	-45～-50	-35～-40	-15～-85	-20～-65	172,800	4.00	2.40	BIT375M	-	-		-	-									3	ネジ式					
				Basic i	-30～-70	-20～-65	-45～-50	-35～-40	-15～-85	-20～-65	153,360	4.00	2.40	BAIT375M	-	-		-	-			x	x					3	ネジ式					
	NCP115	1NZ-FE	19/7～	Best i	-30～-80	-30～-75	-45～-50	-45～-50	-15～-95	-30～-75	172,800	4.00	2.50	BIT377M	-	-		-	-									3	ネジ式	全グレード装着可				
				Basic i	-30～-80	-30～-75	-45～-50	-45～-50	-15～-95	-30～-75	153,360	4.00	2.50	BAIT377M	-	-		-	-			x	x					3	ネジ式	全グレード装着可				
	NCP60	2NZ-FE	14/5～19/7	Best i	-15～-55	-15～-60	-35～-40	-35～-40	+20～-95	-15～-60	172,800	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-									x	ネジ式					
				Basic i	-15～-55	-15～-60	-35～-40	-35～-40	+20～-95	-15～-60	153,360	4.00	2.50	BAIT330M	-	-		-	-			x	x					x	ネジ式					
NCP61	1NZ-FE	14/5～19/7	Best i	～	～	～	～	～	～	172,800	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-									x	ネジ式						

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ※従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては40mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
イスト	NCP61	1NZ-FE	14/5～19/7	Basic i	～	～	～	～	～	～	153,360	4.00	2.50	BAIT330M	-	-	-	-	-	-	-	×	×			×	ネジ式				
	ZSP110	2ZR-FE	19/7～	Best i	-25～-70	-25～-75	-45～-50	-45～-50	-10～-80	-25～-75	172,800	4.00	2.40	BIT375M	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式				
				Basic i	-25～-70	-25～-75	-45～-50	-45～-50	-10～-80	-25～-75	153,360	4.00	2.40	BAIT375M	-	-	-	-	-	-	-	×	×			3	ネジ式				
イプサム	ACM21W	2AZ-FE	13/5～21/12	Best i	-20～-65	-10～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-100	-10～-65	192,240	5.00	5.50	BIT684M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式			
				Basic i	-20～-65	-10～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-100	-10～-65	156,600	5.00	5.50	BAIT684M	-	-	-	-	-	-	-	×	×						ネジ式		
				Black i	-25～-65	-50～-60	-30～-35	-50～-55	-25～-120	-50～-105	199,800	8.00	8.00	BKT684M	-	-	-	-	-	-	-								ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6～14K、出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	ACM26W	2AZ-FE	13/5～21/12	Best i	-15～-60	-25～-75	-30～-35	-40～-45	-5～-80	-25～-75	192,240	5.00	5.80	BIT686M	-	-	-	-	-	-	-								ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15～-60	-25～-75	-30～-35	-40～-45	-5～-80	-25～-75	156,600	5.00	5.80	BAIT686M	-	-	-	-	-	-	-	×	×						ネジ式	全グレード装着可	
ヴァンガード	ACA38W	2AZ-FE	20/8～25/11	Best i	-15～-60	-20～-70	-30～-35	-45～-50	0～-110	-20～-70	192,240	6.00	6.30	BIT076M	-	-	-	-	-	-	-					×	ネジ式	全グレード装着可			
				Basic i	-15～-60	-20～-70	-30～-35	-45～-50	0～-110	-20～-70	156,600	6.00	6.30	BAIT076M	-	-	-	-	-	-	-	×	×			×	ネジ式	全グレード装着可			
	GSA33W	2GR-FE	19/8～25/11	Best i	-20～-60	-20～-65	-30～-35	-40～-45	-10～-110	-20～-65	192,240	6.00	6.30	BIT076M	-	-	-	-	-	-	-					×	ネジ式	全グレード装着可			
				Basic i	-20～-60	-20～-65	-30～-35	-40～-45	-10～-110	-20～-65	156,600	6.00	6.30	BAIT076M	-	-	-	-	-	-	-	×	×			×	ネジ式	全グレード装着可			
ウィッシュ	ANE10G	1AZ-FSE	15/1～21/4	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	6.00	8.00	BIT860M	5.00	7.00	BIT860S	7.00	9.00	BIT860H									全長式		
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	156,600	6.00	8.00	BAIT860M	5.00	7.00	BAIT860S	7.00	9.00	BAIT860H	×	×						全長式	
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	～	199,800	7.00	8.00	BKT860M	-	-	-	-	-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整。バネレート選択幅F 6～13K、R 6～14K
	ANE11W	1AZ-FSE	15/4～21/4	Best i	-25～-60	0～-50	-40～-45	-30～-35	-15～-80	+15～-75	192,240	6.00	8.00	BIT862M	5.00	7.00	BIT862S	7.00	9.00	BIT862H										全長式	リア減衰力2.4段調整。
				Basic i	-25～-60	0～-50	-40～-45	-30～-35	-15～-80	+15～-75	156,600	6.00	8.00	BAIT862M	5.00	7.00	BAIT862S	7.00	9.00	BAIT862H	×	×							全長式		
				Black i	-30～-70	-40～-70	-40～-45	-40～-45	-20～-110	-35～-105	199,800	8.00	9.00	BKT862M	-	-	-	-	-	-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整。バネレート選択幅F 6～10K、R 7～13K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)	
	ZGE20G	2ZR-FAE	21/4～	Best i	-25～-65	-20～-65	-40～-45	-35～-40	-20～-90	-10～-105	192,240	6.00	7.00	BIT867M	-	-	-	-	-	-	-								全長式	5ナンバー車専用	
				Basic i	-25～-65	-20～-65	-40～-45	-35～-40	-20～-90	-10～-105	156,600	6.00	7.00	BAIT867M	-	-	-	-	-	-	-	×	×						全長式	5ナンバー車専用	
	ZGE20W	2ZR-FAE	21/4～24/3	Best i	-20～-65	-10～-65	-40～-45	-35～-40	0～-95	+20～-95	192,240	6.00	7.00	BIT865M	-	-	-	-	-	-	-								全長式		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R									
ウィッシュ	ZGE20W	2ZR-FAE	21/4 ~ 24/3	Basic i	-20 ~ -65	-10 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	0 ~ -95	+20 ~ -95	156,600	6.00	7.00	BAIT865M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			全長式					
				Black i	-35 ~ -75	-70 ~ -85	-45 ~ -50	-70 ~ -75	-35 ~ -120	-65 ~ -140	203,040	8.00	8.00	BKT865M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	リア減衰力2.4段調整。パネレート選択幅F6-12K、R6-12K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)		
				Best i	-25 ~ -70	-20 ~ -65	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-5 ~ -100	+10 ~ -95	192,240	6.00	7.00	BIT865M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式			
				Basic i	-25 ~ -70	-20 ~ -65	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-5 ~ -100	+10 ~ -95	156,600	6.00	7.00	BAIT865M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			全長式		
	ZGE21G	3ZR-FAE	21/4 ~	Best i	~	~	~	~	~	~	192,240	6.00	7.00	BIT867M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	ZGE20Gと共通商品			
				Basic i	~	~	~	~	~	~	156,600	6.00	7.00	BAIT867M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			全長式	ZGE20Gと共通商品		
	ZGE22W	3ZR-FAE	21/4 ~ 24/3	Best i	-20 ~ -60	-10 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -70	0 ~ -95	192,240	6.00	8.00	BIT866M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	リア減衰力2.4段調整。			
				Basic i	-20 ~ -60	-10 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -70	0 ~ -95	156,600	6.00	8.00	BAIT866M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			全長式		
				Black i	-35 ~ -80	-40 ~ -70	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-35 ~ -125	-35 ~ -125	203,040	8.00	9.00	BKT866M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	リア減衰力2.4段調整。パネレート選択幅F6-12K、R7-12K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)	
			24/4 ~	Best i	-20 ~ -60	0 ~ -55	-35 ~ -40	-30 ~ -35	-15 ~ -70	+10 ~ -90	192,240	6.00	8.00	BIT866M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	リア減衰力2.4段調整。		
				Basic i	-20 ~ -60	0 ~ -55	-35 ~ -40	-30 ~ -35	-15 ~ -70	+10 ~ -90	156,600	6.00	8.00	BAIT866M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			全長式	
				Black i	-35 ~ -80	-35 ~ -65	-45 ~ -50	-35 ~ -40	-35 ~ -125	-30 ~ -120	203,040	8.00	9.00	BKT866M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	リア減衰力2.4段調整。パネレート選択幅F6-12K、R7-12K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)
ZGE25W	2ZR-FAE	21/4 ~	Best i	-25 ~ -65	-5 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -85	+15 ~ -85	192,240	5.00	8.00	BIT868M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	ZGE25G未確認				
			Basic i	-25 ~ -65	-5 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -85	+15 ~ -85	156,600	5.00	8.00	BAIT868M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			全長式	リア2.4段減衰力調整		
ZNE10G	1ZZ-FE	15/1 ~ 21/4	Best i	-15 ~ -60	-5 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	+10 ~ -100	181,440	6.00	8.00	BIT860M	5.00	7.00	BIT860S	7.00	9.00	BIT860H	-	-	-	-	-			全長式				
			Basic i	-15 ~ -60	-5 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	+10 ~ -100	156,600	6.00	8.00	BAIT860M	5.00	7.00	BAIT860S	7.00	9.00	BAIT860H	x	x	-	-	-	-			全長式			
			Black i	-40 ~ -70	-65 ~ -80	-55 ~ -60	-65 ~ -70	-40 ~ -125	-60 ~ -145	199,800	7.00	8.00	BKT860M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			全長式	リア減衰力2.4段調整。パネレート選択幅F6-13K、R6-14K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)		
ZNE14G	1ZZ-FE	15/1 ~ 21/4	Best i	-35 ~ -65	0 ~ -60	-45 ~ -50	-30 ~ -35	-20 ~ -75	+15 ~ -80	192,240	5.00	8.00	BIT861M	4.00	7.00	BIT861S	6.00	9.00	BIT861H	-	-	-	-	-			全長式	リア減衰力2.4段調整。			

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
ウィッシュ	ZNE14G	1ZZ-FE	15/1～21/4	Basic i	-35～-65	0～-60	-45～-50	-30～-35	-20～-75	+15～-80	156,600	5.00	8.00	BAIT861M	4.00	7.00	BAIT861S	6.00	9.00	BAIT861H	x	x						全長式	
ヴィッツ	KSP130	1KR-FE	26/4～	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.40	BICKT345M	-	-		-	-							3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整。	
	KSP90	1KR-FE	17/2～22/11	Black i	～	～	～	～	～	～	196,560	6.00	3.10	BKT336M	-	-		-	-							4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～10K	
		1NZ-FE	17/2～22/11	Best i C&K	-20～-65	-10～-55	-40～-45	-30～-35	-10～-75	-10～-55	159,840	5.00	2.40	BICKT335M	-	-		-	-							3	ネジ式	全グレード装着可	
	NCP10	2NZ-FE	11/8～17/1	Best i	～	～	～	～	～	～	172,800	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-								x	ネジ式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	153,360	4.00	2.50	BAIT330M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式		
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	196,560	6.00	2.80	BKT330M	-	-		-	-						x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4～10K	
	NCP13	1NZ-FE	12/10～17/1	Best i	～	～	～	～	～	～	172,800	4.00	2.50	BIT330M	-	-		-	-								x	ネジ式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	153,360	4.00	2.50	BAIT330M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式		
				Black i	-30～-65	-60～-75	-35～-40	-60～-65	-25～-125	-60～-105	196,560	6.00	2.80	BKT330M	-	-		-	-						x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～10K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	NCP131	1NZ-FE	22/12～	Best i C&K	-20～-65	-15～-60	-40～-45	-35～-40	-10～-75	-15～-60	159,840	5.00	2.40	BICKT345M	-	-		-	-								3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整。全グレード装着可
					+5～-40	+5～-35	-20～-25	-15～-20	+15～-55	+5～-35	159,840	5.00	2.40	BICKT345M	-	-		-	-							3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整。全グレード装着可	
		25/10～	Best i	+10～-35	+10～-30	-10～-15	-10～-15	+30～-50	+10～-30	172,800	5.00	2.40	BIT345M	-	-		-	-								3	ネジ式	5MT車	
			Basic i	+10～-35	+10～-30	-10～-15	-10～-15	+30～-50	+10～-30	153,360	5.00	2.40	BAIT345M	-	-		-	-		x	x				3	ネジ式	5MT車		
	26/4～	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.40	BICKT345M	-	-		-	-								3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整。		
	NCP91	1NZ-FE	17/2～22/11	Black i	～	～	～	～	～	～	196,560	6.00	3.10	BKT336M	-	-		-	-								4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～10K
Best i C&K				～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.40	BICKT335M	-	-		-	-							3	ネジ式			
NCP95	2NZ-FE	17/2～22/11	Best i	-5～-55	-20～-75	-25～-30	-40～-45	+20～-85	-20～-75	172,800	4.00	3.00	BIT338M	-	-		-	-								3	ネジ式	全グレード装着可	
			Basic i	-5～-55	-20～-75	-25～-30	-40～-45	+20～-85	-20～-75	153,360	4.00	3.00	BAIT338M	-	-		-	-		x	x				3	ネジ式	全グレード装着可		
NSP130	1NR-FE	22/12～	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.40	BICKT345M	-	-		-	-								3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整。	
		26/4～	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.40	BICKT345M	-	-		-	-							3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整。		
NSP135	1NR-FE	22/12～	Best i	-10～-55	-15～-60	-25～-30	-25～-30	+10～-85	-15～-60	172,800	5.00	3.00	BIT346M	-	-		-	-								3	ネジ式		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る走行可能な取値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R												
ヴィッツ	NSP135	1NR-FE	22/12~	Basic i	-10~-55	-15~-60	-25~-30	-25~-30	+10~-85	-15~-60	153,360	5.00	3.00	BAIT346M	-	-	-	-									3	ネジ式						
				SCP10	1SZ-FE	11/1~17/1	Best i	-20~-60	-15~-60	-40~-45	-35~-40	+20~-95	-15~-60	172,800	4.00	2.50	BIT330M	-	-	-	-									x	ネジ式			
	SCP10	1SZ-FE	11/1~17/1	Basic i	-20~-60	-15~-60	-40~-45	-35~-40	+20~-95	-15~-60	153,360	4.00	2.50	BAIT330M	-	-	-	-				x	x					x	ネジ式					
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	~	196,560	6.00	2.80	BKT330M	-	-	-	-									x	ネジ式	パネレート選択幅Fのみ4~10K			
	SCP90	2SZ-FE	17/2~20/11	Black i	-40~-70	-60~-75	-40~-45	-60~-65	-40~-105	-60~-100	196,560	6.00	3.10	BKT336M	-	-	-	-										4	ネジ式	パネレート選択幅Fのみ：4~10K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）				
			Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.40	BICKT335M	-	-	-	-										3	ネジ式						
ヴェルファイア	AGH30W	2AR-FE	27/1~	Super i	-20~-65	-10~-60	-40~-45	-35~-40	-5~-95	-10~-60	246,240	7.00	6.50	SIT940M	-	-	-	-										x	ネジ式					
				Best i	-20~-65	-10~-60	-40~-45	-35~-40	-5~-95	-10~-60	196,560	7.00	6.50	BIT940M	-	-	-	-											x	ネジ式				
				Basic i	-20~-65	-10~-60	-40~-45	-35~-40	-5~-95	-10~-60	159,840	7.00	6.50	BAIT940M	-	-	-	-				x	x						x	ネジ式				
				Black i	-50~-75	-45~-75	-70~-75	-65~-70	-50~-120	-50~-100	203,040	10.00	11.22	BKT940M	-	-	-	-												x	ネジ式	パネレート選択幅Fのみ8~16K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）		
	AGH35W	2AR-FE	27/1~	Super i	-15~-55	-15~-60	-35~-40	-35~-40	0~-95	-15~-60	246,240	7.00	7.00	SIT945M	-	-	-	-											x	ネジ式				
				Best i	-15~-55	-15~-60	-35~-40	-35~-40	0~-95	-15~-60	196,560	7.00	7.00	BIT945M	-	-	-	-											x	ネジ式				
				Basic i	-15~-55	-15~-60	-35~-40	-35~-40	0~-95	-15~-60	159,840	7.00	7.00	BAIT945M	-	-	-	-				x	x						x	ネジ式				
	ANH20W	2AZ-FE	20/5~23/10	Super i	-25~-65	-20~-75	-40~-45	-40~-45	-25~-95	-20~-75	246,240	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H												ネジ式		
				Best i	-25~-65	-20~-75	-40~-45	-40~-45	-25~-95	-20~-75	196,560	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H												ネジ式		
				Basic i	-25~-65	-20~-75	-40~-45	-40~-45	-25~-95	-20~-75	159,840	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	x	x										ネジ式		
				Black i	-40~-65	-70~-95	-55~-60	-70~-75	-40~-125	-70~-125	203,040	10.00	9.20	BKT856M	-	-	-	-													ネジ式	パネレート選択幅Fのみ8~16K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）		
		23/11~26/12			Super i	-15~-60	-30~-75	-40~-45	-45~-50	+5~-90	-30~-75	246,240	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H												ネジ式	
					Best i	-15~-60	-30~-75	-40~-45	-45~-50	+5~-90	-30~-75	196,560	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H												ネジ式	
					Basic i	-15~-60	-30~-75	-40~-45	-45~-50	+5~-90	-30~-75	159,840	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	x	x										ネジ式	
	24/9~26/12			Black i	-45~-70	-70~-95	-60~-65	-70~-75	-45~-130	-70~-125	203,040	10.00	9.20	BKT856M	-	-	-	-													ネジ式	パネレート選択幅Fのみ8~16K、出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）		
Super i				-25~-60	-20~-75	-40~-45	-40~-45	-10~-95	-20~-75	246,240	7.00	6.80	SIT855M	6.00	6.00	SIT855S	8.00	7.80	SIT855H												ネジ式			

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨パネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。
 ※省く車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き ASSY ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	車両バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R					
ヴェルファイア	ANH20W	2AZ-FE	24/9 ~ 26/12	Best i	-25 ~ -60	-20 ~ -75	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-10 ~ -95	-20 ~ -75	196,560	7.00	6.80	BIT855M	6.00	6.00	BIT855S	8.00	7.80	BIT855H											ネジ式					
				Basic i	-25 ~ -60	-20 ~ -75	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-10 ~ -95	-20 ~ -75	159,840	7.00	6.80	BAIT855M	6.00	6.00	BAIT855S	8.00	7.80	BAIT855H	x	x										ネジ式				
	ANH25W	2AZ-FE	20/8 ~ 23/10	Super i	-20 ~ -70	-20 ~ -85	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-20 ~ -100	-20 ~ -85	246,240	7.00	8.00	SIT857M	6.00	7.00	SIT857S	8.00	9.00	SIT857H												ネジ式				
				Best i	-20 ~ -70	-20 ~ -85	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-20 ~ -100	-20 ~ -85	196,560	7.00	8.00	BIT857M	6.00	7.00	BIT857S	8.00	9.00	BIT857H												ネジ式				
				Basic i	-20 ~ -70	-20 ~ -85	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-20 ~ -100	-20 ~ -85	159,840	7.00	8.00	BAIT857M	6.00	7.00	BAIT857S	8.00	9.00	BAIT857H	x	x											ネジ式			
				Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	10.00	10.00	BKT848M	-	-		-	-		-											ネジ式	M/C前専用 バネレート選択幅Fのみ8-16K			
				23/11 ~ 26/12	Super i	-20 ~ -65	-20 ~ -85	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-5 ~ -95	-20 ~ -85	246,240	7.00	8.00	SIT857M	6.00	7.00	SIT857S	8.00	9.00	SIT857H														ネジ式	
					Best i	-20 ~ -65	-20 ~ -85	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-5 ~ -95	-20 ~ -85	196,560	7.00	8.00	BIT857M	6.00	7.00	BIT857S	8.00	9.00	BIT857H														ネジ式	
	Basic i	-20 ~ -65	-20 ~ -85		-40 ~ -45	-50 ~ -55	-5 ~ -95	-20 ~ -85	159,840	7.00	8.00	BAIT857M	6.00	7.00	BAIT857S	8.00	9.00	BAIT857H	x	x												ネジ式				
	GGH20W	2GR-FE	20/5 ~ 23/10	Super i	-25 ~ -75	-20 ~ -75	-35 ~ -40	-45 ~ -50	-25 ~ -95	-20 ~ -75	246,240	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H													ネジ式			
				Best i	-25 ~ -75	-20 ~ -75	-35 ~ -40	-45 ~ -50	-25 ~ -95	-20 ~ -75	196,560	7.00	6.80	BIT856M	6.00	6.00	BIT856S	8.00	7.80	BIT856H														ネジ式		
		2GR-FE	20/5 ~ 23/10	Basic i	-25 ~ -75	-20 ~ -75	-35 ~ -40	-45 ~ -50	-25 ~ -95	-20 ~ -75	159,840	7.00	6.80	BAIT856M	6.00	6.00	BAIT856S	8.00	7.80	BAIT856H	x	x												ネジ式		
				Black i	-50 ~ -75	-70 ~ -95	-65 ~ -70	-70 ~ -75	-50 ~ -135	-70 ~ -125	203,040	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-		-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8-16K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る) 写真はアルファード			
		23/11 ~ 26/12	Super i	-25 ~ -75	-20 ~ -75	-35 ~ -40	-45 ~ -50	-25 ~ -95	-20 ~ -75	246,240	7.00	6.80	SIT856M	6.00	6.00	SIT856S	8.00	7.80	SIT856H															ネジ式	写真はANH20W	
			Best i	-25 ~ -75	-20 ~ -75	-35 ~ -40	-45 ~ -50	-25 ~ -95	-20 ~ -75	196,560	7.00	6.80	BIT856M	6.00	6.00	BIT856S	8.00	7.80	BIT856H															ネジ式	写真はANH20W	
			Basic i	-25 ~ -75	-20 ~ -75	-35 ~ -40	-45 ~ -50	-25 ~ -95	-20 ~ -75	159,840	7.00	6.80	BAIT856M	6.00	6.00	BAIT856S	8.00	7.80	BAIT856H	x	x													ネジ式	写真はANH20W	
			Black i	-50 ~ -75	-70 ~ -95	-65 ~ -70	-70 ~ -75	-50 ~ -135	-70 ~ -125	203,040	10.00	9.20	BKT856M	-	-		-	-		-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8-16K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
		GGH25W	2GR-FE	20/5 ~ 23/10	Super i	-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	246,240	7.00	8.00	SIT858M	6.00	7.00	SIT858S	8.00	9.00	SIT858H														ネジ式	
					Best i	-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	196,560	7.00	8.00	BIT858M	6.00	7.00	BIT858S	8.00	9.00	BIT858H															ネジ式
	Basic i				-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	159,840	7.00	8.00	BAIT858M	6.00	7.00	BAIT858S	8.00	9.00	BAIT858H	x	x													ネジ式	
Black i	-45 ~ -70				-90 ~ -105	-55 ~ -60	-90 ~ -95	-45 ~ -145	-90 ~ -135	203,040	10.00	10.00	BKT848M	-	-		-	-		-												ネジ式	M/C前専用 バネレート選択幅Fのみ8-16K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
23/11 ~ 26/12	Super i		-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	246,240	7.00	8.00	SIT858M	6.00	7.00	SIT858S	8.00	9.00	SIT858H																ネジ式		
	Best i		-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	196,560	7.00	8.00	BIT858M	6.00	7.00	BIT858S	8.00	9.00	BIT858H																ネジ式		
	Basic i		-30 ~ -75	-25 ~ -85	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-25 ~ -85	159,840	7.00	8.00	BAIT858M	6.00	7.00	BAIT858S	8.00	9.00	BAIT858H	x	x														ネジ式		
	Black i		-45 ~ -70	-90 ~ -105	-55 ~ -60	-90 ~ -95	-45 ~ -145	-90 ~ -135	203,040	10.00	10.00	BKT848M	-	-		-	-		-														ネジ式			
GGH30W	2GR-FE	27/1 ~	Super i	-20 ~ -65	-15 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-5 ~ -95	-15 ~ -60	246,240	7.00	6.50	SIT940M	-	-		-	-		-						x				ネジ式						

※推奨バネレート以外でご用いただける場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKに安全係数またはシート位置を約10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKに10-15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツダ グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R								
ヴェルファイア	GGH30W	2GR-FE	27/1~	Best i	-20~-65	-15~-60	-40~-45	-40~-45	-5~-95	-15~-60	196,560	7.00	6.50	BIT940M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x		ネジ式				
				Basic i	-20~-65	-15~-60	-40~-45	-40~-45	-5~-95	-15~-60	159,840	7.00	6.50	BAIT940M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	x		ネジ式			
	GGH35W	2GR-FE	27/1~	Super i	-20~-65	-25~-70	-40~-45	-45~-50	-5~-95	-25~-70	246,240	7.00	7.00	SIT945M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x		ネジ式			
				Best i	-20~-65	-25~-70	-40~-45	-45~-50	-5~-95	-25~-70	196,560	7.00	7.00	BIT945M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x		ネジ式			
				Basic i	-20~-65	-25~-70	-40~-45	-45~-50	-5~-95	-25~-70	159,840	7.00	7.00	BAIT945M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x		ネジ式			
ヴェルファイアハイブリッド	ATH20W	2AZ-FXE	23/11~26/12	Super i	-35~-75	-35~-85	-50~-55	-50~-55	-25~-105	-35~-85	246,240	7.00	8.60	SIT859M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式	全グレード装着可		
				Best i	-35~-75	-35~-85	-50~-55	-50~-55	-25~-105	-35~-85	196,560	7.00	8.60	BIT859M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-35~-75	-35~-85	-50~-55	-50~-55	-25~-105	-35~-85	159,840	7.00	8.60	BAIT859M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-		ネジ式	全グレード装着可	
				Black i	-50~-75	-85~-110	-65~-70	-85~-90	-50~-165	-85~-135	203,040	10.00	10.00	BKT859M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式	バネレート選択幅Fのみ8~16K、出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	AYH30W	2AR-2JM-2FM	27/1~	Super i	-20~-65	-25~-70	-45~-50	-45~-50	0~-110	-25~-70	246,240	7.00	7.40	SIT949M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x		ネジ式	ハイブリッド専用設定		
				Best i	-20~-65	-25~-70	-45~-50	-45~-50	0~-110	-25~-70	196,560	7.00	7.40	BIT949M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x		ネジ式	ハイブリッド専用設定		
				Basic i	-20~-65	-25~-70	-45~-50	-45~-50	0~-110	-25~-70	159,840	7.00	7.40	BAIT949M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x		ネジ式	ハイブリッド専用設定		
ヴェロッサ	GX110	1G-FE	13/7~16/4	Best i	-	-	-	-	-	-	192,240	9.00	8.00	BIT151M	8.00	7.00	BIT151S	10.00	9.00	BIT151H	-	-	-	-	-	-	-	-	x		全長式			
				Basic i	-	-	-	-	-	-	-	-	156,600	9.00	8.00	BAIT151M	8.00	7.00	BAIT151S	10.00	9.00	BAIT151H	x	x	-	-	-	-	x		全長式			
	JZX110	1JZ-FSE	13/7~16/4	Best i	0~-60	0~-65	-30~-35	-30~-35	+50~-100	+40~-105	192,240	9.00	8.00	BIT151M	8.00	7.00	BIT151S	10.00	9.00	BIT151H	-	-	-	-	-	-	-	x		全長式	T B装着可			
				Basic i	0~-60	0~-65	-30~-35	-30~-35	+50~-100	+40~-105	156,600	9.00	8.00	BAIT151M	8.00	7.00	BAIT151S	10.00	9.00	BAIT151H	x	x	-	-	-	-	-	x		全長式	T B装着可			
ヴォクシー	AZR60G	1AZ-FSE	13/11~19/6	Super i	-30~-65	-20~-70	-45~-50	-40~-45	-20~-120	-20~-70	246,240	5.00	6.80	SIT658M	4.00	5.80	SIT658S	6.00	8.00	SIT658H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式		
				Best i	-30~-65	-20~-70	-45~-50	-40~-45	-20~-120	-20~-70	192,240	5.00	6.80	BIT658M	4.00	5.80	BIT658S	6.00	8.00	BIT658H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式	
				Basic i	-30~-65	-20~-70	-45~-50	-40~-45	-20~-120	-20~-70	156,600	5.00	6.80	BAIT658M	4.00	5.80	BAIT658S	6.00	8.00	BAIT658H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式	
				Black i	-30~-65	-75~-90	-50~-55	-75~-80	-30~-130	-75~-125	199,800	8.00	8.00	BKT658M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6~14K、出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	AZR65G	1AZ-FSE	13/11~19/6	Super i	-30~-70	-50~-100	-40~-45	-65~-70	-20~-110	-50~-100	246,240	5.00	6.80	SIT658M	4.00	5.80	SIT658S	6.00	8.00	SIT658H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式		
				Best i	-30~-70	-50~-100	-40~-45	-65~-70	-20~-110	-50~-100	192,240	5.00	6.80	BIT658M	4.00	5.80	BIT658S	6.00	8.00	BIT658H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ネジ式		

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マツダは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ※従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R							
ヴォクシー	AZR65G	1AZ-FSE	13/11～19/6	Basic i	-30～-70	-50～-100	-40～-45	-65～-70	-20～-110	-50～-100	156,600	5.00	6.80	BAIT658M	4.00	5.80	BAIT658S	6.00	8.00	BAIT658H	x	x					ネジ式		
	ZRR70G	3ZR-FE	19/7～22/3	Best i	～	～	～	～	～	～	192,240	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H							ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x				ネジ式	全グレード装着可	
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	203,040	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-							ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6K～14K	
	3ZR-FAE	22/4～25/12	Best i	～	～	～	～	～	～	～	192,240	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H							ネジ式	全グレード装着可 写真はZRR70W	
			Basic i	～	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x					ネジ式	全グレード装着可 写真はZRR70W	
	ZRR70W	3ZR-FAE	19/7～22/3	Best i	-35～-80	-25～-80	-50～-55	-50～-55	-15～-130	-25～-80	192,240	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H								ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-35～-80	-25～-80	-50～-55	-50～-55	-15～-130	-25～-80	156,600	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x						ネジ式	全グレード装着可
				Black i	-40～-80	-85～-105	-60～-65	-85～-90	-40～-135	-85～-135	203,040	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6～14K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）
		22/4～25/12	Best i	-30～-80	-25～-75	-45～-50	-45～-50	-10～-130	-25～-75	192,240	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H									ネジ式	全グレード装着可
			Basic i	-30～-80	-25～-75	-45～-50	-45～-50	-10～-130	-25～-75	156,600	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x						ネジ式	全グレード装着可	
			Black i	-40～-80	-85～-105	-60～-65	-85～-90	-40～-135	-85～-135	203,040	8.00	8.00	BKT665M	-	-		-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6～14K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）	
	ZRR75W	3ZR-FAE	19/6～25/12	Best i	-35～-80	-45～-100	-50～-55	-55～-60	-25～-115	-45～-100	192,240	5.00	6.80	BIT667M	4.00	6.00	BIT667S	6.00	7.30	BIT667H								ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-35～-80	-45～-100	-50～-55	-55～-60	-25～-115	-45～-100	156,600	5.00	6.80	BAIT667M	4.00	6.00	BAIT667S	6.00	7.30	BAIT667H	x	x						ネジ式	全グレード装着可
	ZRR80W	3ZR-FAE	26/1～	Best i	-25～-60	-35～-75	-35～-40	-50～-55	-20～-110	-35～-75	192,240	6.00	5.80	BIT930M	-	-		-	-									ネジ式	
				Basic i	-25～-60	-35～-75	-35～-40	-50～-55	-20～-110	-35～-75	156,600	6.00	5.80	BAIT930M	-	-		-	-			x	x					ネジ式	
				Black i	-40～-80	-70～-85	-55～-60	-70～-75	-40～-140	-70～-120	203,040	8.00	7.20	BKT930M	-	-		-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6～14K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）
	ZRR85W	3ZR-FAE	26/1～	Best i	-30～-70	-60～-105	-45～-50	-75～-80	-25～-120	-60～-105	192,240	6.00	5.80	BIT935M	-	-		-	-								ネジ式	ノア装着可。ZRR85G未確認。	
Basic i				-30～-70	-60～-105	-45～-50	-75～-80	-25～-120	-60～-105	156,600	6.00	5.80	BAIT935M	-	-		-	-			x	x					ネジ式	ノア装着可。ZRR85G未確認。	
ZWR80G	2ZR-FXE	26/2～	Best i	-15～-60	-30～-75	-30～-35	-45～-50	-10～-110	-30～-75	192,240	6.00	5.80	BIT930M	-	-		-	-									ネジ式		
			Basic i	-15～-60	-30～-75	-30～-35	-45～-50	-10～-110	-30～-75	156,600	6.00	5.80	BAIT930M	-	-		-	-			x	x					ネジ式		
エスクァイア	ZRR80G	3ZR-FAE	26/10～	Best i	-15～-60	-30～-70	-30～-35	-45～-50	-10～-110	-30～-70	192,240	6.00	5.80	BIT930M	-	-		-	-								ネジ式		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてJバネレートKに付安全係またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKに付つき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1 と表記されている場合〕
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 〔減衰力調整が 2 と表記されている場合〕
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 （車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
 〔フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合〕
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは矯正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 〔フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合〕
 フロントナックルにてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード									
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R												
エスクァイア	ZRR80G	3ZR-FAE	26/10~	Basic i	-15~-60	-30~-70	-30~-35	-45~-50	-10~-110	-30~-70	156,600	6.00	5.80	BAIT930M	-	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式								
	ZRR85G	3ZR-FAE	26/10~	Best i	-30~-70	-55~-105	-45~-50	-75~-80	-25~-120	-55~-105	192,240	6.00	5.80	BIT935M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式								
				Basic i	-30~-70	-55~-105	-45~-50	-75~-80	-25~-120	-55~-105	156,600	6.00	5.80	BAIT935M	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式							
	ZWR80G	2ZR-FXE	26/10~	Best i	-15~-60	-35~-75	-30~-35	-50~-55	-10~-110	-35~-75	192,240	6.00	5.80	BIT930M	-	-	-	-	-	-	-									ネジ式						
Basic i				-15~-60	-35~-75	-30~-35	-50~-55	-10~-110	-35~-75	156,600	6.00	5.80	BAIT930M	-	-	-	-	-	-	x	x									ネジ式						
エスティマ	ACR30W	2AZ-FE	12/1~15/5	Super i	-10~-50	-5~-50	-25~-30	-25~-30	+5~-55	-5~-50	246,240	7.00	7.53	SIT735M	6.00	6.00	SIT735S	8.00	9.00	SIT735H										ネジ式						
				Best i	-10~-50	-5~-50	-25~-30	-25~-30	+5~-55	-5~-50	181,440	7.00	7.53	BIT735M	6.00	6.00	BIT735S	8.00	9.00	BIT735H												ネジ式				
				Basic i	-10~-50	-5~-50	-25~-30	-25~-30	+5~-55	-5~-50	156,600	7.00	7.53	BAIT735M	6.00	6.00	BAIT735S	8.00	9.00	BAIT735H	x	x										ネジ式				
	ACR40W	2AZ-FE	12/1~15/5	12/1~18/1	Black i	-30~-70	-55~-70	-55~-60	-55~-60	-30~-130	-55~-100	199,800	8.00	8.40	BKT735M	-	-	-	-	-	-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6~14K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				
					ACR40W	2AZ-FE	12/1~15/5	Super i	-30~-70	-15~-70	-45~-50	-40~-45	-25~-80	-15~-70	246,240	7.00	7.53	SIT736M	6.00	6.00	SIT736S	8.00	9.00	SIT736H											ネジ式	
								Best i	-30~-70	-15~-70	-45~-50	-40~-45	-25~-80	-15~-70	181,440	7.00	7.53	BIT736M	6.00	6.00	BIT736S	8.00	9.00	BIT736H											ネジ式	
				Basic i				-30~-70	-15~-70	-45~-50	-40~-45	-25~-80	-15~-70	156,600	7.00	7.53	BAIT736M	6.00	6.00	BAIT736S	8.00	9.00	BAIT736H	x	x									ネジ式		
				ACR50W	2AZ-FE	18/1~24/4	Super i	-25~-60	-5~-60	-40~-45	-30~-35	-5~-90	-5~-60	246,240	6.00	6.80	SIT500M	5.00	6.00	SIT500S	7.00	7.80	SIT500H											ネジ式		
							Best i	-25~-60	-5~-60	-40~-45	-30~-35	-5~-90	-5~-60	181,440	6.00	6.80	BIT500M	5.00	6.00	BIT500S	7.00	7.80	BIT500H											ネジ式		
	Basic i	-25~-60	-5~-60				-40~-45	-30~-35	-5~-90	-5~-60	156,600	6.00	6.80	BAIT500M	5.00	6.00	BAIT500S	7.00	7.80	BAIT500H	x	x									ネジ式					
	ACR55W	2AZ-FE	18/1~20/11	24/5~	Black i	-45~-75	-60~-85	-60~-65	-60~-65	-45~-135	-60~-115	203,040	8.00	8.30	BKT500M	-	-	-	-	-	-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：6~14K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)				
					Super i	-20~-65	-10~-60	-35~-40	-30~-35	+5~-90	-10~-60	246,240	6.00	6.80	SIT500M	5.00	6.00	SIT500S	7.00	7.80	SIT500H											ネジ式				
					Best i	-20~-65	-10~-60	-35~-40	-30~-35	+5~-90	-10~-60	181,440	6.00	6.80	BIT500M	5.00	6.00	BIT500S	7.00	7.80	BIT500H											ネジ式				
				ACR55W	2AZ-FE	18/1~20/11	Basic i	-20~-65	-10~-60	-35~-40	-30~-35	+5~-90	-10~-60	156,600	6.00	6.80	BAIT500M	5.00	6.00	BAIT500S	7.00	7.80	BAIT500H	x	x									ネジ式		
							Super i	-20~-65	-20~-70	-40~-45	-40~-45	-20~-100	-20~-70	246,240	6.00	6.80	SIT502M	5.00	6.00	SIT502S	7.00	7.80	SIT502H											ネジ式		
							Best i	-20~-65	-20~-70	-40~-45	-40~-45	-20~-100	-20~-70	181,440	6.00	6.80	BIT502M	5.00	6.00	BIT502S	7.00	7.80	BIT502H											ネジ式		
ACR55W	2AZ-FE	18/1~20/11	Basic i	-20~-65	-20~-70	-40~-45	-40~-45	-20~-100	-20~-70	156,600	6.00	6.80	BAIT502M	5.00	6.00	BAIT502S	7.00	7.80	BAIT502H	x	x									ネジ式						
			Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	8.00	10.00	BKT502M	-	-	-	-	-	-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6~14K						
			Super i	-15~-60	-25~-75	-35~-40	-40~-45	-10~-95	-25~-75	246,240	6.00	6.80	SIT502M	5.00	6.00	SIT502S	7.00	7.80	SIT502H											ネジ式						
ACR55W	2AZ-FE	18/1~20/11	Best i	-15~-60	-25~-75	-35~-40	-40~-45	-10~-95	-25~-75	181,440	6.00	6.80	BIT502M	5.00	6.00	BIT502S	7.00	7.80	BIT502H											ネジ式						

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	商品コード	F	R	商品コード	F	R	商品コード	F	R	F				R	F	R		
エスティマ	ACR55W	2AZ-FE	20/12~	Basic i	-15~-60	-25~-75	-35~-40	-40~-45	-10~-95	-25~-75	156,600	6.00	6.80	BAIT502M	5.00	6.00	BAIT502S	7.00	7.80	BAIT502H	x	x									ネジ式			
				Black i	-50~-80	-75~-85	-70~-75	-75~-80	-50~-145	-75~-125	203,040	8.00	10.00	BKT502M	-	-		-	-		-	-										ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6-14K、出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	GSR50W	2GR-FE	18/1~	Super i	-20~-65	0~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-90	0~-50	246,240	6.00	6.80	SIT500M	5.00	6.00	SIT500S	7.00	7.80	SIT500H													ネジ式	
				Best i	-20~-65	0~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-90	0~-50	181,440	6.00	6.80	BIT500M	5.00	6.00	BIT500S	7.00	7.80	BIT500H													ネジ式	
				Basic i	-20~-65	0~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-90	0~-50	156,600	6.00	6.80	BAIT500M	5.00	6.00	BAIT500S	7.00	7.80	BAIT500H	x	x											ネジ式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	8.00	8.30	BKT500M	-	-		-	-		-	-										ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6-14K	
	GSR55W	2GR-FE	18/1~	Super i	-30~-75	-20~-70	-50~-55	-45~-50	-25~-110	-20~-70	246,240	6.00	6.80	SIT502M	5.00	6.00	SIT502S	7.00	7.80	SIT502H													ネジ式	
				Best i	-30~-75	-20~-70	-50~-55	-45~-50	-25~-110	-20~-70	181,440	6.00	6.80	BIT502M	5.00	6.00	BIT502S	7.00	7.80	BIT502H													ネジ式	
				Basic i	-30~-75	-20~-70	-50~-55	-45~-50	-25~-110	-20~-70	156,600	6.00	6.80	BAIT502M	5.00	6.00	BAIT502S	7.00	7.80	BAIT502H	x	x											ネジ式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	8.00	10.00	BKT502M	-	-		-	-		-	-										ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6-14K	
	MCR30W	1MZ-FE	12/1~15/5	Super i	-30~-60	-5~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-65	-5~-55	246,240	7.00	7.53	SIT735M	6.00	6.00	SIT735S	8.00	9.00	SIT735H													ネジ式	
				Best i	-30~-60	-5~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-65	-5~-55	181,440	7.00	7.53	BIT735M	6.00	6.00	BIT735S	8.00	9.00	BIT735H													ネジ式	
				Basic i	-30~-60	-5~-55	-35~-40	-35~-40	-15~-65	-5~-55	156,600	7.00	7.53	BAIT735M	6.00	6.00	BAIT735S	8.00	9.00	BAIT735H	x	x											ネジ式	
			12/1~18/1	Black i	-35~-75	-60~-75	-60~-65	-60~-65	-35~-135	-60~-105	199,800	8.00	8.40	BKT735M	-	-		-	-		-	-									ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6-14K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	MCR40W	1MZ-FE	12/1~15/5	Super i	-40~-80	-25~-80	-45~-50	-45~-50	-25~-85	-25~-80	246,240	7.00	7.53	SIT736M	6.00	6.00	SIT736S	8.00	9.00	SIT736H													ネジ式	
				Best i	-40~-80	-25~-80	-45~-50	-45~-50	-25~-85	-25~-80	181,440	7.00	7.53	BIT736M	6.00	6.00	BIT736S	8.00	9.00	BIT736H													ネジ式	
Basic i				-40~-80	-25~-80	-45~-50	-45~-50	-25~-85	-25~-80	156,600	7.00	7.53	BAIT736M	6.00	6.00	BAIT736S	8.00	9.00	BAIT736H	x	x											ネジ式		
エスティマハイブリッド	AHR20W	2AZ-FXE	18/6~	Super i	-35~-80	-30~-75	-55~-60	-50~-55	-30~-115	-30~-75	246,240	6.00	6.80	SIT502M	5.00	6.00	SIT502S	7.00	7.80	SIT502H	2											ネジ式		
				Best i	-35~-80	-30~-75	-55~-60	-50~-55	-30~-115	-30~-75	181,440	6.00	6.80	BIT502M	5.00	6.00	BIT502S	7.00	7.80	BIT502H	2											ネジ式		
				Basic i	-35~-80	-30~-75	-55~-60	-50~-55	-30~-115	-30~-75	156,600	6.00	6.80	BAIT502M	5.00	6.00	BAIT502S	7.00	7.80	BAIT502H	x	x											ネジ式	
オーリス	NRE185H	8NR-FTS	27/4~	Best i	-15~-60	-15~-60	-35~-40	-35~-40	-5~-75	-15~-60	181,440	5.00	3.70	BIT571M	-	-		-	-											ネジ式	120T専用。NZE181H(1.5L FF)装着不可。NZE184H(1.5L 4WD)、ZRE186H(1.8L FF)未確認。			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKに安全係またはシート位置を50-100mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKに付き10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整	調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
オーリス	NRE185H	8NR-FTS	27/4～	Basic i	-15～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-5～-75	-15～-60	156,600	5.00	3.70	BAIT571M	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式	120T専用。NZE181H(1.5L FF)装着不可。NZE184H(1.5L 4WD)、ZRE186H(1.8L FF)未確認。		
	NZE151H	1ZZ-FE	18/10～24/7	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	3.10	BIT470M	-	-	6.00	3.90	BIT470H								ネジ式			
				Basic i	～	～	～	～	～	156,600	5.00	3.10	BAIT470M	-	-	6.00	3.90	BAIT470H	x	x								ネジ式		
	NZE154H	1NZ-FE	18/10～24/7	Best i	-20～-65	-30～-70	-40～-45	-40～-45	-5～-100	-30～-70	181,440	5.00	3.90	BIT472M	-	-	-	-	-	-								ネジ式	4WD車専用	
				Basic i	-20～-65	-30～-70	-40～-45	-40～-45	-5～-100	-30～-70	156,600	5.00	3.90	BAIT472M	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式	4WD車専用
	NZE181H	1NZ-FE	24/8～27/3	Best i	-15～-60	-25～-65	-35～-40	-40～-45	+5～-80	-25～-65	181,440	5.00	2.90	BIT575M	-	-	-	-	-	-									ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-15～-60	-25～-65	-35～-40	-40～-45	+5～-80	-25～-65	156,600	5.00	2.90	BAIT575M	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式	全グレード装着可
				Best i	-20～-60	-25～-65	-40～-45	-40～-45	0～-75	-25～-65	181,440	5.00	2.90	BIT575M	-	-	-	-	-	-									ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-20～-60	-25～-65	-40～-45	-40～-45	0～-75	-25～-65	156,600	5.00	2.90	BAIT575M	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式	全グレード装着可
	ZRE152H	2ZR-FE	18/10～21/9	Best i	-15～-60	-35～-70	-35～-40	-50～-55	0～-75	-35～-70	181,440	5.00	3.10	BIT470M	-	-	6.00	3.90	BIT470H										ネジ式	
				Basic i	-15～-60	-35～-70	-35～-40	-50～-55	0～-75	-35～-70	156,600	5.00	3.10	BAIT470M	-	-	6.00	3.90	BAIT470H	x	x								ネジ式	
		2ZR-FAE	21/10～24/7	Best i	-10～-50	-20～-65	-35～-40	-40～-45	+5～-95	-20～-65	181,440	5.00	3.10	BAIT470M	-	-	6.00	3.90	BAIT470H										ネジ式	6MT車、CVT車共通
				Basic i	-10～-50	-20～-65	-35～-40	-40～-45	+5～-95	-20～-65	156,600	5.00	3.10	BAIT470M	-	-	6.00	3.90	BAIT470H	x	x								ネジ式	6MT車、CVT車共通
	ZRE154H	2ZR-FAE	18/10～24/7	Best i	-5～-50	-25～-75	-25～-30	-45～-50	+10～-85	-25～-75	181,440	5.00	3.90	BIT472M	-	-	-	-	-	-									ネジ式	4WD車専用
Basic i				-5～-50	-25～-75	-25～-30	-45～-50	+10～-85	-25～-75	156,600	5.00	3.90	BAIT472M	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式	4WD車専用	
ZRE186H	2ZR-FAE	24/8～	Best i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-75	-20～-65	181,440	5.00	3.70	BIT570M	-	-	-	-	-	-									ネジ式	NZE181H(1.5L、2WD)、NZE184H(4WD)装着不可	
			Basic i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-75	-20～-65	156,600	5.00	3.70	BAIT570M	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式	NZE181H(1.5L、2WD)、NZE184H(4WD)装着不可	
カムリ	ACV40	2AZ-FE	18/1～23/8	Luxury Best i	-10～-55	-10～-55	-30～-35	-30～-35	+5～-85	+15～-80	189,000	7.00	5.00	LIT266M	-	-	-	-	-								全長式	4WD(ACV45)未確認		
	AVV50	2AR-2JM	23/9～	Luxury Best i	-15～-55	-15～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-90	+10～-90	194,400	7.00	5.00	LIT268M	-	-	-	-	-								全長式	全グレード装着可		
カルディナ	AZT241W	1AZ-FSE	14/9～19/5	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	7.00	BIT640M	4.00	6.00	BIT640S	6.00	8.00	BIT640H								全長式	リア減衰力2.4段調整。	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	7.00	BAIT640M	4.00	6.00	BAIT640S	6.00	8.00	BAIT640H	x	x						全長式	
	AZT246W	1AZ-FSE	14/9～19/5	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	7.00	BIT640M	4.00	6.00	BIT640S	6.00	8.00	BIT640H								全長式	リア減衰力2.4段調整。	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
カルディナ	AZT246W	1AZ-FSE	14/9～19/5	Basic i	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	7.00	BAIT640M	4.00	6.00	BAIT640S	6.00	8.00	BAIT640H	×	×							全長式			
	ZZT241W	1ZZ-FE	14/9～19/5	Best i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-65	0～-70	181,440	5.00	7.00	BIT640M	4.00	6.00	BIT640S	6.00	8.00	BIT640H									全長式	リア減衰力2.4段調整。		
				Basic i	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-65	0～-70	156,600	5.00	7.00	BAIT640M	4.00	6.00	BAIT640S	6.00	8.00	BAIT640H	×	×							全長式			
カロラアクシオ	NKE165	1NZ-FXE	25/8～	Best i	-20～-60	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-80	-30～-70	192,240	5.00	2.40	BIT231M	-	-		-	-							3	ネジ式					
				Basic i	-20～-60	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-80	-30～-70	156,600	5.00	2.40	BAIT231M	-	-		-	-		×	×					3	ネジ式				
	NRE160	1NR-FE	24/5～	Best i	-20～-65	-10～-55	-40～-45	-30～-35	-10～-85	-10～-55	192,240	5.00	2.40	BIT230M	-	-		-	-								3	ネジ式	NZE161、NZE164(4WD)未確認			
				Basic i	-20～-65	-10～-55	-40～-45	-30～-35	-10～-85	-10～-55	156,600	5.00	2.40	BAIT230M	-	-		-	-		×	×				3	ネジ式	NZE161、NZE164(4WD)未確認				
	NZE141	1NZ-FE	18/10～24/4	Best i	-35～-75	-20～-75	-55～-60	-50～-55	-30～-95	-15～-95	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H										全長式	全グレード装着可	
				Basic i	-35～-75	-20～-75	-55～-60	-50～-55	-30～-95	-15～-95	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	×	×									全長式	全グレード装着可
	NZE161	1NZ-FE	24/5～27/3	Best i	-15～-60	-10～-55	-35～-40	-30～-35	-5～-80	-10～-55	192,240	5.00	2.40	BIT230M	-	-		-	-									3	ネジ式	H27/4-(MC後)未確認		
				Basic i	-15～-60	-10～-55	-35～-40	-30～-35	-5～-80	-10～-55	156,600	5.00	2.40	BAIT230M	-	-		-	-		×	×					3	ネジ式	H27/4-(MC後)未確認			
	ZRE142	2ZR-FAE	18/10～24/4	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H											全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	×	×									全長式	
カロラフィールダ	NKE165G	1NZ-FXE	25/9～27/3	Best i	-15～-65	-15～-65	-35～-40	-35～-40	+10～-80	-15～-65	192,240	5.00	3.00	BIT499M	-	-		-	-								3	ネジ式	ハイブリッド専用			
				Basic i	-15～-65	-15～-65	-35～-40	-35～-40	+10～-80	-15～-65	156,600	5.00	3.00	BAIT499M	-	-		-	-		×	×					3	ネジ式	ハイブリッド専用			
		1NZ-1LM	27/4～	Best i	-25～-70	-20～-65	-45～-50	-40～-45	-15～-90	-20～-65	192,240	5.00	3.00	BIT499M	-	-		-	-									3	ネジ式	ハイブリッド専用		
				Basic i	-25～-70	-20～-65	-45～-50	-40～-45	-15～-90	-20～-65	156,600	5.00	3.00	BAIT499M	-	-		-	-		×	×					3	ネジ式	ハイブリッド専用			
	NRE161G	2NR	27/4～	Best i	-15～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	+5～-80	-15～-60	192,240	5.00	2.50	BIT492M	-	-		-	-									3	ネジ式	NKE165G(ハイブリッド)、NZE164G(4WD)共通不可		
				Basic i	-15～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	+5～-80	-15～-60	156,600	5.00	2.50	BAIT492M	-	-		-	-		×	×					3	ネジ式	NKE165G(ハイブリッド)、NZE164G(4WD)共通不可			
	NZE121G	1NZ-FE	12/8～18/9	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H											全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	×	×									全長式	
	NZE141G	1NZ-FE	18/10～24/4	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H											全長式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	×	×									全長式	
NZE144G	1NZ-FE	18/10～24/4	Best i	-45～-85	-10～-80	-55～-60	-45～-50	-40～-105	-10～-90	181,440	5.00	7.00	BIT480M	4.00	6.00	BIT480S	6.00	8.00	BIT480H											全長式		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード								
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R											
カローラフィールダ	NZE144G	1NZ-FE	18/10~24/4	Basic i	-45~-85	-10~-80	-55~-60	-45~-50	-40~-105	-10~-90	156,600	5.00	7.00	BAIT480M	4.00	6.00	BAIT480S	6.00	8.00	BAIT480H	x	x					全長式						
					Best i	-25~-65	-10~-55	-45~-50	-30~-35	-15~-85	-10~-55	192,240	5.00	2.50	BIT492M	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式					
	NZE161G	1NZ-FE	24/5~	Basic i	-25~-65	-10~-55	-45~-50	-30~-35	-15~-85	-10~-55	156,600	5.00	2.50	BAIT492M	-	-	-	-	-	-	x	x					3	ネジ式					
					Best i	-35~-80	-30~-75	-55~-60	-50~-55	-15~-100	-30~-75	192,240	5.00	3.00	BIT496M	-	-	-	-	-	-	x	x					3	ネジ式	4WD専用			
	ZRE142G	2ZR-FE	18/10~24/4	Basic i	-35~-75	-25~-70	-45~-50	-45~-50	-25~-90	-15~-90	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H									3	ネジ式	4WD専用		
					Best i	-35~-75	-25~-70	-45~-50	-45~-50	-25~-90	-15~-90	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x										
	ZRE144G	2ZR-FE	18/10~24/4	Best i	-45~-85	-10~-80	-55~-60	-45~-50	-40~-105	-10~-90	181,440	5.00	7.00	BIT480M	4.00	6.00	BIT480S	6.00	8.00	BIT480H													
					Basic i	-45~-85	-10~-80	-55~-60	-45~-50	-40~-105	-10~-90	156,600	5.00	7.00	BAIT480M	4.00	6.00	BAIT480S	6.00	8.00	BAIT480H	x	x										
	ZRE162G	2ZR-FE	24/5~	Best i	-15~-60	-5~-50	-35~-40	-30~-35	+5~-80	-5~-50	192,240	5.00	2.50	BIT492M	-	-	-	-	-	-									3	ネジ式			
					Basic i	-15~-60	-5~-50	-35~-40	-30~-35	+5~-80	-5~-50	156,600	5.00	2.50	BAIT492M	-	-	-	-	-	-	x	x							3	ネジ式		
	ZZE122G	1ZZ-FE	12/8~18/9	Best i	-35~-75	-15~-60	-45~-50	-35~-40	-25~-85	-5~-70	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H													
					Basic i	-35~-75	-15~-60	-45~-50	-35~-40	-25~-85	-5~-70	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x										
ZZE123G	2ZZ-GE	12/8~18/9	Best i	-	-	-	-	-	-	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H														
				Basic i	-	-	-	-	-	-	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x											
カローラランクス	NZE121	1NZ-FE	13/1~18/9	Best i	-	-	-	-	-	-	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H													
					Basic i	-	-	-	-	-	-	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x										
	ZZE122	1ZZ-FE	13/1~18/9	Best i	-25~-70	-15~-65	-35~-40	-35~-40	-25~-90	-10~-85	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H													
					Basic i	-25~-70	-15~-65	-35~-40	-35~-40	-25~-90	-10~-85	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x										
ZZE123	2ZZ-GE	13/1~18/9	Best i	-	-	-	-	-	-	181,440	5.00	5.00	BIT820M	4.00	4.00	BIT820S	6.00	6.00	BIT820H														
				Basic i	-	-	-	-	-	-	156,600	5.00	5.00	BAIT820M	4.00	4.00	BAIT820S	6.00	6.00	BAIT820H	x	x											
カローラルミオン	NZE151N	1NZ-FE	19/10~	Best i	-	-	-	-	-	-	181,440	5.00	3.06	BIT475M	-	-	-	6.00	3.87	BIT475H													
					Basic i	-	-	-	-	-	-	156,600	5.00	3.06	BAIT475M	-	-	-	6.00	3.87	BAIT475H	x	x										
					Black i	-	-	-	-	-	-	199,800	6.00	4.00	BKT475M	-	-	-	-	-	-												
	ZRE152N	2ZR-FE	19/10~	Best i	-10~-50	-25~-60	-25~-30	-30~-35	0~-70	-25~-60	181,440	5.00	3.06	BIT475M	-	-	-	6.00	3.87	BIT475H													
					Basic i	-10~-50	-25~-60	-25~-30	-30~-35	0~-70	-25~-60	156,600	5.00	3.06	BAIT475M	-	-	-	6.00	3.87	BAIT475H	x	x										
					Black i	-20~-55	-55~-75	-25~-30	-55~-60	-20~-100	-55~-100	199,800	6.00	4.00	BKT475M	-	-	-	-	-	-												
ZRE154N	2ZR-FE	19/10~	Best i	-20~-55	-25~-55	-35~-40	-35~-40	-10~-90	-25~-55	181,440	5.00	3.90	BIT477M	-	-	-	-	-	-														
				Basic i	-20~-55	-25~-55	-35~-40	-35~-40	-10~-90	-25~-55	156,600	5.00	3.90	BAIT477M	-	-	-	-	-	-	x	x											
クラウン	GRS180	4GR-FSE	15/12~20/1	Super i	-10~-65	-5~-55	-35~-40	-30~-35	+60~-105	+45~-90	289,440	10.00	8.00	SIT251M	8.00	6.00	SIT251S	12.00	10.00	SIT251H							x	全長式	アスリート共通				

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ※省く車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート10に付き全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては10につき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R						
クラウン	GRS180	4GR-FSE	15/12~20/1	Luxury Best i	-10~-65	-5~-55	-35~-40	-30~-35	+60~-105	+45~-90	194,400	10.00	8.00	LIT251M	8.00	6.00	LIT251S	12.00	10.00	LIT251H						×	全長式	アスリート共通
				Black i	-60~-70	-30~-60	-60~-65	-55~-60	-55~-210	-25~-200	203,040	18.00	16.00	BKT251M	-	-		-	-								×	全長式
	GRS181	4GR-FSE	16/8~20/1	Super i	-15~-65	-5~-60	-45~-50	-30~-35	+20~-120	+25~-100	289,440	10.00	8.00	SIT255M	8.00	6.00	SIT255S	12.00	10.00	SIT255H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通
				Luxury Best i	-15~-65	-5~-60	-45~-50	-30~-35	+20~-120	+25~-100	194,400	10.00	8.00	LIT255M	8.00	6.00	LIT255S	12.00	10.00	LIT255H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通
				Black i	-20~-60	-40~-65	-55~-60	-40~-45	-15~-155	-30~-170	203,040	18.00	16.00	BKT255M	-	-		-	-							×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 12・16・18・20 K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	GRS182	3GR-FSE	15/12~20/1	Super i	-5~-60	0~-45	-30~-35	-20~-25	+65~-100	+50~-85	289,440	10.00	8.00	SIT251M	8.00	6.00	SIT251S	12.00	10.00	SIT251H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通
				Luxury Best i	-5~-60	0~-45	-30~-35	-20~-25	+65~-100	+50~-85	194,400	10.00	8.00	LIT251M	8.00	6.00	LIT251S	12.00	10.00	LIT251H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通
				Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	18.00	16.00	BKT251M	-	-		-	-							×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 12・16・18・20 K
	GRS184	2GR-FSE	17/10~20/1	Super i	-20~-75	-10~-60	-45~-50	-30~-35	+55~-110	+40~-95	289,440	10.00	8.00	SIT251M	8.00	6.00	SIT251S	12.00	10.00	SIT251H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通
				Luxury Best i	-20~-75	-10~-60	-45~-50	-30~-35	+55~-110	+40~-95	194,400	10.00	8.00	LIT251M	8.00	6.00	LIT251S	12.00	10.00	LIT251H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通
				Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	18.00	16.00	BKT251M	-	-		-	-							×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 12・16・18・20 K
	GRS200	4GR-FSE	20/2~22/1	Super i	0~-55	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+70~-115	+45~-90	289,440	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能はカットされます。
Luxury Best i				0~-55	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+70~-115	+45~-90	194,400	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能はカットされます。	
Black i				-45~-70	-35~-70	-55~-60	-60~-65	-35~-205	-25~-190	203,040	18.00	16.00	BKT290M	-	-		-	-							×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 12・16・18・20 K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
22/2~24/11		Super i	-5~-60	0~-50	-25~-30	-20~-25	+65~-120	+50~-85	289,440	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通		
		Luxury Best i	-5~-60	0~-50	-25~-30	-20~-25	+65~-120	+50~-85	194,400	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通		
		Super i	-10~-65	-10~-60	-40~-45	-30~-35	+25~-110	+15~-100	289,440	10.00	8.00	SIT291M	8.00	6.00	SIT291S	12.00	10.00	SIT291H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能はカットされます		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R							
クラウン	GRS201	4GR-FSE	20/2～24/11	Luxury Best i	-10～-65	-10～-60	-40～-45	-30～-35	+25～-110	+15～-100	194,400	10.00	8.00	LIT291M	8.00	6.00	LIT291S	12.00	10.00	LIT291H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能は カットされます	
	GRS202	3GR-FSE	20/2～24/11	Super i	-5～-65	-5～-65	-30～-35	-30～-35	+65～-120	+45～-100	289,440	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H						×	全長式	アスリート共通 Ai -AVS機能はカット されます。	
				Luxury Best i	-5～-65	-5～-65	-30～-35	-30～-35	+65～-120	+45～-100	194,400	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H						×	全長式	アスリート共通 Ai -AVS機能はカット されます。	
				Black i	-45～-75	-35～-70	-55～-60	-60～-65	-35～-210	-25～-190	203,040	18.00	16.00	BKT290M	-	-		-	-							×	全長式	バネレート選択幅 F 1 4・16・18・20 ・22・24 K、R 1 2・16・18・20 K 出荷時、最低地上 高90～100mm確 保する状態です(推奨 仕様に限る)	
	GRS203	3GR-FSE	20/2～24/11	Super i	-5～-60	-10～-60	-35～-40	-30～-35	+25～-85	+10～-80	289,440	10.00	8.00	SIT291M	8.00	6.00	SIT291S	12.00	10.00	SIT291H						×	全長式	アスリート共通 Ai -AVS機能はカット されます。	
				Luxury Best i	-5～-60	-10～-60	-35～-40	-30～-35	+25～-85	+10～-80	194,400	10.00	8.00	LIT291M	8.00	6.00	LIT291S	12.00	10.00	LIT291H						×	全長式	アスリート共通 Ai -AVS機能はカット されます。	
	GRS204	2GR-FSE	20/2～22/1	Super i	-5～-60	-10～-65	-30～-35	-30～-35	+65～-120	+40～-100	289,440	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能は カットされます。	
				Luxury Best i	-5～-60	-10～-65	-30～-35	-30～-35	+65～-120	+40～-100	194,400	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能は カットされます。	
				Black i	-45～-75	-40～-75	-55～-60	-60～-65	-35～-210	-25～-195	203,040	18.00	16.00	BKT290M	-	-		-	-						×	全長式	バネレート選択幅 F 1 4・16・18・20 ・22・24 K、R 1 2・16・18・20 K 出荷時、最低地上 高90～100mm確 保する状態です(推奨 仕様に限る)		
		22/2～24/11	Super i	0～-55	+5～-50	-25～-30	-20～-25	+70～-115	+55～-85	289,440	10.00	8.00	SIT290M	9.00	7.00	SIT290S	12.00	10.00	SIT290H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能は カットされます。		
			Luxury Best i	0～-55	+5～-50	-25～-30	-20～-25	+70～-115	+55～-85	194,400	10.00	8.00	LIT290M	9.00	7.00	LIT290S	12.00	10.00	LIT290H						×	全長式	ロイヤルサルーン共通 Ai-AVS機能は カットされます。		
			Super i	0～-60	0～-50	-20～-25	-15～-20	+25～-90	+30～-95	289,440	9.00	7.00	SIT950M	8.00	6.00	SIT950S	10.00	8.00	SIT950H						×	全長式	Ai-AVS機能はカ ットされます。4WD 車装着不可		
	GRS210	4GR-FSE	24/12～	Super i	0～-60	-10～-65	-25～-30	-30～-35	+15～-95	+15～-110	289,440	9.00	7.00	SIT950M	8.00	6.00	SIT950S	10.00	8.00	SIT950H						×	全長式	4WD車装着不可	
					0～-50	0～-50	-20～-25	-15～-20	+25～-90	+30～-95	289,440	9.00	7.00	SIT950M	8.00	6.00	SIT950S	10.00	8.00	SIT950H						×	全長式	Ai-AVS機能はカ ットされます。4WD 車装着不可	
					Luxury Best i	0～-60	-10～-65	-25～-30	-30～-35	+15～-95	+15～-110	194,400	9.00	7.00	LIT950M	8.00	6.00	LIT950S	10.00	8.00	LIT950H						×	全長式	4WD車装着不可
						0～-50	0～-50	-20～-25	-15～-20	+25～-90	+30～-95	194,400	9.00	7.00	LIT950M	8.00	6.00	LIT950S	10.00	8.00	LIT950H						×	全長式	Ai-AVS機能はカ ットされます。4WD 車装着不可

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高が上がります。
 ・従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート14に付全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツダ グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
クラウン	GRS210	4GR-FSE	24/12~	Black i	-40~-65	-45~-85	-45~-50	-55~-60	-35~-180	-40~-200	203,040	18.00	16.00	BKT950M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 12・16・18・20 K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
					-35~-60	-30~-70	-40~-45	-40~-45	-30~-175	-25~-195	203,040	18.00	16.00	BKT950M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	A i - A V S 機能はカットされます。バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 12・16・18・20 K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
クラウン	GRS211	4GR-FSE	24/12~	Super i	-15~-65	-15~-70	-35~-40	-35~-40	+15~-100	+15~-110	289,440	9.00	7.00	SIT955M	8.00	6.00	SIT955S	10.00	8.00	SIT955H						×	全長式	全グレード装着可		
					0~-60	0~-55	-25~-30	-15~-20	+30~-100	+15~-95	289,440	9.00	7.00	SIT955M	8.00	6.00	SIT955S	10.00	8.00	SIT955H							×	全長式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-15~-65	-15~-70	-35~-40	-35~-40	+15~-100	+15~-110	194,400	9.00	7.00	LIT955M	8.00	6.00	LIT955S	10.00	8.00	LIT955H								×	全長式	全グレード装着可
					0~-60	0~-55	-25~-30	-15~-20	+30~-100	+15~-95	194,400	9.00	7.00	LIT955M	8.00	6.00	LIT955S	10.00	8.00	LIT955H								×	全長式	全グレード装着可
クラウン	GRS214	2GR-FSE	24/12~	Super i	+5~-40	+5~-50	-10~-15	-10~-15	+35~-80	+30~-95	289,440	9.00	7.00	SIT950M	8.00	6.00	SIT950S	10.00	8.00	SIT950H						×	全長式	A i - A V S 機能はカットされます。4WD車装着不可		
					Luxury Best i	+5~-40	+5~-50	-10~-15	-10~-15	+35~-80	+30~-95	194,400	9.00	7.00	LIT950M	8.00	6.00	LIT950S	10.00	8.00	LIT950H							×	全長式	A i - A V S 機能はカットされます。4WD車装着不可
クラウン	JZS151	1JZ-GE	7/8~11/8	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	189,000	10.00	6.00	LIT245M	9.00	5.00	LIT245S	12.00	8.00	LIT245H						×	全長式			
					Black i	~	~	~	~	~	~	~	~	199,800	16.00	10.00	BKT245M	-	-	-	-	-	-						×	全長式
クラウン	JZS155	2JZ-GE	7/8~11/8	Luxury Best i	+10~-55	-5~-55	-20~-25	-25~-30	+40~-70	+25~-90	189,000	10.00	6.00	LIT245M	9.00	5.00	LIT245S	12.00	8.00	LIT245H						×	全長式	全グレード装着可 J Z S 1 5 1 / G S 1 5 1 (ハードトップ) 装着可 4WD不可		
					Black i	-25~-70	-55~-80	-45~-50	-55~-60	-20~-150	-50~-170	199,800	16.00	10.00	BKT245M	-	-	-	-	-	-	-						×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22 K、R 6~16 K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
クラウン	JZS171	1JZ-GE	11/9~15/1	Super i	+5~-50	+5~-60	-30~-35	-25~-30	+70~-85	+30~-85	278,640	9.00	8.00	SIT247M	7.00	6.00	SIT247S	12.00	10.00	SIT247H						×	全長式			
					Luxury Best i	+5~-50	+5~-60	-30~-35	-25~-30	+70~-85	+30~-85	189,000	9.00	8.00	LIT247M	7.00	6.00	LIT247S	12.00	10.00	LIT247H							×	全長式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	~	199,800	18.00	14.00	BKT247M	-	-	-	-	-	-						×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 10~16・18・20 K
クラウン	JZS175	2JZ-FSE	11/9~15/11	Super i	+5~-55	-5~-60	-25~-30	-30~-35	+70~-85	+25~-85	278,640	9.00	8.00	SIT247M	7.00	6.00	SIT247S	12.00	10.00	SIT247H						×	全長式			

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マツダは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートHにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはHにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R		F	R										
クラウン	JZS175	2JZ-FSE	11/9 ~ 15/11	Luxury Best i	+5 ~ -55	-5 ~ -60	-25 ~ -30	-30 ~ -35	+70 ~ -85	+25 ~ -85	189,000	9.00	8.00	LIT247M	7.00	6.00	LIT247S	12.00	10.00	LIT247H							×	全長式			
		2JZ-GE	11/9 ~ 15/11	Black i	-10 ~ -60	-40 ~ -75	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-5 ~ -155	-35 ~ -200	199,800	18.00	14.00	BKT247M	-	-		-	-								×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 10・16・18・20 K 出荷時、最低地上高90・100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
クラウンエステート	JZS171W	1JZ-GE	11/12 ~ 17/12	Super i	-5 ~ -65	-10 ~ -65	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+60 ~ -85	+20 ~ -85	278,640	9.00	8.00	SIT247M	7.00	6.00	SIT247S	12.00	10.00	SIT247H							×	全長式	ロイヤルサルーン共通 T B 共通		
				Luxury Best i	-5 ~ -65	-10 ~ -65	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+60 ~ -85	+20 ~ -85	189,000	9.00	8.00	LIT247M	7.00	6.00	LIT247S	12.00	10.00	LIT247H							×	全長式	ロイヤルサルーン共通 T B 共通		
クラウンハイブリッド	AWS210	2AR-FSE	25/1 ~	Super i	0 ~ -50	0 ~ -50	-20 ~ -25	-15 ~ -20	+30 ~ -90	+25 ~ -95	289,440	9.00	7.00	SIT953M	8.00	6.00	SIT953S	10.00	8.00	SIT953H							×	全長式	ロイヤル装着可。Ai-AVS機能はカットされます。		
					0 ~ -50	0 ~ -50	-20 ~ -25	-15 ~ -20	+30 ~ -90	+30 ~ -95	289,440	9.00	7.00	SIT953M	8.00	6.00	SIT953S	10.00	8.00	SIT953H							×	全長式	ロイヤル装着可。Ai-AVS機能はカットされます。		
					0 ~ -50	0 ~ -50	-20 ~ -25	-20 ~ -25	+30 ~ -90	+30 ~ -95	289,440	9.00	7.00	SIT953M	8.00	6.00	SIT953S	10.00	8.00	SIT953H							×	全長式	ロイヤルサルーン装着可		
				Luxury Best i	0 ~ -50	0 ~ -50	-20 ~ -25	-15 ~ -20	+30 ~ -90	+25 ~ -95	194,400	9.00	7.00	LIT953M	8.00	6.00	LIT953S	10.00	8.00	LIT953H									×	全長式	ロイヤル装着可。Ai-AVS機能はカットされます。
					0 ~ -50	0 ~ -50	-20 ~ -25	-15 ~ -20	+30 ~ -90	+30 ~ -95	194,400	9.00	7.00	LIT953M	8.00	6.00	LIT953S	10.00	8.00	LIT953H									×	全長式	ロイヤル装着可。Ai-AVS機能はカットされます。
					0 ~ -50	0 ~ -50	-20 ~ -25	-20 ~ -25	+30 ~ -90	+30 ~ -95	194,400	9.00	7.00	LIT953M	8.00	6.00	LIT953S	10.00	8.00	LIT953H								×	全長式	ロイヤルサルーン装着可	
	AWS211	2AR-FSE	26/7 ~	Super i	-15 ~ -65	-20 ~ -70	-40 ~ -45	-40 ~ -45	+15 ~ -105	+10 ~ -110	289,440	8.00	8.00	SIT966M	7.00	7.00	SIT966S	9.00	9.00	SIT966H							×	全長式	Ai-AVS機能はカットされます。		
				Luxury Best i	-15 ~ -65	-20 ~ -70	-40 ~ -45	-40 ~ -45	+15 ~ -105	+10 ~ -110	194,400	8.00	8.00	LIT966M	7.00	7.00	LIT966S	9.00	9.00	LIT966H							×	全長式	Ai-AVS機能はカットされます。		
	GWS204	2GR-FSE	20/5 ~ 24/12	Super i	-15 ~ -70	-25 ~ -80	-40 ~ -45	-45 ~ -50	+5 ~ -95	-5 ~ -105	289,440	10.00	8.00	SIT256M	9.00	7.00	SIT256S	12.00	10.00	SIT256H							×	全長式	ハイブリッド専用 全グレード装着可 * Ai-AVS機能はカットされます		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さず減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは調整を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R							
クラウンハイブリッド	GWS204	2GR-FSE	20/5～24/12	Luxury Best i	-15～-70	-25～-80	-40～-45	-45～-50	+5～-95	-5～-105	194,400	10.00	8.00	LIT256M	9.00	7.00	LIT256S	12.00	10.00	LIT256H							×	全長式	ハイブリッド専用 全グレード装着可 *Ai-AVS機能はカットされます
				Super i	-20～-70	-20～-70	-45～-50	-35～-40	-10～-115	-10～-110	289,440	9.00	8.00	SIT969M	8.00	7.00	SIT969S	10.00	9.00	SIT969H								×	全長式
クラウンマジェスタ	AWS215	2AR-FSE	26/7～	Luxury Best i	-20～-75	-20～-70	-45～-50	-35～-40	-10～-115	-10～-110	194,400	9.00	8.00	LIT969M	8.00	7.00	LIT969S	10.00	9.00	LIT969H							×	全長式	Ai-AVS機能はカットされます。
				Super i	-20～-75	-20～-70	-45～-50	-35～-40	-10～-115	-10～-110	194,400	9.00	8.00	LIT969M	8.00	7.00	LIT969S	10.00	9.00	LIT969H								×	全長式
	GWS214	2GR-1KM	25/9～	Luxury Best i	+5～-50	+5～-45	-20～-25	-15～-20	+35～-105	+30～-125	289,440	10.00	8.00	SIT959M	9.00	7.00	SIT959S	12.00	9.00	SIT959H							×	全長式	Ai-AVS機能はカットされます。
				Super i	+5～-50	+5～-45	-20～-25	-15～-20	+35～-105	+30～-125	289,440	10.00	8.00	SIT959M	9.00	7.00	SIT959S	12.00	9.00	SIT959H							×	全長式	Ai-AVS機能はカットされます。
	JZS147	2JZ-GE	4/10～7/8	Luxury Best i	-5～-70	-15～-70	-35～-40	-30～-35	+20～-90	0～-90	189,000	8.00	6.00	LIT220M	7.00	5.00	LIT220S	9.00	7.00	LIT220H							×	全長式	JZS147アリストと共通
				Black i	-25～-65	-25～-70	-30～-35	-25～-30	-20～-175	-20～-180	199,800	18.00	10.00	BKT220M	-	-	-	-	-	-	-							×	全長式
	JZS155	2JZ-GE	7/8～11/9	Luxury Best i	-5～-65	-15～-55	-30～-35	-25～-30	+10～-105	0～-105	189,000	9.00	6.00	LIT225M	8.00	5.00	LIT225S	10.00	7.00	LIT225H							×	全長式	マジェスタ専用 エアサス、4WD車不可 E、Fタイプ装着可
				Black i	-25～-60	-15～-60	-30～-35	-15～-20	-20～-175	-10～-155	199,800	18.00	10.00	BKT225M	-	-	-	-	-	-	-							×	全長式
	JZS177	2JZ-FSE	11/5～16/7	Super i	+5～-60	-5～-65	-30～-35	-30～-35	+35～-75	+10～-85	278,640	10.00	8.00	SIT249M	9.00	7.00	SIT249S	12.00	10.00	SIT249H							×	全長式	UZS175装着可 UZS171/173装着不可
				Luxury Best i	+5～-60	-5～-65	-30～-35	-30～-35	+35～-75	+10～-85	189,000	10.00	8.00	LIT249M	9.00	7.00	LIT249S	12.00	10.00	LIT249H							×	全長式	UZS175装着可 UZS171/173装着不可
				Black i	-15～-55	-15～-70	-25～-30	-30～-35	-10～-140	-10～-165	199,800	18.00	16.00	BKT249M	-	-	-	-	-	-	-							×	全長式
	UZS171	1UZ-FE	11/9～16/7	Super i	-10～-70	-20～-80	-40～-45	-45～-50	-5～-90	-10～-100	313,200	10.00	8.00	SIT248MAIR	-	-	-	-	-	-							×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、TEMS機構は使用できなくなります。 http://manual/check.pdf 構造変更検査について

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 【減衰力調整が 3と表記されている場合】
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R									
クラウンマジェスタ	UZS171	1UZ-FE	11/9～16/7	Luxury Best i	-10～-70	-20～-80	-40～-45	-45～-50	-5～-90	-10～-100	223,560	10.00	8.00	LIT248MAIR	-	-	-	-									×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、T E M S機構は使用できなくなります。構造変更検査について		
				Black i	-45～-75	-35～-90	-45～-50	-45～-50	-40～-155	-30～-175	225,720	18.00	16.00	BKT248MAIR	-	-	-	-										×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツのみ、バネレート選択幅F14～16・18・20・22・24K、R12～16・18・20K 出荷時最低地上高90～100mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)	
	UZS186	3UZ-FE	16/7～21/3	Super i	-5～-65	+10～-45	-35～-40	-20～-25	+30～-105	+35～-85	324,000	10.00	8.00	SIT251MAIR	-	-	-	-										×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、A V S機能はカットされます。構造変更検査について	
				Luxury Best i	-5～-65	+10～-45	-35～-40	-20～-25	+30～-105	+35～-85	228,960	10.00	8.00	LIT251MAIR	-	-	-	-										×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、A V S機能はカットされます。構造変更検査について	
				Black i	-45～-65	-25～-50	-50～-55	-35～-40	-40～-190	-20～-175	237,600	18.00	16.00	BKT251MAIR	-	-	-	-										×	全長式	エアサス専用キット、変更パーツのみ、バネレート選択幅F14～16・18・20・22・24K、R12～16・18・20K 出荷時最低地上高90～100mm確保する状態です。(推奨仕様に限る)	
	クルーガー	ACU20W	2AZ-FE	12/11～15/7	Super i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	267,840	7.00	5.00	SIT350M	6.00	4.00	SIT350S	9.00	6.00	SIT350H										全長式
Best i					-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	192,240	7.00	5.00	BIT350M	6.00	4.00	BIT350S	9.00	6.00	BIT350H											全長式

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツコング グレード								
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R											
クルーガー	ACU20W	2AZ-FE	12/11～15/7	Basic i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	156,600	7.00	5.00	BAIT350M	6.00	4.00	BAIT350S	9.00	6.00	BAIT350H	x	x					全長式	～H15/7MC前専用					
				Black i	-45～-75	-30～-70	-60～-65	-65～-70	-45～-140	-30～-130	199,800	8.00	5.00	BKT350M	-	-	-	-	-	-	-							全長式	バネレート選択幅F6～14K、R4～9K出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る) M/C前専用				
				15/8～19/5	Super i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	267,840	7.00	5.00	SIT351M	6.00	4.00	SIT351S	9.00	6.00	SIT351H									全長式	H15/8-MC後専用 全グレード装着可 MCU20W未確認 MHU28W装着不可		
				Best i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	192,240	7.00	5.00	BIT351M	6.00	4.00	BIT351S	9.00	6.00	BIT351H											全長式	H15/8-MC後専用 全グレード装着可 MCU20W未確認 MHU28W装着不可	
				Basic i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-85	+35～-85	156,600	7.00	5.00	BAIT351M	6.00	4.00	BAIT351S	9.00	6.00	BAIT351H	x	x									全長式	H15/8-MC後専用 全グレード装着可 MCU20W未確認 MHU28W装着不可	
				Black i	-45～-75	-30～-70	-60～-65	-65～-70	-45～-140	-30～-130	199,800	8.00	5.00	BKT351M	-	-	-	-	-	-	-	-	-									全長式	バネレート選択幅F6～14K、R4～9K出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る) M/C後専用
クルーガーL	ACU25W	2AZ-FE	15/8～19/5	Super i	-10～-50	-20～-65	-30～-35	-35～-40	0～-75	+5～-90	267,840	7.00	5.00	SIT355M	6.00	4.00	SIT355S	9.00	6.00	SIT355H									全長式	H15/8-MC後専用 MCU25W装着可 MHU28W未確認			
				Best i	-10～-50	-20～-65	-30～-35	-35～-40	0～-75	+5～-90	192,240	7.00	5.00	BIT355M	6.00	4.00	BIT355S	9.00	6.00	BIT355H											全長式	H15/8-MC後専用 MCU25W装着可 MHU28W未確認	
				Basic i	-10～-50	-20～-65	-30～-35	-35～-40	0～-75	+5～-90	156,600	7.00	5.00	BAIT355M	6.00	4.00	BAIT355S	9.00	6.00	BAIT355H	x	x									全長式	H15/8-MC後専用 MCU25W装着可 MHU28W未確認	
クルーガーハイブリッド	MHU28W	3MZ-1JM-2FM	17/3～19/5	Super i	-25～-60	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-85	-25～-100	267,840	7.00	5.00	SIT358M	-	-	-	-	-	-									全長式	全グレード装着可			
				Best i	-25～-60	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-85	-25～-100	192,240	7.00	5.00	BIT358M	-	-	-	-	-	-	-											全長式	全グレード装着可
				Basic i	-25～-60	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-85	-25～-100	156,600	7.00	5.00	BAIT358M	-	-	-	-	-	-	-	x	x									全長式	全グレード装着可
クレスト	GX100	1G-FE	8/10～11/9	Best i	～	～	～	～	～	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H					x				全長式					

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツコングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がダイに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッペン グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
クレスタ	GX100	1G-FE	8/10～11/9	Basic i	～	～	～	～	～	～	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x		x	全長式					
	GX90	1G-FE	4/10～8/9	Best i	～	～	～	～	～	～	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H				x	全長式					
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x		x	全長式			
	JZX100	1JZ-GTE	8/10～13/6	Best i	～	～	～	～	～	～	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H				x	全長式	JZX100全グレード装着可 マーク・チェイサー可				
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	～	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x		x	全長式	JZX100全グレード装着可 マーク・チェイサー可		
	JZX90	1JZ-GTE	4/10～8/9	Best i	+10～-50	0～-50	-15～-20	-20～-25	+50～-65	+25～-110	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H				x	全長式	JZX90全グレード装着可 JZX91/SX90/GX90/LX90未確認				
Basic i				+10～-50	0～-50	-15～-20	-20～-25	+50～-65	+25～-110	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x		x	全長式	JZX90全グレード装着可 JZX91/SX90/GX90/LX90未確認					
シエンタ	NCP81G	1NZ-FE	15/9～	Best i C&K	-15～-60	-35～-100	-35～-40	-55～-60	-5～-120	-35～-130	159,840	5.00	5.00	BICKT890M	-	-		-	-						x	全長式	全グレード、MC前後共通			
	NHP170G	1NZ-2LM	27/7～	Best i C&K	-20～-65	-40～-90	-35～-40	-55～-60	-10～-80	-35～-130	159,840	6.00	7.00	BICKT895M	-	-		-	-							3	全長式	4WD(NCP175G)未確認		
					-20～-60	-30～-85	-35～-40	-50～-55	+10～-80	-25～-120	159,840	6.00	7.00	BICKT895M	-	-		-	-							3	全長式	4WD(NCP175G)未確認		
	NSP170G	2NR-FKE	27/7～	Best i C&K	-20～-65	-30～-80	-35～-40	-45～-50	-10～-80	-25～-120	159,840	6.00	7.00	BICKT895M	-	-		-	-							3	全長式	4WD(NCP175G)未確認		
					-20～-60	-30～-80	-35～-40	-45～-50	+10～-80	-25～-120	159,840	6.00	7.00	BICKT895M	-	-		-	-								3	全長式	4WD(NCP175G)未確認	
	スーブラ	JZA80	2JZ-GTE	5/5～14/7	Sports i	-5～-70	-5～-50	-35～-40	-25～-30	+25～-115	+45～-105	203,040	12.00	8.00	SPIT168M	10.00	6.00	SPIT168S	14.00	10.00	SPIT168H						x	全長式	スポーツABS、REAS、ビルシュタイン装着車未確認	
Sports i (ピロ仕様)					-5～-70	-5～-50	-35～-40	-25～-30	+25～-115	+45～-105	238,680	12.00	8.00	SPIT168MP	10.00	6.00	SPIT168SP	14.00	10.00	SPIT168HP						x	全長式	スポーツABS、REAS、ビルシュタイン装着車未確認		
スぺイド	NCP141	1NZ-FE	24/7～	Best i C&K	-35～-70	-30～-65	-45～-50	-45～-50	-35～-85	-30～-65	159,840	5.00	2.40	BICKT420M	-	-		-	-							3	ネジ式	助手席側電動スライドドアの為、リアは左右で車高差が生じます。		
セルシオ	UCF20	1UZ-FE	6/10～12/7	Super i	+5～-60	+5～-45	-35～-40	-25～-30	+40～-95	+55～-110	289,440	9.00	6.00	SIT282M	7.00	4.00	SIT282S	12.00	8.00	SIT282H						x	全長式			
				Luxury Best i	+5～-60	+5～-45	-35～-40	-25～-30	+40～-95	+55～-110	189,000	9.00	6.00	LIT282M	7.00	4.00	LIT282S	12.00	8.00	LIT282H						x	全長式			
				Black i	-35～-75	-35～-80	-35～-40	-35～-40	-25～-160	-30～-190	199,800	18.00	10.00	BKT282M	-	-		-	-						x	全長式	バネレート選択幅F14～16・18・20・22・24K、R6～16K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態でず(推奨仕様に限る)			
	UCF21	1UZ-FE	6/10～12/7	Super i	0～-80	0～-45	-35～-40	-20～-25	+30～-110	+40～-115	324,000	9.00	6.00	SIT282MAIR	-	-		-	-						x	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、TEMS機能は使用できなくなります。<a href=			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンが全て推奨レートのみで行って下さい。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントダンク部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R						
セルシオ	UCF21	1UZ-FE	6/10 - 12/7	Luxury Best i	0 ~ -80	0 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -25	+30 ~ -110	+40 ~ -115	223,560	9.00	6.00	LIT282MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツ及強度検討書付、ハイコントロール機構、T E M S機能は使用できなくなります。<a href=	
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	199,800	18.00	10.00	BKT282M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	装着にはエアサス専用対応部品キット¥51,840(税込)が別途必要です。パネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 6・16 K パネの強度検討書類は発行しておりません。
	UCF30	3UZ-FE	12/8 - 18/5	Super i	0 ~ -60	-5 ~ -50	-25 ~ -30	-15 ~ -20	+40 ~ -110	+10 ~ -125	300,240	9.00	6.00	SIT284M	7.00	4.00	SIT284S	12.00	8.00	SIT284H										×	全長式	
				Luxury Best i	0 ~ -60	-5 ~ -50	-25 ~ -30	-15 ~ -20	+40 ~ -110	+10 ~ -125	194,400	9.00	6.00	LIT284M	7.00	4.00	LIT284S	12.00	8.00	LIT284H										×	全長式	
				Black i	-50 ~ -70	-35 ~ -70	-50 ~ -55	-40 ~ -45	-40 ~ -185	-30 ~ -170	203,040	18.00	12.00	BKT284M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	パネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 8・16・18 K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	UCF31	3UZ-FE	12/8 - 18/5	Super i	0 ~ -60	0 ~ -45	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+5 ~ -110	+20 ~ -135	334,800	10.00	8.00	SIT284MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツ及び強度検討書付<a href=	
				Luxury Best i	0 ~ -60	0 ~ -45	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+5 ~ -110	+20 ~ -135	228,960	10.00	8.00	LIT284MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツ及強度検討書付<a href=	
				Black i	-50 ~ -70	-35 ~ -70	-50 ~ -55	-40 ~ -45	-40 ~ -185	-30 ~ -170	228,960	18.00	12.00	BKT284MAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	C仕様(エアサス車)専用設定、変更パーツのみ パネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 8・16・18 K パネの強度検討書類は発行しておりません。	
	ソアラ	JZZ30	1ZJ-GTE	3/5 - 13/3	Luxury Best i	-10 ~ -75	+5 ~ -55	-40 ~ -45	-20 ~ -25	+5 ~ -100	+35 ~ -90	189,000	10.00	8.00	LIT186M	8.00	6.00	LIT186S	12.00	10.00	LIT186H									×	全長式	JZZ30全グレード装着可 JZZ31/UZZ30未確認
UZZ40					3UZ-FE	13/4 - 17/7	Super i	0 ~ -60	-5 ~ -60	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -90	+25 ~ -105	289,440	10.00	8.00	SIT190M	8.00	6.00	SIT190S	12.00	10.00	SIT190H									×
				Luxury Best i	0 ~ -60	-5 ~ -60	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+65 ~ -90	+25 ~ -105	194,400	10.00	8.00	LIT190M	8.00	6.00	LIT190S	12.00	10.00	LIT190H									×	全長式	フレキシブルアジャスター R側 取り付け不可	

※推奨パネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてパネレートにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはR側につき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R												
ソアラ	UZZ40	3UZ-FE	13/4 - 17/7	Black i	-15 ~ -60	-20 ~ -75	-25 ~ -30	-30 ~ -35	-10 ~ -155	-15 ~ -165	203,040	18.00	16.00	BKT190M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	全長式	バネレート選択幅 F 14・16・18・20・22・24 K、R 12・16・18・20 K 出荷時、最低地上高 90・100 mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)フレキシブルアジャスター不可				
チェイサー	GX100	1G-FE	8/10 - 10/8	Best i	~	~	~	~	~	~	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H							×	全長式						
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×				×	全長式					
	GX90	1G-FE	4/10 - 8/9	Best i	~	~	~	~	~	~	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H								×	全長式					
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×				×	全長式					
	JZX100	1JZ-GTE	8/10 - 13/10	Best i	~	~	~	~	~	~	~	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H								×	全長式	JZX100全グレード装着可 マーク・クレスト可			
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×				×	全長式	JZX100全グレード装着可 マーク・クレスト可				
JZX90	1JZ-GTE	4/10 - 8/9	Best i	~	~	~	~	~	~	~	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H								×	全長式	JZX90全グレード装着可 クレスト・マーク可				
			Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	×	×				×	全長式	JZX90全グレード装着可 クレスト・マーク可					
ノア	AZR60G	1AZ-FSE	13/11 - 19/6	Super i	-30 ~ -65	-20 ~ -70	-45 ~ -50	-45 ~ -50	-20 ~ -120	-20 ~ -70	246,240	5.00	6.80	SIT658M	4.00	5.80	SIT658S	6.00	8.00	SIT658H											ネジ式			
				Best i	-30 ~ -65	-20 ~ -70	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-20 ~ -120	-20 ~ -70	192,240	5.00	6.80	BIT658M	4.00	5.80	BIT658S	6.00	8.00	BIT658H													ネジ式	
				Basic i	-30 ~ -65	-20 ~ -70	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-20 ~ -120	-20 ~ -70	156,600	5.00	6.80	BAIT658M	4.00	5.80	BAIT658S	6.00	8.00	BAIT658H	×	×											ネジ式	
				Black i	-30 ~ -65	-75 ~ -90	-50 ~ -55	-75 ~ -80	-30 ~ -130	-75 ~ -125	199,800	8.00	8.00	BKT658M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅 F のみ: 6・14 K 出荷時、最低地上高 90・100 mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	AZR65G	1AZ-FSE	13/11 - 19/6	Super i	-30 ~ -70	-50 ~ -100	-40 ~ -45	-65 ~ -70	-20 ~ -110	-50 ~ -100	246,240	5.00	6.80	SIT658M	4.00	5.80	SIT658S	6.00	8.00	SIT658H													ネジ式	
				Best i	-30 ~ -70	-50 ~ -100	-40 ~ -45	-65 ~ -70	-20 ~ -110	-50 ~ -100	192,240	5.00	6.80	BIT658M	4.00	5.80	BIT658S	6.00	8.00	BIT658H													ネジ式	
				Basic i	-30 ~ -70	-50 ~ -100	-40 ~ -45	-65 ~ -70	-20 ~ -110	-50 ~ -100	156,600	5.00	6.80	BAIT658M	4.00	5.80	BAIT658S	6.00	8.00	BAIT658H	×	×											ネジ式	
	ZRR70G	3ZR-FE	19/7 - 22/3	Best i	~	~	~	~	~	~	192,240	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H												ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	156,600	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	×	×									ネジ式	全グレード装着可	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは矯正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ノア	ZRR70G	3ZR-FE	19/7 ~ 22/3	Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	8.00	8.00	BKT665M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	バネレート選択幅Fのみ6K-14K		
				3ZR-FAE	22/4 ~ 25/12	Best i	~	~	~	~	~	~	192,240	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H								ネジ式	全グレード装着可 写真は70W
						Basic i	~	~	~	~	~	~	156,600	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x						ネジ式	全グレード装着可 写真は70W
	ZRR70W	3ZR-FAE	19/7 ~ 22/3	Best i	-35 ~ -80	-25 ~ -80	-50 ~ -55	-50 ~ -55	-15 ~ -130	-25 ~ -80	192,240	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H									ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-35 ~ -80	-25 ~ -80	-50 ~ -55	-50 ~ -55	-15 ~ -130	-25 ~ -80	156,600	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x							ネジ式	全グレード装着可	
				Black i	-40 ~ -80	-85 ~ -105	-60 ~ -65	-85 ~ -90	-40 ~ -135	-85 ~ -135	203,040	8.00	8.00	BKT665M	-	-	-	-	-	-	-								ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6 ~ 14 K 出荷時、最低地上高90 ~ 100 mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
		22/4 ~ 25/12	Best i	-35 ~ -80	-25 ~ -75	-50 ~ -55	-45 ~ -50	-15 ~ -130	-25 ~ -75	192,240	5.00	6.80	BIT665M	4.00	5.80	BIT665S	6.00	8.00	BIT665H											ネジ式	全グレード装着可
			Basic i	-35 ~ -80	-25 ~ -75	-50 ~ -55	-45 ~ -50	-15 ~ -130	-25 ~ -75	156,600	5.00	6.80	BAIT665M	4.00	5.80	BAIT665S	6.00	8.00	BAIT665H	x	x								ネジ式	全グレード装着可	
			Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	8.00	8.00	BKT665M	-	-	-	-	-	-	-								ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6 ~ 14 K		
	ZRR75W	3ZR-FAE	19/6 ~ 25/12	Best i	-35 ~ -80	-45 ~ -100	-50 ~ -55	-55 ~ -60	-25 ~ -115	-45 ~ -100	192,240	5.00	6.80	BIT667M	4.00	6.00	BIT667S	6.00	7.30	BIT667H									ネジ式	全グレード装着可 Z R R 7 5 G 装着可	
				Basic i	-35 ~ -80	-45 ~ -100	-50 ~ -55	-55 ~ -60	-25 ~ -115	-45 ~ -100	156,600	5.00	6.80	BAIT667M	4.00	6.00	BAIT667S	6.00	7.30	BAIT667H	x	x							ネジ式	全グレード装着可 Z R R 7 5 G 装着可	
	ZRR80G	3ZR-FAE	26/1 ~	Best i	-20 ~ -60	-35 ~ -75	-35 ~ -40	-50 ~ -55	-15 ~ -110	-35 ~ -75	192,240	6.00	5.80	BIT930M	-	-	-	-	-	-									ネジ式		
				Basic i	-20 ~ -60	-35 ~ -75	-35 ~ -40	-50 ~ -55	-15 ~ -110	-35 ~ -75	156,600	6.00	5.80	BAIT930M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式	
	ZRR80W	3ZR-FAE	26/1 ~	Best i	-15 ~ -60	-30 ~ -75	-35 ~ -40	-50 ~ -55	-10 ~ -110	-30 ~ -75	192,240	6.00	5.80	BIT930M	-	-	-	-	-	-									ネジ式		
Basic i				-15 ~ -60	-30 ~ -75	-35 ~ -40	-50 ~ -55	-10 ~ -110	-30 ~ -75	156,600	6.00	5.80	BAIT930M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式		
ZWR80G	2ZR-FXE	26/2 ~	Best i	-20 ~ -65	-40 ~ -85	-35 ~ -40	-55 ~ -60	-15 ~ -110	-40 ~ -85	192,240	6.00	5.80	BIT930M	-	-	-	-	-	-									ネジ式			
			Basic i	-20 ~ -65	-40 ~ -85	-35 ~ -40	-55 ~ -60	-15 ~ -110	-40 ~ -85	156,600	6.00	5.80	BAIT930M	-	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式		
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	16/8 ~	TP Best i	0 ~ -50	-35 ~ -70	-25 ~ -30	-35 ~ -40	~	~	307,800	5.80	5.60	TPT777S1SB	-	-	-	-	-	-							x	x	x	専用リブ式	KIT-1(FULL)+Fスタビライザー 詳細は href='http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf' target='_blank' >製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank' >強度検討書について(PDF)へ

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も狭くなります。個体差がありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を85~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	16/8～	TP Best i	0～-50	-35～-70	-25～-30	-35～-40	～	～	275,400	5.80	5.60	TPT777S1	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	専用リ フ式	KIT-1(FULL) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf target="_blank">強度検討書について(PDF)へ			
					0～-50	0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	230,040	5.80	0.00	TPT777S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー+Fスタビ ライザー(純正サ スに対応)詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ	
					0～-50	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	227,880	5.80	0.00	TPT777S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー+Fスタビ ライザー(純正サ スに対応)詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ
					0～-50	0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	197,640	5.80	0.00	TPT777S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー(純正サ スに対応)詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ
					0～-50	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	195,480	5.80	0.00	TPT777S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー(純正サ スに対応)詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ
					0～-60	0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	167,400	5.80	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A(ショッ ク+ブロックキ ット+パンブラ バー)(純正サ スに対応)詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ
					0～-60	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	165,240	5.80	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B(ショッ ク+ブロックキ ット+パンブラ バー)(純正サ スに対応)詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまで参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がダイに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きA S S Yではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	16/8～	TP Best i	～	～	～	～	～	～	129,600	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ	
				TP Basic i	0～-50	-35～-70	-25～-30	-35～-40	～	～	270,000	5.80	5.60	TPT700S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リープ式	KIT-1 (FULL) + Fスタビライザー 詳細は href='http://products/shock/tpbas/trh200.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ	
					0～-50	-35～-70	-25～-30	-35～-40	～	～	237,600	5.80	5.60	TPT700S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リープ式	KIT-1 (FULL) 詳細は href='http://products/shock/tpbas/trh200.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ
					0～-50	-0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	200,880	5.80	0.00	TPT700S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リープ式	KIT-2 A + トーションバー + Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tpbas/trh200.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0～-50	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	198,720	5.80	0.00	TPT700S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リープ式	KIT-2 B + トーションバー + Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tpbas/trh200.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0～-50	0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	150,120	5.80	0.00	TPT700S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リープ式	KIT-2 A + トーションバー (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tpbas/trh200.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0～-50	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	147,960	5.80	0.00	TPT700S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リープ式	KIT-2 B + トーションバー (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tpbas/trh200.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	16/8～	TP Basic i	0～-50	0～-60	-25～-30	-45～-50	～	～	138,240	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A (ショック+ブロッキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は こちら 製品案内(PDF)へ			
					0～-50	0～-37	-25～-30	-30～-35	～	～	136,080	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロッキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は こちら 製品案内(PDF)へ	
					～	～	～	～	～	～	95,040	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は こちら 製品案内(PDF)へ
				22/7～	TP Best i	0～-60	-35～-70	-35～-40	-35～-40	～	～	307,800	5.80	5.60	TPT777S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL)+Fスタビライザー 詳細は こちら 製品案内(PDF)へ
						0～-60	-35～-70	-35～-40	-35～-40	～	～	275,400	5.80	5.60	TPT777S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) 詳細は こちら 製品案内(PDF)へ
						0～-60	0～-60	-35～-40	-30～-35	～	～	230,040	5.80	0.00	TPT777S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	純正リ フ式

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	22/7~	TP Best i	0~-60	-35~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	227,880	5.80	0.00	TPT777S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ			
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	197,640	5.80	0.00	TPT777S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー+ (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ	
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	195,480	5.80	0.00	TPT777S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	167,400	0.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A (ショック+ブロックキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	165,240	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロックキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ
					~	~	~	~	~	~	129,600	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式
				TP Basic i	0~-60	-35~-70	-35~-40	-35~-40	~	~	270,000	5.80	5.60	TPT700S1SB	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL)+Fスタビライザー 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200_pdf target="_blank">製品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf target="_blank">強度検討書について(PDF)へ				

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ・従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R				F	R	
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	22/7~	TP Basic i	0~-60	-35~-70	-35~-40	-35~-40	~	~	237,600	5.80	5.60	TPT700S1	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1(FULL) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf f"target="_blank">製 品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp.b/kohen_trh200_tp.pdf f"target="_blank">強度検討書について(PDF)へ	
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	200,880	5.80	0.00	TPT700S4SB	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー+Fスタビライ ザー(純正サスに 対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf f"target="_blank">製 品案内(PDF)へ
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	198,720	5.80	0.00	TPT700S5SB	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー+Fスタビライ ザー(純正サスに 対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf f"target="_blank">製 品案内(PDF)へ
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	150,120	5.80	0.00	TPT700S4	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーション バー(純正サス に対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf f"target="_blank">製 品案内(PDF)へ
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	147,960	5.80	0.00	TPT700S5	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーション バー(純正サス に対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf f"target="_blank">製 品案内(PDF)へ
					0~-60	0~-60	-35~-40	-30~-35	~	~	138,240	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf f"target="_blank">製 品案内(PDF)へ
					0~-60	0~-37	-35~-40	-30~-35	~	~	136,080	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B(ショック +ブロックキット+ パンブラバー)(純正 サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf f"target="_blank">製 品案内(PDF)へ

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ※ 従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※ 最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※ 推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がデリに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード									
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R												
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	22/7~	TP Basic i	~	~	~	~	~	~	95,040	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tpbas/trh200.pdf' target='_blank' >製品案内(PDF)へ									
					25/12~	TP Best i	0~-65	-35~-75	-40~-45	-40~-45	~	~	307,800	6.00	5.80	TPT777S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	専用リープ式	KIT-1(FULL)+Fスタビライザー 詳細は href='http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf' target='_blank' >製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank' >強度検討書について(PDF)へ				
							0~-65	-35~-75	-40~-45	-40~-45	~	~	275,400	6.00	5.80	TPT777S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	専用リープ式	KIT-1(FULL) 詳細は href='http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf' target='_blank' >製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank' >強度検討書について(PDF)へ			
							0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	230,040	6.00	0.00	TPT777S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	純正リープ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf' target='_blank' >製品案内(PDF)へ	
							0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	227,880	6.00	0.00	TPT777S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	純正リープ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf' target='_blank' >製品案内(PDF)へ
							0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	885,124	6.00	0.00	TPT777S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	純正リープ式	KIT-2A+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf' target='_blank' >製品案内(PDF)へ
							0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	195,480	6.00	0.00	TPT777S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	純正リープ式
0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	195,480	6.00	0.00	TPT777S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	純正リープ式	KIT-2B+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は href='http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf' target='_blank' >製品案内(PDF)へ						

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッピング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	25/12~	TP Best i	0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	167,400	6.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A (ショック+ブロックキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ			
					0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	165,240	6.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロックキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ	
					~	~	~	~	~	~	129,600	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh200_tp_b.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ
				TP Basic i	0~-65	-35~-75	-40~-45	-40~-45	~	~	270,000	6.00	5.80	TPT700S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL)+Fスタビライザー 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf (target="_blank")>強度検討書について(PDF)へ
					0~-65	-35~-75	-40~-45	-40~-45	~	~	237,600	6.00	5.80	TPT700S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf (target="_blank")>強度検討書について(PDF)へ
					0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	200,880	6.00	0.00	TPT700S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A + トーションバー + Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ
					0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	200,880	6.00	0.00	TPT700S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A + トーションバー + Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ハイエースバン	TRH200V	1TR-FE	25/12~	TP Basic i	0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	198,720	6.00	0.00	TPT700S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ		
					0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	150,120	6.00	0.00	TPT700S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ	
					0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	147,960	6.00	0.00	TPT700S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ
					0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	138,240	6.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A (ショック+ブロックキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ
					0~-65	0~-60	-30~-35	-30~-35	~	~	136,080	6.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロックキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tpbas/trh200.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ
					~	~	~	~	~	~	95,040	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式
ハイエースバン ワイド	TRH221K	2TR-FE	16/8~	TP Best i	0~-75	-30~-70	-25~-30	-30~-35	~	~	307,800	5.80	5.60	TPT666S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1 (FULL)+Fスタビライザー 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf (target="_blank")>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf (target="_blank")>強度検討書について(PDF)へ		

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高が上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R										
ハイエースバン ワイド	TRH221K	2TR-FE	16/8～	TP Best i	0～-75	-30～-70	-25～-30	-30～-35	～	～	275,400	5.80	5.60	TPT666S1	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	専用リー プ式	K I T - 1 (F U L L) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ			
					0～-50	0～-65	-25～-30	-50～-55	～	～	230,040	5.80	0.00	TPT666S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リー プ式	K I T - 2 A + トーションバー + F スタビライザー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ	
					0～-50	0～-40	-25～-30	-35～-40	～	～	227,880	5.80	0.00	TPT666S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リー プ式	K I T - 2 B + トーションバー + F スタビライザー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0～-50	0～-65	-25～-30	-50～-55	～	～	197,640	5.80	0.00	TPT666S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リー プ式	K I T - 2 A + トーションバー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0～-50	0～-40	-25～-30	-35～-40	～	～	195,480	5.80	0.00	TPT666S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リー プ式	K I T - 2 B + トーションバー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0～-50	0～-65	-25～-30	-50～-55	～	～	167,400	0.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リー プ式	K I T - 2 A (ショック + ブロックキット + バンプラバー) (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	Rキャンパー 調整方式	マツダ グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ハイエースバン ワイド	TRH221K	2TR-FE	16/8～	TP Best i	0～-50	0～-40	-25～-30	-35～-40	～	～	165,240	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロッキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ		
					～	～	～	～	～	～	129,600	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
				TP Basic i	0～-75	-30～-70	-25～-30	-30～-35	～	～	270,000	5.80	5.60	TPT600S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) + Fスタビライザー 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='../../products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ
					0～-75	-30～-70	-25～-30	-30～-35	～	～	237,600	5.80	5.60	TPT600S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='../../products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ
					0～-50	0～-65	-25～-30	-50～-55	～	～	200,880	5.80	0.00	TPT600S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A + トーションバー + Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
0～-50	0～-40	-25～-30	-35～-40	～	～	198,720	5.80	0.00	TPT600S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B + トーションバー + Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ				

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツダは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロンキャンパー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロンキャンパー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R										
ハイエースバン ワイド	TRH221K	2TR-FE	16/8-	TP Basic i	0~-50	0~-65	-25~-30	-50~-55	~	~	150,120	5.80	0.00	TPT600S4	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	K I T - 2 A + トーシ ョンバー (純正サス に対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ			
					0~-50	0~-40	-25~-30	-35~-40	~	~	147,960	5.80	0.00	TPT600S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	K I T - 2 B + トーシ ョンバー (純正サス に対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ	
					0~-50	0~-65	-25~-30	-50~-55	~	~	138,240	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	K I T - 2 A (ショッ ク+ブロックキット+ パンブラバー) (純正 サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ	
					0~-50	0~-40	-25~-30	-35~-40	~	~	136,080	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	純正リ フ式	K I T - 2 B (ショッ ク+ブロックキット+ パンブラバー) (純正 サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ
					~	~	~	~	~	~	95,040	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	なし	K I T - 3 ショック のみ (純正サスに対 応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ
ハイエースワゴン	TRH214W	2TR-FE	24/5-	TP Best i	0~-65	-30~-65	-30~-35	-30~-35	~	~	307,800	5.80	5.60	TPT666S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	専用リ フ式	K I T - 1 (F U L L) + F スタビライザー 詳細は href='\"../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf\"' target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ・従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してください。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- [減衰力調整が 1と表記されている場合]
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- [減衰力調整が 2と表記されている場合]
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- [フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合]
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
- [フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合]
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R										
ハイエースワゴン	TRH214W	2TR-FE	24/5-	TP Best i	0~-65	-30~-65	-30~-35	-30~-35	~	~	275,400	5.80	5.60	TPT666S1	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	専用リ フ式	KIT-1(FULL) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ			
					0~-65	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	230,040	5.80	0.00	TPT666S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー(純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ	
					0~-65	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	227,880	5.80	0.00	TPT666S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー(純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0~-65	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	197,640	5.80	0.00	TPT666S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー(純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0~-65	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	195,480	5.80	0.00	TPT666S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー(純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0~-65	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	167,400	0.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整	調整方式	マッピング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ハイエースワゴン	TRH214W	2TR-FE	24/5～	TP Best i	0～-65	0～-40	-30～-35	-35～-40	～	～	165,240	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロッキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ		
					～	～	～	～	～	～	129,600	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
				TP Basic i	0～-65	-30～-65	-30～-35	-30～-35	～	～	270,000	5.80	5.60	TPT600S1SB	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) + Fスタビライザー 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='../../products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ
					0～-65	-30～-65	-30～-35	-30～-35	～	～	237,600	5.80	5.60	TPT600S1	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='../../products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ
					0～-65	0～-65	-30～-35	-50～-55	～	～	200,880	5.80	0.00	TPT600S4SB	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A + トーションバー + Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
0～-65	0～-40	-30～-35	-35～-40	～	～	198,720	5.80	0.00	TPT600S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	×	×	×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B + トーションバー + Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ				

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輦側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き ASSY ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースワゴン	TRH214W	2TR-FE	24/5-	TP Basic i	0~-65	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	150,120	5.80	0.00	TPT600S4	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh21k_214w.pdf\"' target='_blank'>製品案内(PDF)へ			
					0~-65	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	147,960	5.80	0.00	TPT600S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh21k_214w.pdf\"' target='_blank'>製品案内(PDF)へ	
					0~-65	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	138,240	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A (ショック+ブロックキット+パンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh21k_214w.pdf\"' target='_blank'>製品案内(PDF)へ	
					0~-65	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	136,080	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロックキット+パンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh21k_214w.pdf\"' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					~	~	~	~	~	~	95,040	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh21k_214w.pdf\"' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
	TRH224W	2TR-FE	22/7-	TP Best i	0~-70	-35~-75	-30~-35	-35~-40	~	~	307,800	5.80	5.60	TPT666S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1 (FULL)+Fスタビライザー 詳細は href='\"../products/shock/tp_b/trh21k_214w_tp_b.pdf\"' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='\"../products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf\"' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R										
ハイエースワゴン	TRH224W	2TR-FE	22/7~	TP Best i	0~-70	-35~-75	-30~-35	-35~-40	~	~	275,400	5.80	5.60	TPT666S1	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	専用リー プ式	K I T - 1 (F U L L) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の http://products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ			
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	230,040	5.80	0.00	TPT666S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リー プ式	K I T - 2 A + トーションバー + F スタビライザー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ	
					0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	227,880	5.80	0.00	TPT666S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リー プ式	K I T - 2 B + トーションバー + F スタビライザー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	197,640	5.80	0.00	TPT666S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リー プ式	K I T - 2 A + トーションバー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	195,480	5.80	0.00	TPT666S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リー プ式	K I T - 2 B + トーションバー (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	167,400	0.00	0.00	TT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リー プ式	K I T - 2 A (ショック + ブロックキット + パンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='_blank'>製品案内(PDF)へ

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	Rキャンパー 調整方式	マツダ グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R									
ハイエースワゴン	TRH224W	2TR-FE	22/7~	TP Best i	0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	165,240	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロッキット+パンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ		
					~	~	~	~	~	~	129,600	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	x	x	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ
				TP Basic i	0~-70	-35~-75	-30~-35	-35~-40	~	~	270,000	5.80	5.60	TPT600S1SB	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1 (FULL)+Fスタビライザー 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='../../products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ
					0~-70	-35~-75	-30~-35	-35~-40	~	~	237,600	5.80	5.60	TPT600S1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ 構造変更検査の href='../../products/shock/tp_b/kohen_trh200_tp.pdf' target='_blank'>強度検討書について(PDF)へ	
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	200,880	5.80	0.00	TPT600S4SB	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ	
0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	198,720	5.80	0.00	TPT600S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー (純正サスに対応) 詳細は href='../../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf' target='_blank'>製品案内(PDF)へ					

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツダは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輦側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ハイエースワゴン	TRH224W	2TR-FE	22/7~	TP Basic i	0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	150,120	5.80	0.00	TPT600S4	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品案内(PDF)へ			
					0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	147,960	5.80	0.00	TPT600S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品案内(PDF)へ		
					0~-70	0~-65	-30~-35	-50~-55	~	~	138,240	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A (ショック+ブロックキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品案内(PDF)へ	
					0~-70	0~-40	-30~-35	-35~-40	~	~	136,080	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロックキット+バンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品案内(PDF)へ
					~	~	~	~	~	~	95,040	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	なし	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は href='\"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\"' target='\"_blank\">製品案内(PDF)へ
ハリアー	ACU30W	2AZ-FE	15/2~19/4	Super i	-35~-70	-20~-60	-50~-55	-40~-45	-25~-95	+30~-85	267,840	7.00	5.00	SIT205M	6.00	4.00	SIT205S	9.00	6.00	SIT205H							全長式	~H19/4MC前専用				
				Best i	-35~-70	-20~-60	-50~-55	-40~-45	-25~-95	+30~-85	192,240	7.00	5.00	BIT205M	6.00	4.00	BIT205S	9.00	6.00	BIT205H								全長式	~H19/4MC前専用			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(がディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R										
ハリアー	ACU30W	2AZ-FE	15/2～19/4	Basic i	-35～-70	-20～-60	-50～-55	-40～-45	-25～-95	+30～-85	156,600	7.00	5.00	BAIT205M	6.00	4.00	BAIT205S	9.00	6.00	BAIT205H	x	x					全長式	～H19/4MC前専用				
				Black i	-55～-85	-35～-75	-70～-75	-70～-75	-55～-150	-35～-140	199,800	8.00	5.00	BKT205M	-	-		-	-									全長式	～H19/4MC前専用 パネレート選択幅 F6～14K、R4～9K、出荷時、最低地上高90～100mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)			
				19/5～25/7	Super i	-35～-70	-20～-60	-50～-55	-40～-45	-20～-95	+30～-85	267,840	7.00	5.00	SIT209M	6.00	4.00	SIT209S	9.00	6.00	SIT209H									全長式	H19/5-MC後専用	
				Best i	-35～-70	-20～-60	-50～-55	-40～-45	-20～-95	+30～-85	192,240	7.00	5.00	BIT209M	6.00	4.00	BIT209S	9.00	6.00	BIT209H										全長式	H19/5-MC後専用	
				Basic i	-35～-70	-20～-60	-50～-55	-40～-45	-20～-95	+30～-85	156,600	7.00	5.00	BAIT209M	6.00	4.00	BAIT209S	9.00	6.00	BAIT209H	x	x									全長式	H19/5-MC後専用
				Black i	-55～-85	-35～-75	-70～-75	-70～-75	-55～-150	-35～-140	199,800	8.00	5.00	BKT209M	-	-		-	-												全長式	H19/5-MC後専用 パネレート選択幅 F6～14K、R4～9K、出荷時、最低地上高90～100mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)
	ACU35W	2AZ-FE	15/2～19/4	Super i	～	～	～	～	～	～	267,840	7.00	5.00	SIT207M	6.00	4.00	SIT207S	9.00	6.00	SIT207H									全長式	～H19/4MC前専用		
				Best i	～	～	～	～	～	～	192,240	7.00	5.00	BIT207M	6.00	4.00	BIT207S	9.00	6.00	BIT207H										全長式	～H19/4MC前専用	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	156,600	7.00	5.00	BAIT207M	6.00	4.00	BAIT207S	9.00	6.00	BAIT207H	x	x								全長式	～H19/4MC前専用	
				Black i	-55～-80	-50～-80	-65～-70	-65～-70	-55～-160	-50～-125	199,800	8.00	6.00	BKT207M	-	-		-	-										全長式	～H19/4MC前専用 パネレート選択幅 F6～14K、R4～10K、出荷時、最低地上高90～100mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)		
		19/5～25/7	Super i	-25～-60	-30～-65	-40～-45	-45～-50	-15～-85	-5～-90	267,840	7.00	5.00	SIT206M	6.00	4.00	SIT206S	9.00	6.00	SIT206H											全長式	H19/5-MC後専用 GSU35W装着可	
			Best i	-25～-60	-30～-65	-40～-45	-45～-50	-15～-85	-5～-90	192,240	7.00	5.00	BIT206M	6.00	4.00	BIT206S	9.00	6.00	BIT206H											全長式	H19/5-MC後専用 GSU35W装着可	
			Basic i	-25～-60	-30～-65	-40～-45	-45～-50	-15～-85	-5～-90	156,600	7.00	5.00	BAIT206M	6.00	4.00	BAIT206S	9.00	6.00	BAIT206H	x	x									全長式	H19/5-MC後専用 GSU35W装着可	
			Black i	-55～-80	-50～-80	-65～-70	-65～-70	-55～-160	-50～-125	199,800	8.00	6.00	BKT206M	-	-		-	-											全長式	H19/5-MC後専用 パネレート選択幅 F6～14K、R4～10K、出荷時、最低地上高90～100mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	GSU30W	2GR-FE	18/1～19/4	Super i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-15～-90	+30～-85	267,840	7.00	5.00	SIT205M	6.00	4.00	SIT205S	9.00	6.00	SIT205H									全長式	～H19/4MC前専用		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ハリアー	GSU30W	2GR-FE	18/1～19/4	Best i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-15～-90	+30～-85	192,240	7.00	5.00	BIT205M	6.00	4.00	BIT205S	9.00	6.00	BIT205H									全長式	～H19/4MC前専用	
				Basic i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-15～-90	+30～-85	156,600	7.00	5.00	BAIT205M	6.00	4.00	BAIT205S	9.00	6.00	BAIT205H	x	x							全長式	～H19/4MC前専用	
				19/5～22/7	Super i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-10～-90	+30～-85	267,840	7.00	5.00	SIT209M	6.00	4.00	SIT209S	9.00	6.00	SIT209H									全長式	19/5～MC後専用
					Best i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-10～-90	+30～-85	192,240	7.00	5.00	BIT209M	6.00	4.00	BIT209S	9.00	6.00	BIT209H									全長式	19/5～MC後専用
					Basic i	-25～-65	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-10～-90	+30～-85	156,600	7.00	5.00	BAIT209M	6.00	4.00	BAIT209S	9.00	6.00	BAIT209H	x	x							全長式	19/5～MC後専用
					Super i	-35～-70	-30～-65	-50～-55	-45～-50	-25～-95	+25～-90	267,840	7.00	5.00	SIT205M	6.00	4.00	SIT205S	9.00	6.00	SIT205H									全長式	
	MCU30W	1MZ-FE	15/2～17/12	Best i	-35～-70	-30～-65	-50～-55	-45～-50	-25～-95	+25～-90	192,240	7.00	5.00	BIT205M	6.00	4.00	BIT205S	9.00	6.00	BIT205H									全長式		
				Basic i	-35～-70	-30～-65	-50～-55	-45～-50	-25～-95	+25～-90	156,600	7.00	5.00	BAIT205M	6.00	4.00	BAIT205S	9.00	6.00	BAIT205H	x	x							全長式		
	MCU35W	1MZ-FE	15/2～17/12	Super i	-20～-65	-20～-65	-40～-45	-45～-50	-10～-90	+5～-90	267,840	7.00	5.00	SIT207M	6.00	4.00	SIT207S	9.00	6.00	SIT207H									全長式		
				Best i	-20～-65	-20～-65	-40～-45	-45～-50	-10～-90	+5～-90	192,240	7.00	5.00	BIT207M	6.00	4.00	BIT207S	9.00	6.00	BIT207H									全長式		
				Basic i	-20～-65	-20～-65	-40～-45	-45～-50	-10～-90	+5～-90	156,600	7.00	5.00	BAIT207M	6.00	4.00	BAIT207S	9.00	6.00	BAIT207H	x	x							全長式		
	ZSU60W	3ZR-FAE	25/12～	Best i	-20～-65	-15～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-120	-15～-65	192,240	6.00	6.30	BIT530M	-	-	-	-	-	-						x		ネジ式			
Basic i				-20～-65	-15～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-120	-15～-65	156,600	6.00	6.30	BAIT530M	-	-	-	-	-	-	x	x					x		ネジ式			
ZSU65W	3ZR-FAE	25/12～	Best i	-20～-65	-20～-70	-35～-40	-40～-45	-10～-115	-20～-70	192,240	6.00	6.30	BIT530M	-	-	-	-	-	-							x		ネジ式			
			Basic i	-20～-65	-20～-70	-35～-40	-40～-45	-10～-115	-20～-70	156,600	6.00	6.30	BAIT530M	-	-	-	-	-	-	x	x					x		ネジ式			
ハリアーハイブリッド	AVU65W	2AR-FXE	26/1～	Best i	-20～-65	-20～-70	-40～-45	-35～-40	-10～-120	-20～-70	192,240	6.00	7.00	BIT535M	-	-	-	-	-							x		ネジ式	ハイブリッド専用		
				Basic i	-20～-65	-20～-70	-40～-45	-35～-40	-10～-120	-20～-70	156,600	6.00	7.00	BAIT535M	-	-	-	-	-	-	x	x					x		ネジ式	ハイブリッド専用	
	MHU38W	3MZ-FE	17/3～19/4	Super i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-90	+5～-90	267,840	7.00	5.00	SIT208M	6.00	4.00	SIT208S	9.00	6.00	SIT208H									全長式	ハイブリッド専用 ～19/4MC前専用	
				Best i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-90	+5～-90	192,240	7.00	5.00	BIT208M	6.00	4.00	BIT208S	9.00	6.00	BIT208H									全長式	ハイブリッド専用 ～19/4MC前専用	
				Basic i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-90	+5～-90	156,600	7.00	5.00	BAIT208M	6.00	4.00	BAIT208S	9.00	6.00	BAIT208H	x	x							全長式	ハイブリッド専用 ～H19/4MC前専用	
				Super i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	267,840	7.00	5.00	SIT210M	6.00	4.00	SIT210S	9.00	6.00	SIT210H									全長式	ハイブリッド専用 H19/5～MC後専用	
			Best i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	192,240	7.00	5.00	BIT210M	6.00	4.00	BIT210S	9.00	6.00	BIT210H									全長式	ハイブリッド専用 H19/5～MC後専用		
			Basic i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	156,600	7.00	5.00	BAIT210M	6.00	4.00	BAIT210S	9.00	6.00	BAIT210H	x	x							全長式	ハイブリッド専用 H19/5～MC後専用		
	19/5～	Super i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	267,840	7.00	5.00	SIT210M	6.00	4.00	SIT210S	9.00	6.00	SIT210H										全長式	ハイブリッド専用 H19/5～MC後専用		
		Best i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	192,240	7.00	5.00	BIT210M	6.00	4.00	BIT210S	9.00	6.00	BIT210H										全長式	ハイブリッド専用 H19/5～MC後専用		
19/5～	Basic i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	156,600	7.00	5.00	BAIT210M	6.00	4.00	BAIT210S	9.00	6.00	BAIT210H	x	x									全長式	ハイブリッド専用 H19/5～MC後専用		
	Basic i	-20～-65	-20～-65	-45～-50	-45～-50	-5～-90	+5～-90	156,600	7.00	5.00	BAIT210M	6.00	4.00	BAIT210S	9.00	6.00	BAIT210H	x	x									全長式	ハイブリッド専用 H19/5～MC後専用		
パッソ	KGC10	1KR-FE	16/6～22/1	Best i	-30～-70	-30～-60	-50～-55	-40～-45	+10～-110	-30～-60	174,960	4.00	2.00	BIT410MNA	-	-	-	-	-						x	4	ネジ式				
				Basic i	-30～-70	-30～-60	-50～-55	-40～-45	+10～-110	-30～-60	153,360	4.00	2.00	BAIT410MN	-	-	-	-	-	-	x	x					x	4	ネジ式		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲り法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体部の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
パッソ	KGC10	1KR-FE	16/6~22/1	Black i	-60~-85	-75~-85	-65~-70	-75~-80	-50~-145	-75~-100	196,560	5.00	3.50	BKT410M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~8K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
				Best i	-25~-70	-25~-55	-40~-45	-35~-40	+10~-115	-25~-55	174,960	4.00	2.00	BIT411MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式
	Basic i	-25~-70	-25~-55	-40~-45	-35~-40	+10~-115	-25~-55	153,360	4.00	2.00	BAIT411MN	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	NGC30(1.3L)装着可、4WD装着不可		
	QNC10	K3-VE	16/6~22/1	Best i	~	~	~	~	~	~	174,960	4.00	2.00	BIT410MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
Basic i				~	~	~	~	~	~	153,360	4.00	2.00	BAIT410MN	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	x	4	ネジ式		
Black i				~	~	~	~	~	~	196,560	5.00	3.50	BKT410M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~8K	
ビクシスエボック	LA300A	KF	25/8~	Best i C&K	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.30	BICKD302M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	ショック長さ違いの為MC後(H25/8~)専用、MC前(~H25/7)装着不可	
ビクシススペース	L575A	KF	23/9~	Best i	-15~-60	-40~-80	-35~-40	-55~-60	+5~-105	-40~-80	170,640	4.00	2.30	BID150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	ムーヴコンテ(L575S)共通商品	
				Basic i	-15~-60	-40~-80	-35~-40	-55~-60	+5~-105	-40~-80	153,360	4.00	2.30	BAID150M	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	x	x	ネジ式	ムーヴコンテ(L575S)共通商品
ファンカーゴ	NCP20	2NZ-FE	11/8~17/9	Best i C&K	0~-45	-15~-60	-20~-25	-35~-40	+10~-90	-15~-60	159,840	5.00	2.80	BICKT617M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	全グレード装着可	
	NCP21	1NZ-FE	11/8~17/9	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.80	BICKT617M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式		
ブレイド	AZE156H	2AZ-FE	18/12~24/4	Best i	-20~-65	-10~-60	-35~-40	-35~-40	-10~-85	-10~-60	181,440	5.00	3.70	BIT460M	-	-	-	-	6.00	4.40	BIT460H	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-20~-65	-10~-60	-35~-40	-35~-40	-10~-85	-10~-60	156,600	5.00	3.70	BAIT460M	-	-	-	-	6.00	4.40	BAIT460H	x	x	-	-	-	-	-	-	ネジ式
ブレイドマスター	GRE156H	2GR-FE	19/8~24/4	Best i	-20~-65	-15~-65	-30~-35	-40~-45	-10~-85	-15~-65	181,440	6.00	3.70	BIT465M	-	-	-	-	7.00	4.40	BIT465H	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-20~-65	-15~-65	-30~-35	-40~-45	-10~-85	-15~-65	156,600	6.00	3.70	BAIT465M	-	-	-	-	7.00	4.40	BAIT465H	x	x	-	-	-	-	-	-	ネジ式
プリウス	NHW20	1NZ-FXE	15/9~21/4	Best i	-20~-65	-15~-60	-30~-35	-25~-30	-10~-90	-5~-85	192,240	5.00	5.00	BIT081M	-	-	-	-	6.00	6.00	BIT081H	-	-	-	-	-	-	-	全長式	全グレード装着可
				Basic i	-20~-65	-15~-60	-30~-35	-25~-30	-10~-90	-5~-85	156,600	5.00	5.00	BAIT081M	-	-	-	-	6.00	6.00	BAIT081H	x	x	-	-	-	-	-	-	全長式
	ZVW30	2ZR-FXE	21/5~23/11	Best i	-5~-50	-15~-60	-30~-35	-35~-40	+15~-80	-15~-60	192,240	5.00	2.90	BIT083M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-5~-50	-15~-60	-30~-35	-35~-40	+15~-80	-15~-60	156,600	5.00	2.90	BAIT083M	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可
				Black i	-25~-70	-65~-90	-35~-40	-65~-70	-20~-110	-65~-110	203,040	7.00	4.00	BKT083M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ5~11K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
			23/12~	Best i	-10~-50	-25~-65	-30~-35	-40~-45	-5~-80	-25~-65	192,240	5.00	2.90	BIT083M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可	

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
プリウス	ZVW30	2ZR-FXE	23/12~	Best i	-10~-50	-30~-70	-35~-40	-40~-45	-5~-80	-30~-70	192,240	5.00	2.90	BIT083M	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	全グレード装着可		
					0~-35	0~-40	-20~-25	-20~-25	+5~-70	0~-40	192,240	5.00	2.90	BIT083M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-10~-50	-25~-65	-30~-35	-40~-45	-5~-80	-25~-65	156,600	5.00	2.90	BAIT083M	-	-	-	-	-	-	x	x									ネジ式	全グレード装着可
					-10~-50	-30~-70	-35~-40	-40~-45	-5~-80	-30~-70	156,600	5.00	2.90	BAIT083M	-	-	-	-	-	-	x	x									ネジ式	全グレード装着可
Best i	0~-35	0~-40	-20~-25	-20~-25	+5~-70	0~-40	156,600	5.00	2.90	BAIT083M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式	全グレード装着可		
	Basic i	-15~-60	-20~-65	-35~-40	-40~-45	-10~-90	-20~-65	192,240	5.00	3.50	BIT109M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式	リア減衰力2.4段調整			
プリウスPHV	ZVW35	2ZR-FXE+3JM	24/1~	Best i	-15~-60	-20~-65	-35~-40	-40~-45	-10~-90	-20~-65	192,240	5.00	3.50	BIT109M	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	リア減衰力2.4段調整		
				Basic i	-15~-60	-20~-65	-35~-40	-40~-45	-10~-90	-20~-65	156,600	5.00	3.50	BAIT109M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式	全グレード装着可	
プリウス	ZVW40W	2ZR-FXE	23/8~	Best i	-10~-50	-20~-60	-35~-40	-35~-40	+5~-90	-20~-60	192,240	5.00	3.50	BIT086M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	7人乗り			
				Basic i	-10~-50	-20~-60	-35~-40	-35~-40	+5~-90	-20~-60	156,600	5.00	3.50	BAIT086M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式	7人乗り		
	ZVW41W	2ZR-5JM	23/8~	Best i	-5~-50	-15~-60	-30~-35	-30~-35	+10~-90	-15~-60	192,240	5.00	3.50	BIT086M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	5人乗り			
				Basic i	-5~-50	-15~-60	-30~-35	-30~-35	+10~-90	-15~-60	156,600	5.00	3.50	BAIT086M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式	5人乗り		
	ZVW41W	2ZR-FXE	26/11~	Best i	-10~-55	-15~-60	-35~-40	-30~-35	+5~-90	-15~-60	192,240	5.00	3.50	BIT086M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	5人乗り			
				Basic i	-10~-55	-15~-60	-35~-40	-30~-35	+5~-90	-15~-60	156,600	5.00	3.50	BAIT086M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式	5人乗り		
ポルテ	NNP10	2NZ-FE	16/7~24/6	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.80	BICKT617M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式					
	NNP11	1NZ-FE	16/7~24/6	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.80	BICKT617M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式					
	NSP140	1NR-FE	24/7~	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.40	BICKT420M	-	-	-	-	-	-	-				3	ネジ式	助手席側電動スライドドアの為、リアは左右で車高差が生じます。					
マークII	GX100	1G-FE	8/10~12/10	Best i	~	~	~	~	~	~	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H							x	全長式				
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x				x	全長式			
	GX110	1G-FE	12/10~16/11	Best i	~	~	~	~	~	~	~	192,240	9.00	8.00	BIT151M	8.00	7.00	BIT151S	10.00	9.00	BIT151H							x	全長式	全グレード装着可 4WD不可		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	156,600	9.00	8.00	BAIT151M	8.00	7.00	BAIT151S	10.00	9.00	BAIT151H	x	x				x	全長式	全グレード装着可 4WD不可		
				Sports i	~	~	~	~	~	~	~	~	203,040	10.00	9.00	SPIT151M	9.00	8.00	SPIT151S	12.00	10.00	SPIT151H						x	全長式	全グレード装着可 4WD不可 リアヘルパー仕様		
				Sports i (ピロ仕様)	~	~	~	~	~	~	~	~	238,680	10.00	9.00	SPIT151MP	9.00	8.00	SPIT151SP	12.00	10.00	SPIT151HP						x	全長式	全グレード装着可 4WD不可 リアヘルパー仕様		
	GX90	1G-FE	4/10~8/9	Best i	~	~	~	~	~	~	~	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H							x	全長式			
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x				x	全長式			
	JZX100	1JZ-GTE	8/10~12/9	Best i	~	~	~	~	~	~	~	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H							x	全長式	JZX100全グレード装着可 クレスタ・チェイサー可		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x				x	全長式	JZX100全グレード装着可 クレスタ・チェイサー可		
JZX110	1JZ-FSE	12/10~16/11	Best i	0~-60	0~-65	-30~-35	-30~-35	+50~-100	+40~-105	192,240	9.00	8.00	BIT151M	8.00	7.00	BIT151S	10.00	9.00	BIT151H							x	全長式	全グレード装着可 4WD不可				

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてFバネレートはフロント位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはRにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッペン グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R						
マークII	JZJ110	1JZ-FSE	12/10～16/11	Basic i	0～-60	0～-65	-30～-35	-30～-35	+50～-100	+40～-105	156,600	9.00	8.00	BAIT151M	8.00	7.00	BAIT151S	10.00	9.00	BAIT151H	x	x			x	全長式	全グレード装着可 4WD不可	
				Sports i	-5～-55	0～-60	-30～-35	-30～-35	+50～-95	+40～-100	203,040	10.00	9.00	SPIT151M	9.00	8.00	SPIT151S	12.00	10.00	SPIT151H					x	全長式	全グレード装着可 4WD不可 リアヘルパー仕様	
				Sports i (ピロ仕様)	-5～-55	0～-60	-30～-35	-30～-35	+50～-95	+40～-100	238,680	10.00	9.00	SPIT151MP	9.00	8.00	SPIT151SP	12.00	10.00	SPIT151HP					x	全長式	全グレード装着可 4WD不可 リアヘルパー仕様	
	JZX90	1JZ-GTE	4/10～8/9	Best i	～	～	～	～	～	～	192,240	10.00	5.00	BIT141M	9.00	4.00	BIT141S	12.00	7.00	BIT141H					x	全長式	JZX90全グレード装着可 クレスタ・チエイサー可	
				Basic i	～	～	～	～	～	156,600	10.00	5.00	BAIT141M	9.00	4.00	BAIT141S	12.00	7.00	BAIT141H	x	x			x	全長式	JZX90全グレード装着可 クレスタ・チエイサー可		
マークX	GRX120	4GR-FSE	16/11～21/9	Super i	-5～-60	0～-45	-30～-35	-20～-25	+40～-100	+55～-90	278,640	10.00	8.00	SIT155M	8.00	6.00	SIT155S	12.00	10.00	SIT155H					x	全長式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-5～-60	0～-45	-30～-35	-20～-25	+40～-100	+55～-90	189,000	10.00	8.00	LIT155M	8.00	6.00	LIT155S	12.00	10.00	LIT155H					x	全長式	全グレード装着可	
				Black i	-50～-80	-40～-70	-50～-55	-40～-45	-45～-205	-35～-195	203,040	18.00	16.00	BKT155M	-	-	-	-	-	-	-					x	全長式	バネレート選択幅 F14・16・18・20・22・24 K、R12・16・18・20 K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	GRX121	3GR-FSE	16/11～21/9	Super i	-15～-65	0～-50	-30～-35	-20～-25	+30～-90	+40～-80	278,640	10.00	8.00	SIT155M	8.00	6.00	SIT155S	12.00	10.00	SIT155H					x	全長式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-15～-65	0～-50	-30～-35	-20～-25	+30～-90	+40～-80	189,000	10.00	8.00	LIT155M	8.00	6.00	LIT155S	12.00	10.00	LIT155H					x	全長式	全グレード装着可	
				Black i	～	～	～	～	～	～	203,040	18.00	16.00	BKT155M	-	-	-	-	-	-	-					x	全長式	バネレート選択幅 F14・16・18・20・22・24 K、R12・16・18・20 K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	GRX130	4GR-FSE	21/10～24/7	Super i	-15～-65	-15～-70	-35～-40	-40～-45	+5～-110	0～-105	278,640	10.00	8.00	SIT157M	8.00	6.00	SIT157S	12.00	10.00	SIT157H					x	全長式	全グレード装着可	
				Luxury Best i	-15～-65	-15～-70	-35～-40	-40～-45	+5～-110	0～-105	189,000	10.00	8.00	LIT157M	8.00	6.00	LIT157S	12.00	10.00	LIT157H					x	全長式	全グレード装着可	
				Black i	-40～-65	-35～-85	-45～-50	-45～-50	-35～-180	-30～-200	203,040	18.00	16.00	BKT157M	-	-	-	-	-	-	-					x	全長式	バネレート選択幅 F14・16・18・20・22・24 K、R12・16・18・20 K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
		GRX133	2GR-FSE	21/10～	Super i	-10～-65	-20～-75	-35～-40	-45～-50	+10～-110	-5～-110	278,640	10.00	8.00	SIT157M	8.00	6.00	SIT157S	12.00	10.00	SIT157H					x	全長式	全グレード装着可
					Luxury Best i	-10～-65	-20～-75	-35～-40	-45～-50	+10～-110	-5～-110	189,000	10.00	8.00	LIT157M	8.00	6.00	LIT157S	12.00	10.00	LIT157H					x	全長式	全グレード装着可
					Black i	-35～-60	-30～-80	-40～-45	-40～-45	-30～-175	-25～-195	203,040	18.00	16.00	BKT157M	-	-	-	-	-	-	-					x	全長式
GRX130	4GR-FSE	24/8～	Super i	-15～-70	-15～-75	-40～-45	-40～-45	0～-115	0～-105	278,640	10.00	8.00	SIT157M	8.00	6.00	SIT157S	12.00	10.00	SIT157H					x	全長式	全グレード装着可		
			Luxury Best i	-15～-70	-15～-75	-40～-45	-40～-45	0～-115	0～-105	189,000	10.00	8.00	LIT157M	8.00	6.00	LIT157S	12.00	10.00	LIT157H					x	全長式	全グレード装着可		
マークXジロ	ANA10	2AZ-FE	19/9～25/11	Best i	-15～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	+0～-85	-15～-60	181,440	5.00	4.60	BIT430M	4.00	3.80	BIT430S	-	-	-							ネジ式	全グレード装着可

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がデイトに干渉する恐れがあります。

- [減衰力調整が 1と表記されている場合] 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- [減衰力調整が 2と表記されている場合] 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- [フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合] 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- [フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合] フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
マークXジロ	ANA10	2AZ-FE	19/9～25/11	Basic i	-15～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	+0～-85	-15～-60	156,600	5.00	4.60	BAIT430M	4.00	3.80	BAIT430S	-	-	-	-	x	x				ネジ式	全グレード装着可		
ラクティス	NCP100	1NZ-FE	17/10～22/10	Black i	-40～-70	-55～-65	-40～-45	-55～-60	-40～-110	-55～-100	196,560	6.00	3.10	BKT336M	-	-		-	-	-	-					4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～10K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）		
				Best i C&K	-20～-65	-5～-50	-40～-45	-25～-30	-10～-80	-5～-50	159,840	5.00	2.40	BICKT440M	-	-		-	-	-	-					3	ネジ式	NCP105（1.5L、4WD）装着不可、SCP100（1.3L、2WD）未確認		
	NCP105	1NZ-FE	17/10～22/10	Best i	-5～-50	-30～-80	-25～-30	-45～-50	+20～-80	-30～-80	172,800	4.00	3.00	BIT338M	-	-		-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-5～-50	-30～-80	-25～-30	-45～-50	+20～-80	-30～-80	153,360	4.00	3.00	BAIT338M	-	-		-	-	-	x	x				3	ネジ式	全グレード装着可		
	NSP120	1NZ-FE	22/11～	Best i C&K	-15～-55	-10～-55	-35～-40	-30～-35	-5～-70	-10～-55	159,840	5.00	2.40	BICKT445M	-	-		-	-	-	-				3	ネジ式	全グレード装着可、NCP120（1.5L / 2WD）未確認、NCP125（4WD）装着不可、NCP120X（スバル/トヨタ）共通不可			
レジアスエース	TRH211K	2TR-FE	22/7～	Best i	0～-60	-20～-60	-20～-25	-20～-25	～	～	307,800	5.80	5.60	TPT666S1SB	-	-		-	-	-	-			x	x	x	専用リ フ式	KIT-1（FULL）+Fスタビライザー 詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='blank'>製品案内(PDF)		
					0～-60	-20～-60	-20～-25	-20～-25	～	～	275,400	5.80	5.60	TPT666S1	-	-		-	-	-	-			x	x	x	専用リ フ式	KIT-1（FULL）詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='blank'>製品案内(PDF)		
					0～-60	0～-60	-20～-25	-30～-35	～	～	230,040	5.80	0.00	TPT666S4SB	-	-		-	-		-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー+Fスタビライザー（純正サスに対応）詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='blank'>製品案内(PDF)
					0～-60	0～-40	-20～-25	-30～-35	～	～	227,880	5.80	0.00	TPT666S5SB	-	-		-	-		-	-	-			x	x	x	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー+Fスタビライザー（純正サスに対応）詳細は http://products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='blank'>製品案内(PDF)

：推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行って下さい。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き ASSY ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R										
レジアスエース	TRH211K	2TR-FE	22/7~	Best i	0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	197,640	5.80	0.00	TPT666S4	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は ../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='\"_blank\"'>製品案内(PDF)へ			
					0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	195,480	5.80	0.00	TPT666S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B+トーションバー (純正サスに対応) 詳細は ../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='\"_blank\"'>製品案内(PDF)へ	
					0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	167,400	0.00	0.00	TPT777S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2A (ショック+ブロックキット+パンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は ../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='\"_blank\"'>製品案内(PDF)へ	
					0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	165,240	0.00	0.00	TPT777S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-2B (ショック+ブロックキット+パンブラバー) (純正サスに対応) 詳細は ../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='\"_blank\"'>製品案内(PDF)へ	
					~	~	~	~	~	~	129,600	0.00	0.00	TPT777S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			×	×	×	純正リ フ式	KIT-3 ショックのみ (純正サスに対応) 詳細は ../products/shock/tp_b/trh221k_214w_tp_b.pdf target='\"_blank\"'>製品案内(PDF)へ	
				Basic i	0~-60	-20~-60	-20~-25	-20~-25	~	~	270,000	5.80	5.60	TPT600S1SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL)+Fスタビライザー 詳細は ../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf target='\"_blank\"'>製品案内(PDF)へ
				0~-60	-20~-60	-20~-25	-20~-25	~	~	237,600	5.80	5.60	TPT600S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		×	×	×	×	×	専用リ フ式	KIT-1 (FULL) 詳細は ../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf target='\"_blank\"'>製品案内(PDF)へ	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアップマウントは純正を使用します。アップマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R									
レジアスエース	TRH211K	2TR-FE	22/7~	Basic i	0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	200,880	5.80	0.00	TPT600S4SB	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	K I T - 2 A + トーシ ョンバー + F スタビ ライザー (純正サスに 対応) 詳細は \"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\" target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ				
					0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	198,720	5.80	0.00	TPT600S5SB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	K I T - 2 B + トーシ ョンバー + F スタビ ライザー (純正サスに 対応) 詳細は \"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\" target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ		
					0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	150,120	5.80	0.00	TPT600S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	K I T - 2 A + トーシ ョンバー (純正サス に対応) 詳細は \"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\" target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ	
					0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	147,960	5.80	0.00	TPT600S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	K I T - 2 B + トーシ ョンバー (純正サス に対応) 詳細は \"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\" target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ	
					0~-60	0~-60	-20~-25	-30~-35	~	~	138,240	0.00	0.00	TPT700S2A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	K I T - 2 A (ショッ ク + ブロックキット + バンブラバー) (純正 サスに対応) 詳細は \"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\" target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ	
					0~-60	0~-40	-20~-25	-30~-35	~	~	136,080	0.00	0.00	TPT700S2B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	K I T - 2 B (ショッ ク + ブロックキット + バンブラバー) (純正 サスに対応) 詳細は \"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\" target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ
					~	~	~	~	~	~	95,040	0.00	0.00	TPT700S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	純正リ フ式	K I T - 3 ショック のみ (純正サスに対 応) 詳細は \"../products/shock/tpbas/trh221k_214w.pdf\" target='\"_blank\">製品 案内(PDF)へ

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ・従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- [減衰力調整が 1 と表記されている場合]
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- [減衰力調整が 2 と表記されている場合]
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体 (ボディ) への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- [フロンキャンバー調整が 3 と表記されている場合]
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- [フロンキャンバー調整が 4 と表記されている場合]
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

INFINITI

車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
FX 3 5	S50	VQ35DE	19/11~	Super i	-15~-60	-5~-65	-35~-40	-35~-40	15~-100	-5~-65	321,840	7.00	9.60	SIN900M	6.00	8.60	SIN900S	8.00	10.70	SIN900H									ネジ式	2WD全グレード装着可 AWD(4WD)未確認 FX45(AWD)共通
	S51	VQ35HR	20/10~	Super i	-25~-70	-20~-75	-40~-45	-40~-45	-20~-105	-20~-75	321,840	10.00	9.00	SIN901M	-	-						1				x		ネジ式		
FX 4 5	S50	VK45DE	15/1~	Super i	-25~-70	-10~-75	-40~-45	-40~-45	0~-110	-10~-75	321,840	7.00	9.60	SIN900M	6.00	8.60	SIN900S	8.00	10.70	SIN900H									ネジ式	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

「減衰力調整が 1と表記されている場合」
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 「減衰力調整が 2と表記されている場合」
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 「フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合」
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 「フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合」
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

NISSAN

車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
180SX	RPS13	SR20DET	1/3~11/1	Sports i	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	203,040	8.00	7.00	SPIN060M	6.00	5.00	SPIN060S	10.00	9.00	SPIN060H									全長式			
				Sports i (ピロ仕様)	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	238,680	8.00	7.00	SPIN060MP	6.00	5.00	SPIN060SP	10.00	9.00	SPIN060HP									全長式			
	RS13	CA18DET	1/4~2/12	Sports i	~	~	~	~	~	~	203,040	8.00	7.00	SPIN060M	6.00	5.00	SPIN060S	10.00	9.00	SPIN060H									全長式			
				Sports i (ピロ仕様)	~	~	~	~	~	~	238,680	8.00	7.00	SPIN060MP	6.00	5.00	SPIN060SP	10.00	9.00	SPIN060HP									全長式			
NV 100クリップ	DR17V	R06A	27/2~	Best i C&K	-15~-60	-15~-65	-20~-25	-25~-30	+10~-60	-15~-65	159,840	5.00	2.80	BICKS650M	-	-								x	4		ネジ式	4WD車未確認				
ウイングロード	Y12	HR15DE	17/11~	Best i	-20~-60	-30~-65	-35~-40	-35~-40	0~-70	-30~-65	181,440	5.00	4.40	BIN830MN	-	-													ネジ式			
				Basic i	-20~-60	-30~-65	-35~-40	-35~-40	0~-70	-30~-65	156,600	5.00	4.40	BAIN830MN	-	-					x	x							ネジ式			
エルグランド	E51	VQ35DE	14/5~22/7	Super i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	246,240	7.00	8.60	SIN766M	6.00	7.00	SIN766S	8.00	10.00	SIN766H										ネジ式		
				Best i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	199,800	7.00	8.60	BIN766M	6.00	7.00	BIN766S	8.00	10.00	BIN766H										ネジ式		
				Basic i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	156,600	7.00	8.60	BAIN766M	6.00	7.00	BAIN766S	8.00	10.00	BAIN766H	x	x									ネジ式	
				Black i	-10~-50	-40~-55	-45~-50	-40~-45	-10~-105	-40~-90	203,040	10.00	11.00	BKN766M	-	-															ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 8~16K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	ME51	VQ25DE	16/12~22/7	Super i	0~-40	0~-45	-20~-25	-20~-25	+10~-65	0~-45	246,240	7.00	8.60	SIN766M	6.00	7.00	SIN766S	8.00	10.00	SIN766H										ネジ式		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

「減衰力調整が 1と表記されている場合」
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 「減衰力調整が 2と表記されている場合」
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 「フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合」
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 「フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合」
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
エルグランド	ME51	VQ25DE	16/12～22/7	Best i	0～-40	0～-45	-20～-25	-20～-25	+10～-65	0～-45	199,800	7.00	8.60	BIN766M	6.00	7.00	BIN766S	8.00	10.00	BIN766H										ネジ式		
				Basic i	0～-40	0～-45	-20～-25	-20～-25	+10～-65	0～-45	156,600	7.00	8.60	BAIN766M	6.00	7.00	BAIN766S	8.00	10.00	BAIN766H	x	x								ネジ式		
				Black i	～	～	～	～	～	～	203,040	10.00	11.00	BKN766M	-	-		-	-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8～16K	
	MNE51	VQ25DE	16/12～22/7	Super i	0～-40	-5～-55	-20～-25	-30～-35	+10～-65	-5～-55	246,240	7.00	8.60	SIN766M	6.00	7.00	SIN766S	8.00	10.00	SIN766H											ネジ式	
				Best i	0～-40	-5～-55	-20～-25	-30～-35	+10～-65	-5～-55	199,800	7.00	8.60	BIN766M	6.00	7.00	BIN766S	8.00	10.00	BIN766H											ネジ式	
				Basic i	0～-40	-5～-55	-20～-25	-30～-35	+10～-65	-5～-55	156,600	7.00	8.60	BAIN766M	6.00	7.00	BAIN766S	8.00	10.00	BAIN766H	x	x									ネジ式	
				Black i	～	～	～	～	～	～	203,040	10.00	11.00	BKN766M	-	-		-	-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8～16K	
	NE51	VQ35DE	14/5～22/7	Super i	0～-40	-5～-55	-20～-25	-30～-35	+10～-65	-5～-55	246,240	7.00	8.60	SIN766M	6.00	7.00	SIN766S	8.00	10.00	SIN766H											ネジ式	
				Best i	0～-40	-5～-55	-20～-25	-30～-35	+10～-65	-5～-55	199,800	7.00	8.60	BIN766M	6.00	7.00	BIN766S	8.00	10.00	BIN766H											ネジ式	
				Basic i	0～-40	-5～-55	-20～-25	-30～-35	+10～-65	-5～-55	156,600	7.00	8.60	BAIN766M	6.00	7.00	BAIN766S	8.00	10.00	BAIN766H	x	x									ネジ式	
				Black i	～	～	～	～	～	～	203,040	10.00	11.00	BKN766M	-	-		-	-											ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8～16K	
	PE52	VQ35DE	22/8～	Super i	-20～-65	-5～-65	-40～-45	-35～-40	+0～-80	-5～-65	246,240	7.00	8.60	SIN860M	-	-		-	-				1	1				x	ネジ式			
					-25～-70	-5～-60	-45～-50	-30～-35	-5～-85	-5～-60	246,240	7.00	8.60	SIN860M	-	-		-	-					1	1				x	ネジ式		
				Best i	-20～-65	-5～-65	-40～-45	-35～-40	0～-80	-5～-65	199,800	7.00	8.60	BIN860M	-	-		-	-					1	1				x	ネジ式		
					-25～-70	-5～-60	-45～-50	-30～-35	-5～-85	-5～-60	199,800	7.00	8.60	BIN860M	-	-		-	-					1	1				x	ネジ式		
				Basic i	-20～-65	-5～-65	-40～-45	-35～-40	+0～-80	-5～-65	156,600	7.00	8.60	BAIN860M	-	-		-	-					x	x				x	ネジ式		
					-25～-70	-5～-60	-45～-50	-30～-35	-5～-85	-5～-60	156,600	7.00	8.60	BAIN860M	-	-		-	-					x	x				x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：8～16K、出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	PNE52	VQ35DE	22/8～	Super i	-20～-55	-5～-55	-30～-35	-20～-25	0～-75	-5～-55	246,240	7.00	8.60	SIN864M	-	-		-	-				1	1				x	ネジ式			
				Best i	-20～-55	-5～-55	-30～-35	-20～-25	0～-75	-5～-55	199,800	7.00	8.60	BIN864M	-	-		-	-					1	1				x	ネジ式		
				Basic i	-20～-55	-5～-55	-30～-35	-20～-25	0～-75	-5～-55	156,600	7.00	8.60	BAIN864M	-	-		-	-				x	x				x	ネジ式			
	TE52	QR25DE	22/8～	Super i	-15～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-75	0～-60	246,240	7.00	8.60	SIN861M	-	-		-	-				1	1				x	ネジ式	全グレード装着可		
				Best i	-15～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-75	0～-60	199,800	7.00	8.60	BIN861M	-	-		-	-					1	1				x	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-75	0～-60	156,600	7.00	8.60	BAIN861M	-	-		-	-				x	x				x	ネジ式	全グレード装着可		
	TNE52	QR25DE	22/8～	Super i	-15～-60	-5～-60	-25～-30	-20～-25	+5～-80	-5～-60	246,240	7.00	8.60	SIN865M	-	-		-	-				1	1				x	ネジ式			
Best i				-15～-60	-5～-60	-25～-30	-20～-25	+5～-80	-5～-60	199,800	7.00	8.60	BIN865M	-	-		-	-					1	1				x	ネジ式			
Basic i				-15～-60	-5～-60	-25～-30	-20～-25	+5～-80	-5～-60	156,600	7.00	8.60	BAIN865M	-	-		-	-				x	x				x	ネジ式				
26/1～			Super i	-10～-55	+5～-55	-20～-25	-10～-15	0～-80	+5～-55	246,240	7.00	8.60	SIN865M	-	-		-	-					1	1				x	ネジ式			
			Best i	-10～-55	+5～-55	-20～-25	-10～-15	0～-80	+5～-55	199,800	7.00	8.60	BIN865M	-	-		-	-						1	1				x	ネジ式		
			Basic i	-10～-55	+5～-55	-20～-25	-10～-15	0～-80	+5～-55	156,600	7.00	8.60	BAIN865M	-	-		-	-				x	x				x	ネジ式				
オットィ	H91W	3G83	14/9～18/9	Best i C&K	～	～	～	～	～	159,840	5.00	1.90	BICKB157M	-	-		-	-								x	x	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドホルト3本の車両に適合*要現車確認			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまで参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R						
オットィ	H92W	3G83	18/10~25/6	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	1.90	BICKB157M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認
キューブ	BZ11	CR14DE	14/10~20/10	Black i	~	~	~	~	~	~	196,560	6.00	5.70	BKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スベーク	バネレート選択幅Fのみ: 4~10K
				Best i C&K	-20~-65	-20~-55	-40~-45	-35~-40	-10~-75	-20~-55	159,840	4.00	4.40	BICKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
	YZ11	HR15DE	17/5~20/10	Black i	-30~-70	-55~-70	-30~-35	-55~-60	-30~-120	-55~-105	196,560	6.00	5.70	BKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スベーク	バネレート選択幅Fのみ4~10K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	4.40	BICKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
Z12	HR15DE	20/11~	Black i	-35~-75	-55~-70	-40~-45	-55~-60	-35~-120	-55~-110	196,560	6.00	5.70	BKN605M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スベーク	バネレート選択幅Fのみ: 4~10K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
			Best i C&K	-20~-60	-25~-60	-40~-45	-35~-40	-10~-65	-25~-60	159,840	5.00	4.40	BICKN605M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
キューブキュービック	BGZ11	CR14DE	15/9~20/10	Black i	~	~	~	~	~	~	196,560	6.00	5.70	BKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スベーク	バネレート選択幅Fのみ: 4~10K
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	4.40	BICKN607M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
	YGZ11	HR15DE	15/9~20/10	Black i	~	~	~	~	~	~	196,560	6.00	5.70	BKN604M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スベーク	バネレート選択幅Fのみ: 4~10K
				Best i C&K	-5~-55	-25~-65	-30~-35	-30~-35	+5~-60	-25~-65	159,840	5.00	4.40	BICKN607M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
グロリア	HY33	VQ30DET	7/6~11/5	Super i	~	~	~	~	~	~	289,440	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2				全長式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円必要。下取り加工は致しません。
				Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	275,400	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H			2				全長式	新品純正シェルケース加工済
				Black i	~	~	~	~	~	~	286,200	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2			全長式	新品純正シェルケース加工済 バネレート選択幅F: 7~15K、R: 5~13K
	HY34	VQ30DET	11/6~16/10	Super i	-15~-55	-25~-70	-25~-30	-45~-50	-10~-80	-25~-70	289,440	6.00	5.70	SIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円必要。下取り加工は致しません。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写直機クリック)ブラケット形状タイプ専用

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整機も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲り法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整機を参照してご使用下さい。推奨車高調整機を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
グロリア	HY34	VQ30DET	11/6～16/10	Super i	～	～	～	～	～	～	289,440	6.00	5.70	SIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費 6 2, 0 0 0 円必要。下取り加工は致しません。フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用	
				Luxury Best i	-15～-55	-25～-70	-25～-30	-45～-50	-10～-80	-25～-70	275,400	6.00	5.70	LIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工済・フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
					～	～	～	～	～	～	～	275,400	6.00	5.70	LIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
	MY33	VQ25DE	7/6～11/5	Super i	-25～-60	-25～-60	-40～-45	-40～-45	-20～-60	-10～-80	289,440	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2					全長式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費 6 2, 0 0 0 円必要。下取り加工は致しません。	
				Luxury Best i	-25～-60	-25～-60	-40～-45	-40～-45	-20～-60	-10～-80	275,400	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H			2					全長式	新品純正シェルケース加工済	
				Black i	～	～	～	～	～	～	286,200	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2				全長式	新品純正シェルケース加工済 バネレート選択幅 F : 7 - 1 5 K、R : 5 - 1 3 K	
MY34	VQ25DD	11/6～16/10	Super i	-10～-55	-5～-55	-25～-30	-25～-30	-5～-80	-5～-55	289,440	6.00	5.70	SIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費 6 2, 0 0 0 円必要。下取り加工は致しません。フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用		
				～	～	～	～	～	～	～	289,440	6.00	5.70	SIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費 6 2, 0 0 0 円必要。下取り加工は致しません。フロントストラットはブレーキ、A B S ブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してください。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグロリアに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
グロリア	MY34	VQ25DD	11/6 ~ 16/10	Luxury Best i	-10 ~ -55	-5 ~ -55	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-5 ~ -80	-5 ~ -55	275,400	6.00	5.70	LIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工済 フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用	
					~	~	~	~	~	~	275,400	6.00	5.70	LIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式
	PY33	VG30E	7/6 ~ 11/5	Super i	~	~	~	~	~	~	289,440	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2					全長式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円必要。下取り加工は致しません。	
					Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	275,400	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H			2					全長式	新品純正シェルケース加工済
						Black i	~	~	~	~	~	~	286,200	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-			2				全長式	新品純正シェルケース加工済 バネレート選択幅 F : 7 - 15 K、R : 5 - 13 K
	シーマ	FGY33	VH41DE	8/6 ~ 12/12	Super i	~	~	~	~	~	~	289,440	7.00	5.00	SIN183M	6.00	4.00	SIN183S	8.00	6.00	SIN183H								全長式	現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)要確認 新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円 下取り加工は致しません。
Luxury Best i						~	~	~	~	~	~	275,400	7.00	5.00	LIN183M	6.00	4.00	LIN183S	8.00	6.00	LIN183H								全長式	新品純正シェルケース加工済 現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)要確認
						Black i	~	~	~	~	~	~	286,200	9.00	7.00	BKN183M	-	-	-	-	-	-							全長式	新品純正シェルケース加工済 現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)要確認 バネレート選択範囲 F 7 - 15 K R 5 - 13 K
FHY33		VQ30DET	8/6 ~ 13/1	Super i	-25 ~ -75	-20 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -80	-15 ~ -80	289,440	7.00	5.00	SIN183M	6.00	4.00	SIN183S	8.00	6.00	SIN183H								全長式	F G Y 3 3 装着可 現車のキャリバー取り付けボルトサイズ(M14、M12)要確認 新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円 下取り加工は致しません。	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ※従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さず減衰力調整が可能です。
 (車輻の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き ASSY ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード		ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R	商品コード	商品コード	F	R	商品コード	商品コード	F	R	F	R	F	R								
シーマ	FHY33	VQ30DET	8/6~13/1	Luxury Best i	-25~-75	-20~-65	-40~-45	-35~-40	-20~-80	-15~-80	275,400	7.00	5.00	LIN183M	6.00	4.00	LIN183S	8.00	6.00	LIN183H											全長式	新品純正シェルケース加工済 FGY33装着可 現車のキャリパー取り付けボルトサイズ(M14、M12)要確認	
				Black i	-45~-80	-45~-80	-45~-50	-45~-50	-45~-120	-40~-165	286,200	9.00	7.00	BKN183M	-	-		-	-												全長式	新品純正シェルケース加工済 現車のキャリパー取り付けボルトサイズ(M14、M12)要確認 バネレート選択範囲F7~15KR5~13K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	GF50	VK45DE	13/1~22/7	Super i	-15~-60	+5~-40	-30~-35	-15~-20	0~-65	+5~-40	300,240	9.00	6.00	SIN186M	8.00	5.00	SIN186S	10.00	7.10	SIN186H											ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円必要。下取り加工は致しません。	
				Luxury Best i	-15~-60	+5~-40	-30~-35	-15~-20	0~-65	+5~-40	291,600	9.00	6.00	LIN186M	8.00	5.00	LIN186S	10.00	7.10	LIN186H											ネジ式	新品純正シェルケース加工済	
				Black i	-30~-70	-30~-50	-30~-35	-30~-35	-30~-105	-30~-85	300,240	10.00	9.00	BKN186M	-	-		-	-												ネジ式	新品純正シェルケース加工済。バネレート選択範囲Fのみ:8~16K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	HGY51	VQ35-HM324/5-4		Super i	-5~-60	-10~-55	-30~-35	-35~-40	+10~-85	+5~-85	289,440	10.00	6.00	SIN190M	9.00	5.00	SIN190S	12.00	8.00	SIN190H									×	全長式	全グレード装着可		
	シルビア	PS13	SR20DET	3/1~5/10	Sports i	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	203,040	8.00	7.00	SPIN060M	6.00	5.00	SPIN060S	10.00	9.00	SPIN060H											全長式	
					Sports i (ピロ仕様)	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	238,680	8.00	7.00	SPIN060MP	6.00	5.00	SPIN060SP	10.00	9.00	SPIN060HP											全長式	
		S13	SR20DET	63/5~5/10	Sports i	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	203,040	8.00	7.00	SPIN060M	6.00	5.00	SPIN060S	10.00	9.00	SPIN060H												全長式
Sports i (ピロ仕様)					-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	+15~-70	+10~-70	238,680	8.00	7.00	SPIN060MP	6.00	5.00	SPIN060SP	10.00	9.00	SPIN060HP											全長式		
S14		SR20DET	5/10~11/1	Sports i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	+5~-90	+30~-105	203,040	8.00	7.00	SPIN064M	6.00	5.00	SPIN064S	10.00	9.00	SPIN064H												全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	+5~-90	+30~-105	238,680	8.00	7.00	SPIN064MP	6.00	5.00	SPIN064SP	10.00	9.00	SPIN064HP												全長式	
S15		SR20DET	11/1~14/11	Sports i	-5~-45	-5~-45	-20~-25	-25~-30	+10~-75	+40~-90	203,040	8.00	7.00	SPIN066M	6.00	5.00	SPIN066S	10.00	9.00	SPIN066H												全長式	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボルトに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード							
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R					
シルビア	S15	SR20DET	11/1~14/11	Sports i (ピロ仕様)	-5~-45	-5~-45	-20~-25	-25~-30	+10~-75	+40~-90	238,680	8.00	7.00	SPIN066MP	6.00	5.00	SPIN066SP	10.00	9.00	SPIN066HP											全長式					
ジューク	F15	MR16DDT	22/11~	Best i	-35~-75	-40~-80	-50~-55	-55~-60	-30~-85	-40~-80	181,440	5.00	4.40	BIN310M	-	-		-	-											ネジ式	4WD車不可					
				Basic i	-35~-75	-40~-80	-50~-55	-55~-60	-30~-85	-40~-80	156,600	5.00	4.40	BAIN310M	-	-		-	-													ネジ式	4WD車不可			
	NF15	MR16DDT	22/11~	Best i	-25~-70	-35~-70	-45~-50	-45~-50	-20~-90	-35~-70	181,440	5.00	5.80	BIN315M	-	-		-	-												ネジ式	2WD装着不可				
				Basic i	-25~-70	-35~-70	-45~-50	-45~-50	-20~-90	-35~-70	156,600	5.00	5.80	BAIN315M	-	-		-	-													ネジ式	2WD装着不可			
	YF15	HR15DE	22/6~	Best i	-35~-75	-30~-70	-45~-50	-45~-50	-30~-85	-30~-70	181,440	5.00	4.40	BIN310M	-	-		-	-													ネジ式				
				Basic i	-35~-75	-30~-70	-45~-50	-45~-50	-30~-85	-30~-70	156,600	5.00	4.40	BAIN310M	-	-		-	-														ネジ式			
スカイライン	CKV36	VQ37VHR	19/10~	Luxury Best i	0~-60	0~-60	-30~-35	-20~-25	+20~-90	0~-60	194,400	8.00	7.00	LIN121M	7.00	6.00	LIN121S	9.00	8.00	LIN121H											ネジ式	5AT、6MT				
					0~-60	-5~-60	-30~-35	-20~-25	+20~-90	-5~-60	194,400	8.00	7.00	LIN121M	7.00	6.00	LIN121S	9.00	8.00	LIN121H														ネジ式	5AT、6MT	
	CKV36	VQ37VHR	19/10~	Black i	-25~-55	-30~-45	-25~-30	-30~-35	-20~-155	-30~-90	203,040	16.00	13.50	BKN121M	-	-		-	-													ネジ式	バネレート選択幅Fのみ12・16・18・20K、出荷時、最低地上高90・100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
					0~-50	+5~-40	-20~-25	-15~-20	+35~-80	+5~-40	194,400	10.00	9.00	LIN118M	8.00	8.00	LIN118S	12.00	10.00	LIN118H															ネジ式	6MT
	ER34	RB25DET	10/5~13/5	Sports i	-5~-60	-5~-60	-30~-35	-30~-35	+35~-70	0~-85	213,840	8.00	7.00	SPIN107M	6.00	5.00	SPIN107S	10.00	9.00	SPIN107H														全長式	スーパーハイキャス車専用 ER34(4ドア)装着可 Rヘルパー仕様	
	HNV37	VQ35-HM	26/2~	Luxury Best i	-10~-60	-15~-55	-25~-30	-25~-30	-5~-85	-10~-105	194,400	10.00	5.00	LIN128M	-	-		-	-													全長式	4WD専用			
	HV35	VQ30DD	13/6~14/12	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	194,400	10.00	9.00	LIN117M	8.00	8.00	LIN117S	12.00	10.00	LIN117H													ネジ式			
	HV37	VQ35-HM	26/2~	Luxury Best i	-5~-55	-10~-50	-30~-35	-30~-35	+10~-85	-5~-105	194,400	10.00	5.00	LIN129M	-	-		-	-													全長式	HV専用 4WD車装着不可			
					Black i	-30~-50	-40~-65	-30~-35	-40~-45	-25~-165	-35~-150	203,040	18.00	10.00	BKN129M	-	-		-	-													全長式	HV専用 バネレート選択幅F14・16・18・20K、R6K・16K 出荷時、最低地上高90・100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	PV35	VQ35DE	14/2~18/10	Luxury Best i	0~-55	-15~-70	-30~-35	-35~-40	+30~-85	-15~-70	194,400	10.00	9.00	LIN117M	8.00	8.00	LIN117S	12.00	10.00	LIN117H														ネジ式	PV35全グレード装着可 NV35未確認	
	PV36	VQ35DE	18/11~26/4	Super i	~	~	~	~	~	~	289,440	8.00	7.00	SIN120M	7.00	6.00	SIN120S	9.00	8.00	SIN120H														ネジ式		
				Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	194,400	8.00	7.00	LIN120M	7.00	6.00	LIN120S	9.00	8.00	LIN120H															ネジ式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	16.00	13.50	BKN120M	-	-		-	-														ネジ式	バネレート選択幅Fのみ12・16・18・20K		
	V35	VQ25DD	13/6~16/10	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	194,400	10.00	9.00	LIN117M	8.00	8.00	LIN117S	12.00	10.00	LIN117H														ネジ式		
V36	VQ25HR	18/11~26/4	Super i	-10~-60	-5~-55	-25~-30	-25~-30	+30~-90	-5~-55	289,440	8.00	7.00	SIN120M	7.00	6.00	SIN120S	9.00	8.00	SIN120H															ネジ式		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がダメージを及ぼす恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード		ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R	商品コード	商品コード	F	R	商品コード	商品コード	F	R	F	R												
スカイライン	V36	VQ25HR	18/11～26/4	Luxury Best i	-10～-60	-5～-55	-25～-30	-25～-30	+30～-90	-5～-55	194,400	8.00	7.00	LIN120M	7.00	6.00	LIN120S	9.00	8.00	LIN120H											×	ネジ式			
				Black i	-30～-65	-45～-60	-40～-45	-45～-50	-25～-160	-45～-100	203,040	16.00	13.50	BKN120M	-	-		-	-	LIN120H										×	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12～16・18・20K、出荷時最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
	ZV37	274930	26/6～	Luxury Best i	-10～-50	-15～-55	-25～-30	-35～-40	0～-85	-10～-110	194,400	10.00	5.00	LIN127M	-	-		-	-											×	全長式	2.0Lターボ車専用。フロント減衰力2.4段調整。			
スカイラインGTR	BCNR33	RB26DET	7/1～10/12	Sports i	-20～-60	-20～-50	-40～-45	-30～-35	+5～-105	0～-100	213,840	9.00	8.00	SPIN109M	7.00	6.00	SPIN109S	11.00	10.00	SPIN109H											×	全長式			
				Sports i (ピロ仕様)	-20～-60	-20～-50	-40～-45	-30～-35	+5～-105	0～-100	249,480	9.00	8.00	SPIN109MP	7.00	6.00	SPIN109SP	11.00	10.00	SPIN109HP												×	全長式		
	BNR32	RB26DET	1/8～6/12	Sports i	-10～-55	-5～-50	-25～-30	-25～-30	+20～-90	+40～-80	213,840	9.00	8.00	SPIN105M	7.00	6.00	SPIN105S	11.00	10.00	SPIN105H												×	全長式		
				Sports i (ピロ仕様)	-10～-55	-5～-50	-25～-30	-25～-30	+20～-90	+40～-80	249,480	9.00	8.00	SPIN105MP	7.00	6.00	SPIN105SP	11.00	10.00	SPIN105HP												×	全長式		
	BNR34	RB26DET	11/1～14/8	Sports i	-10～-55	-15～-55	-25～-30	-20～-25	+15～-100	-5～-105	213,840	9.00	8.00	SPIN110M	7.00	6.00	SPIN110S	11.00	10.00	SPIN110H													×	全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-10～-55	-15～-55	-25～-30	-20～-25	+15～-100	-5～-105	249,480	9.00	8.00	SPIN110MP	7.00	6.00	SPIN110SP	11.00	10.00	SPIN110HP												×	全長式		
スカイラインクロスオーバー	J50	VQ37VHR	21/7～	Super i	-15～-65	-20～-75	-30～-35	-40～-45	0～-95	-20～-75	289,440	9.00	9.00	SIN125M	-	-		-	-											×	ネジ式	全グレード装着可			
	NJ50	VQ37VHR	21/7～	Super i	-15～-70	-15～-70	-30～-35	-35～-40	0～-100	-15～-70	289,440	10.00	9.00	SIN126M	-	-		-	-												×	ネジ式	全グレード装着可		
ステージア	M35	VQ25DD	13/10～19/6	Best i	0～-55	-5～-55	-30～-35	-30～-35	+25～-90	-5～-55	192,240	8.00	7.00	BIN737M	7.00	5.00	BIN737S	9.00	9.00	BIN737H											×	ネジ式	4WD車 不可		
				Basic i	0～-55	-5～-55	-30～-35	-30～-35	+25～-90	-5～-55	156,600	8.00	7.00	BAIN737M	7.00	5.00	BAIN737S	9.00	9.00	BAIN737H	×	×									×	ネジ式	4WD車 不可		
セドリック	HY33	VQ30DET	7/6～11/5	Super i	～	～	～	～	～	～	289,440	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H													全長式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円必要。下取り加工は致しません。	
				Luxury Best i	～	～	～	～	～	～	～	275,400	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H												全長式	新品純正シェルケース加工済	
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	286,200	9.00	7.00	BKN182M	-	-		-	-													全長式	新品純正シェルケース加工済 バネレート選択幅F：7～15K、R：5～13K	
	HY34	VQ30DET	11/6～16/10	Super i	～	～	～	～	～	～	289,440	6.00	5.70	SIN185M	-	-		-	-													ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円必要。下取り加工は致しません。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写直機クリック)ブラケット形状タイプ専用		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまで参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグレイに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
【車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。】
【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
セドリック	HY34	VQ30DET	11/6～16/10	Super i	-10～-55	-10～-55	-25～-30	-30～-35	-5～-80	-10～-55	289,440	6.00	5.70	SIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費 62,000円必要。下取り加工は致しません。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用	
				Luxury Best i	～	～	～	～	～	～	275,400	6.00	5.70	LIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工済・フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
					-10～-55	-10～-55	-25～-30	-30～-35	-5～-80	-10～-55	275,400	6.00	5.70	LIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工済・フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用
	MY33	VQ25DE	8/6～11/5	Super i	-25～-60	-25～-60	-40～-45	-40～-45	-20～-60	-10～-80	289,440	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2						全長式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費 62,000円必要。下取り加工は致しません。	
				Luxury Best i	-25～-60	-25～-60	-40～-45	-40～-45	-20～-60	-10～-80	275,400	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H			2						全長式	新品純正シェルケース加工済	
				Black i	～	～	～	～	～	～	286,200	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-	-	-	2						全長式	新品純正シェルケース加工済 バネレート選択幅 F: 7-15K、R: 5-13K	
MY34	VQ25DD	11/6～16/10	Super i	～	～	～	～	～	～	289,440	6.00	5.70	SIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費 62,000円必要。下取り加工は致しません。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用		
				～	～	～	～	～	～	289,440	6.00	5.70	SIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費 62,000円必要。下取り加工は致しません。フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してください。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R										
セドリック	MY34	VQ25DD	11/6 ~ 16/10	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	275,400	6.00	5.70	LIN185M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工済 フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用			
					~	~	~	~	~	~	275,400	6.00	5.70	LIN189M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	新品純正シェルケース加工済 フロントストラットはブレーキ、ABSブラケット形状が異なる車種が存在するため、現車にて確認が必要です。(右写真欄クリック) ブラケット形状タイプ 専用	
	PY33	VG30E	7/6 ~ 11/5	Super i	~	~	~	~	~	~	289,440	7.00	5.00	SIN182M	6.00	4.00	SIN182S	8.00	6.00	SIN182H			2					全長式	新品純正シェルケース加工・組付により、別途 実費62,000円必要。下取り加工は致しません。			
					Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	275,400	7.00	5.00	LIN182M	6.00	4.00	LIN182S	8.00	6.00	LIN182H			2					全長式	新品純正シェルケース加工済		
				Black i	-30 ~ -80	-40 ~ -80	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-30 ~ -110	-35 ~ -160	286,200	9.00	7.00	BKN182M	-	-	-	-	-	-			2				全長式	新品純正シェルケース加工済 バネレート選択幅 F 7 - 1.5 K、R 5 - 1.3 K 出荷時、最低地上高 90 - 100 mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)				
セレナ	C25	MR20DE	17/5 ~ 22/10	Best i	-20 ~ -60	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	-15 ~ -80	-15 ~ -55	192,240	5.00	5.30	BIN700MN	-	-	-	-	-	-								ネジ式				
				Basic i	-20 ~ -60	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	-15 ~ -80	-15 ~ -55	156,600	5.00	5.30	BAIN700MN	-	-	-	-	-	-	x	x							ネジ式			
				Black i	-35 ~ -80	-50 ~ -70	-45 ~ -50	-50 ~ -55	-35 ~ -120	-50 ~ -110	203,040	8.00	7.80	BKN700M	-	-	-	-	-	-	-	-							スパーサー式	バネレート選択幅 Fのみ 6K - 1.4 K、出荷時、最低地上高 90 - 100 mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				19/12 ~ 22/10	Best i	-20 ~ -60	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	-15 ~ -80	-15 ~ -55	192,240	5.00	5.30	BIN700MN	-	-	-	-	-	-	-	-								ネジ式	全グレード装着可
					Basic i	-20 ~ -60	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	-15 ~ -80	-15 ~ -55	156,600	5.00	5.30	BAIN700MN	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x						ネジ式	全グレード装着可
				C26	MR20DD	22/11 ~		Best i	-25 ~ -65	-25 ~ -60	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-15 ~ -80	-25 ~ -60	192,240	5.00	5.30	BIN705M	-	-	-	-	-	-								ネジ式
	Basic i	-25 ~ -65	-25 ~ -60					-35 ~ -40	-40 ~ -45	-15 ~ -80	-25 ~ -60	156,600	5.00	5.30	BAIN705M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式		
	CC25	MR20DE	18/7 ~ 22/10		Best i	-15 ~ -55	-15 ~ -45	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-10 ~ -75	-15 ~ -45	192,240	5.00	5.30	BIN700MN	-	-	-	-	-	-								ネジ式			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1kgにつき10mm程度変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
セレナ	CC25	MR20DE	18/7～22/10	Basic i	-15～-55	-15～-45	-25～-30	-25～-30	-10～-75	-15～-45	156,600	5.00	5.30	BAIN700MN	-	-	-	-	-	-	-	x	x					ネジ式	
				Black i	-	-	-	-	-	-	203,040	8.00	7.80	BKN700M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					スベーク ー式	バネレート選択幅Fのみ6K-14K
	FC26	MR20DD	22/11～	Best i	-20～-60	-20～-55	-35～-40	-35～-40	-10～-75	-20～-55	192,240	5.00	5.30	BIN705M	-	-	-	-	-	-	-	-					ネジ式		
				Basic i	-20～-60	-20～-55	-35～-40	-35～-40	-10～-75	-20～-55	156,600	5.00	5.30	BAIN705M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			ネジ式		
				Black i	-25～-75	-55～-75	-45～-50	-55～-60	-25～-125	-55～-105	203,040	8.00	7.80	BKN705M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			スベーク ー式	バネレート選択幅Fのみ6K-14K、出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	FNC26	MR20DD	22/11～	Best i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-5～-90	-15～-60	192,240	5.00	7.60	BIN706M	-	-	-	-	-	-	-	-					ネジ式		
				Basic i	-20～-60	-15～-60	-35～-40	-35～-40	-5～-90	-15～-60	156,600	5.00	7.60	BAIN706M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			ネジ式	
	HC26	MR20DD	24/8～25/11	Best i	-25～-65	-20～-60	-35～-40	-40～-45	-15～-85	-20～-60	192,240	5.00	5.30	BIN705M	-	-	-	-	-	-	-	-					ネジ式	-H25/11MC前専用。HFC26装着可。	
				Basic i	-25～-65	-20～-60	-35～-40	-40～-45	-15～-85	-20～-60	156,600	5.00	5.30	BAIN705M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			ネジ式	-H25/11MC前専用。HFC26装着可。
		25/12～	Best i	-15～-55	-15～-55	-35～-40	-30～-35	-5～-80	-15～-55	192,240	5.00	5.30	BIN707M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					ネジ式	H25/12-MC後専用。	
			Basic i	-15～-55	-15～-55	-35～-40	-30～-35	-5～-80	-15～-55	156,600	5.00	5.30	BAIN707M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			ネジ式	H25/12-MC後専用。	
			Black i	-20～-70	-55～-75	-40～-45	-55～-60	-20～-120	-55～-105	203,040	8.00	7.80	BKN705M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			スベーク ー式	バネレート選択幅Fのみ6K-14K、出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
HFC26	MR20DD	25/12～	Best i	-15～-60	-20～-60	-35～-40	-35～-40	-5～-80	-20～-60	192,240	5.00	5.30	BIN707M	-	-	-	-	-	-	-	-					ネジ式	H25/12-MC後専用。		
			Basic i	-15～-60	-20～-60	-35～-40	-35～-40	-5～-80	-20～-60	156,600	5.00	5.30	BAIN707M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			ネジ式	H25/12-MC後専用。	
NC25	MR20DE	17/5～22/10	Best i	-25～-70	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-20～-90	-15～-55	192,240	5.00	7.60	BIN701M	-	-	-	-	-	-	-	-					ネジ式			
			Basic i	-25～-70	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-20～-90	-15～-55	156,600	5.00	7.60	BAIN701M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			ネジ式		
NC26	MR20DD	22/11～	Best i	-20～-60	-15～-60	-30～-35	-35～-40	-5～-90	-15～-60	192,240	5.00	7.60	BIN706M	-	-	-	-	-	-	-	-					ネジ式	4WD車専用		
			Basic i	-20～-60	-15～-60	-30～-35	-35～-40	-5～-90	-15～-60	156,600	5.00	7.60	BAIN706M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			ネジ式	4WD車専用	
ティエダ	C11	HR15DE	16/9～24/8	Black i	-30～-70	-55～-70	-50～-55	-55～-60	-30～-120	-55～-100	196,560	6.00	5.70	BKN240M	-	-	-	-	-	-	-					スベーク ー式	バネレート選択幅Fのみ4-10K、出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグアイに干渉する恐れがあります。

- [減衰力調整が 1 と表記されている場合]
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- [減衰力調整が 2 と表記されている場合]
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(グアイ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- [フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合]
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- [フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合]
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マツチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ティエダ	C11	HR15DE	16/9～24/8	Best i C&K	-15～-60	-20～-60	-35～-40	-35～-40	-5～-65	-20～-60	159,840	5.00	4.40	BICKN240M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	アクシス、J C 1 1 (1 . 8 L、2 W D)、N C 1 1 (4 W D) 未確認		
	JC11	MR18DE	17/1～22/7	Black i	～	～	～	～	～	～	196,560	6.00	5.70	BKN240M	-	-	-	-	-	-	-						スベーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K			
				Best i C&K	～	～	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	4.40	BICKN240M	-	-	-	-	-	-						ネジ式	J C 1 1 全グレード装着可 アクシス未確認		
ティアナ	J32	VQ25DE	20/6～26/1	Luxury Best i	-10～-55	-5～-55	-25～-30	-20～-25	+0～-65	-5～-55	194,400	5.00	4.50	LIN162M	-	-	-	-	-	-	-		1			x	ネジ式	全グレード装着可			
デイズ	B21W	3B20	25/8～	Best i C&K	-5～-50	-25～-55	-25～-30	-35～-40	+15～-80	-25～-55	159,840	5.00	2.00	BICKN510M	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式			
					-5～-50	-30～-60	-25～-30	-40～-45	+15～-80	-30～-60	159,840	5.00	2.00	BICKN510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	
					0～-45	-20～-50	-20～-25	-30～-35	+20～-50	-20～-50	159,840	5.00	2.00	BICKN510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	
					～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.00	BICKN510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	
デイズルークス	B21A	3B20	26/2～	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.70	BICKN520M	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式			
					-10～-55	-20～-50	-30～-35	-30～-35	+10～-85	-20～-50	159,840	5.00	2.70	BICKN520M	-	-	-	-	-	-	-	-	-					x	x	ネジ式	4WD未確認。
デュアリス	KNJ10	MR20DE	20/5～26/3	Best i	-25～-70	-25～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-100	-25～-65	181,440	6.00	5.70	BIN305M	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	N J 10装着可		
				Basic i	-25～-70	-25～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-100	-25～-65	156,600	6.00	5.70	BAIN305M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x						ネジ式	N J 1 0 装着可
ノート	E11	HR15DE	17/1～24/8	Black i	-15～-65	-55～-70	-25～-30	-55～-60	-15～-115	-55～-105	196,560	6.00	5.70	BKN005M	-	-	-	-	-	-	-							スベーサー式	バネレート選択幅Fのみ4～10K、出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				Best i C&K	～	～	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	3.20	BICKN004M	-	-	-	-	-	-							ネジ式		
				Best i C&K	-20～-65	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-10～-85	-30～-70	159,840	5.00	3.20	BICKN004M	-	-	-	-	-	-	-	-	-							ネジ式	全グレード装着可
	E12	HR12DE	24/9～	Best i C&K	-10～-55	-10～-50	-30～-35	-25～-30	0～-85	-10～-50	159,840	5.00	4.00	BICKN400M	-	-	-	-	-	-	-					3		ネジ式	全グレード装着可		
				Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	4.00	BICKN400M	-	-	-	-	-	-	-					3		ネジ式			
フーガ	GY50	VK45DE	17/8～19/11	Super i	-5～-65	-5～-55	-15～-20	-15～-20	+25～-90	-5～-55	278,640	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x		ネジ式			
				Luxury Best i	-5～-65	-5～-55	-15～-20	-15～-20	+25～-90	-5～-55	189,000	8.00	7.00	LIN270M	6.00	5.00	LIN270S	10.00	9.00	LIN270H		1				x		ネジ式			
				Black i	～	～	～	～	～	～	203,040	16.00	14.00	BKN270M	-	-	-	-	-	-	-	-						x		ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：1.2～1.6・1.8・2.0K
			19/12～21/10	Super i	-5～-65	-5～-60	-15～-20	-10～-15	+25～-90	-5～-60	278,640	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x		ネジ式			
				Luxury Best i	-5～-65	-5～-60	-15～-20	-10～-15	+25～-90	-5～-60	189,000	8.00	7.00	LIN270M	6.00	5.00	LIN270S	10.00	9.00	LIN270H		1				x		ネジ式			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マツチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは修正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R				
フーガ	GY50	VK45DE	19/12~21/10	Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	16.00	14.00	BKN270M	-	-	-	-	-	-	-	1				x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12・16・18・20K
	KNY51	VQ37VHR	21/11~	Super i	-30~-80	-25~-70	-45~-50	-45~-50	-30~-125	-15~-130	289,440	10.00	5.00	SIN282M	9.00	4.00	SIN282S	11.00	6.00	SIN282H						x	全長式	全グレード装着可
				Luxury Best i	-30~-80	-25~-70	-45~-50	-45~-50	-30~-125	-15~-130	194,400	10.00	5.00	LIN282M	9.00	4.00	LIN282S	11.00	6.00	LIN282H						x	全長式	全グレード装着可
	KY51	VQ37VHR	21/11~	Super i	-5~-65	-15~-70	-30~-35	-30~-35	+10~-90	0~-100	289,440	10.00	5.00	SIN281M	9.00	4.00	SIN281S	12.00	7.00	SIN281H						x	全長式	タイプS 専用
				Luxury Best i	-5~-65	-15~-70	-30~-35	-30~-35	+10~-90	0~-100	194,400	10.00	5.00	LIN281M	9.00	4.00	LIN281S	12.00	7.00	LIN281H						x	全長式	タイプS 専用
				Black i	-50~-80	-60~-85	-55~-60	-60~-65	-45~-170	-50~-185	203,040	18.00	10.00	BKN280M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式
	PY50	VQ35DE	16/10~21/10	Super i	-5~-60	-5~-55	-30~-35	-25~-30	+35~-90	-5~-55	278,640	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x	ネジ式	
					-15~-65	-5~-55	-35~-40	-25~-30	+30~-95	-5~-55	278,640	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x	ネジ式	
				Luxury Best i	-5~-60	-5~-55	-30~-35	-25~-30	+35~-90	-5~-55	189,000	8.00	7.00	LIN270M	6.00	5.00	LIN270S	10.00	9.00	LIN270H		1				x	ネジ式	
					Black i	-25~-65	-45~-60	-35~-40	-45~-50	-20~-155	-45~-105	203,040	16.00	14.00	BKN270M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		x	ネジ式
Y50	VQ25DE	16/10~21/10	Super i	-5~-60	-5~-55	-30~-35	-25~-30	+30~-95	-5~-55	278,640	8.00	7.00	SIN270M	6.00	5.00	SIN270S	10.00	9.00	SIN270H		1				x	ネジ式		
			Luxury Best i	-5~-60	-5~-55	-30~-35	-25~-30	+30~-95	-5~-55	189,000	8.00	7.00	LIN270M	6.00	5.00	LIN270S	10.00	9.00	LIN270H		1				x	ネジ式		
			Black i	~	~	~	~	~	~	203,040	16.00	14.00	BKN270M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12・16・18・20K、R6・16K 出荷時最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
Y51	VQ25HR	21/11~	Super i	-15~-60	-10~-55	-35~-40	-30~-35	+25~-95	+20~-85	289,440	10.00	5.00	SIN280M	9.00	4.00	SIN280S	12.00	7.00	SIN280H						x	全長式	全グレード装着可	
			Luxury Best i	-15~-60	-10~-55	-35~-40	-30~-35	+25~-95	+20~-85	194,400	10.00	5.00	LIN280M	9.00	4.00	LIN280S	12.00	7.00	LIN280H						x	全長式	全グレード装着可	
			Black i	-50~-80	-50~-75	-55~-60	-60~-65	-45~-170	-40~-170	203,040	18.00	10.00	BKN280M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	バネレート選択幅F14・16・18・20K、R6・16K 出荷時最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
フーガハイブリッド	HY51	VQ35HR+M34	H22/11~	Super i	0~-55	-10~-55	-25~-30	-25~-30	+15~-80	+5~-85	289,440	10.00	5.00	SIN281M	9.00	4.00	SIN281S	12.00	7.00	SIN281H						x	全長式	
				Luxury Best i	0~-55	-10~-55	-25~-30	-25~-30	+15~-80	+5~-85	194,400	10.00	5.00	LIN281M	9.00	4.00	LIN281S	12.00	7.00	LIN281H						x	全長式	
フェアレディZ	Z33	VQ35DE	14/7~20/11	Sports i	+15~-40	+10~-40	-10~-15	-15~-20	+70~-65	+10~-40	213,840	10.00	9.00	SPIN133M	8.00	8.00	SPIN133S	12.00	10.00	SPIN133H		1				x	ネジ式	
				Sports i (ピロ仕様)	+15~-40	+10~-40	-10~-15	-15~-20	+70~-65	+10~-40	249,480	10.00	9.00	SPIN133MP	8.00	8.00	SPIN133SP	12.00	10.00	SPIN133HP		1				x	ネジ式	
	Z34	VQ37VHR	20/12~	Sports i	+5~-45	+5~-45	-15~-20	-15~-20	+25~-80	+5~-45	213,840	8.00	8.00	SPIN134M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	リア減衰調整はリアカバナー脱着により調整可能
マーチ	AK12	CR12DE	14/3~22/6	Sports i	-15~-55	-10~-50	-25~-30	-20~-25	+5~-80	-10~-50	181,440	6.00	5.00	SPIN004M	-	-	-	-	-	-	-						ネジ式	1.2SR専用

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- [減衰力調整が 1と表記されている場合]
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- [減衰力調整が 2と表記されている場合]
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- [フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合]
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- [フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合]
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
マーチ	AK12	CR12DE	14/3～22/6	Sports i (ピロ仕様)	-15～-55	-10～-50	-25～-30	-20～-25	+5～-80	-10～-50	203,040	6.00	5.00	SPIN004MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	1 2 S R 専用			
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	196,560	6.00	4.90	BKN004M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スベーク	バネレート選択幅Fのみ: 4-10K		
	BK12	CR14DE	14/3～22/6	Best i C&K	-10～-50	-15～-45	-25～-30	-25～-30	-5～-75	-15～-45	159,840	5.00	3.20	BICKN004M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可			
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	196,560	6.00	4.90	BKN004M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スベーク	バネレート選択幅Fのみ: 4-10K		
	K13	HR12DE	22/7～	Best i C&K	-20～-60	-20～-60	-40～-45	-35～-40	-10～-80	-20～-60	159,840	5.00	4.00	BICKN008M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	全グレード装着可、フロント純正アッパーマウント再使用、NK13(4WD)装着不可		
				Sports i	-15～-60	-10～-50	-30～-35	-25～-30	-5～-85	-10～-50	181,440	4.00	4.00	SPIN009M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	ニスモS型式「K13改」専用	
	YK12	HR15DE	17/8～22/6	Black i	-25～-65	-55～-70	-35～-40	-55～-60	-25～-120	-55～-105	196,560	6.00	4.90	BKN004M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	スベーク	バネレート選択幅Fのみ: 4-10K 出荷時、最低地上高90-100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				Best i C&K	～	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	3.20	BICKN004M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
ムラーノ	PNZ50	VQ35DE	16/9～20/8	Super i	-30～-85	-25～-70	-40～-45	-35～-40	-20～-100	-25～-70	246,240	7.00	6.80	SIN230M	6.00	5.80	SIN230S	9.00	8.00	SIN230H	1	2							ネジ式			
				Best i	-30～-85	-25～-70	-40～-45	-35～-40	-20～-100	-25～-70	192,240	7.00	6.80	BIN230M	6.00	5.80	BIN230S	9.00	8.00	BIN230H	1	2									ネジ式	
				Basic i	-30～-85	-25～-70	-40～-45	-35～-40	-20～-100	-25～-70	156,600	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	x	x									ネジ式	
	PNZ51	VQ35DE	20/9～	Super i	-25～-70	-25～-80	-45～-50	-50～-55	-20～-105	-25～-80	267,840	7.00	7.10	SIN235M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				x	ネジ式	全グレード装着可 写真は250XVF OUR		
				Super i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	246,240	7.00	6.80	SIN230M	6.00	5.80	SIN230S	9.00	8.00	SIN230H	1	2									ネジ式	
				Best i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	192,240	7.00	6.80	BIN230M	6.00	5.80	BIN230S	9.00	8.00	BIN230H	1	2									ネジ式	
	TNZ51	QR25DE	20/9～	Super i	-25～-65	-20～-75	-40～-45	-45～-50	-20～-100	-20～-75	267,840	7.00	7.10	SIN235M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				x	ネジ式	全グレード装着可		
				Super i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	156,600	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	x	x									ネジ式	
				Basic i	-25～-75	-30～-70	-35～-40	-40～-45	-15～-90	-30～-70	156,600	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	x	x									ネジ式	
	TZ50	QR25DE	16/9～20/8	Super i	-15～-55	-30～-65	-30～-35	-40～-45	+5～-70	-30～-65	246,240	7.00	6.80	SIN230M	6.00	5.80	SIN230S	9.00	8.00	SIN230H	1	2									ネジ式	
				Best i	-15～-55	-30～-65	-30～-35	-40～-45	+5～-70	-30～-65	192,240	7.00	6.80	BIN230M	6.00	5.80	BIN230S	9.00	8.00	BIN230H	1	2									ネジ式	
				Basic i	-15～-55	-30～-65	-30～-35	-40～-45	+5～-70	-30～-65	156,600	7.00	6.80	BAIN230M	6.00	5.80	BAIN230S	9.00	8.00	BAIN230H	x	x									ネジ式	
TZ51	QR25DE	26/4～	Super i	-20～-65	-15～-70	-40～-45	-40～-45	-15～-100	-15～-70	267,840	7.00	7.10	SIN235M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				x	ネジ式				
			Super i	-20～-65	-15～-70	-40～-45	-40～-45	-15～-100	-15～-70	267,840	7.00	7.10	SIN235M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				x	ネジ式			
モコ	MG22S	K6A	18/2～23/1	Best i C&K	-15～-55	-25～-55	-35～-40	-35～-40	-5～-105	-25～-55	159,840	4.00	2.00	BICKS143M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式				
	MG33S	R06A	23/2～	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.30	BICKS330M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーク	フロント減衰力2.4段調整、全グレード装着可			

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
モコ	MG33S	R06A	23/2~	Best i C&K	-15~-60	-25~-55	-35~-40	-40~-45	-5~-90	-25~-55	159,840	5.00	2.30	BICKS330M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スパーサー式	フロント減衰力2.4段調整、全グレード装着可	
ラフェスタ	CWEFWN	LF-VDS	23/6~	Best i	-5~-45	-5~-45	-20~-25	-20~-25	+5~-65	-5~-45	192,240	5.00	3.50	BIM850M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	2WD車全グレード装着可(専用スタビリンク付)		
				Basic i	-5~-45	-5~-45	-20~-25	-20~-25	+5~-65	-5~-45	156,600	5.00	3.50	BAIM850M	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	x	ネジ式	2WD車全グレード装着可(専用スタビリンク付)		
リーフ	AZE0	EM57	24/11~	Best i	-15~-60	-20~-55	-35~-40	-30~-35	-15~-80	-20~-55	181,440	5.00	4.40	BIN500M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
				Basic i	-15~-60	-20~-55	-35~-40	-30~-35	-15~-80	-20~-55	156,600	5.00	4.40	BAIN500M	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
	ZE0	EM61	22/12~24/10	Best i	-15~-60	-30~-65	-35~-40	-35~-40	-15~-80	-30~-65	181,440	5.00	4.40	BIN500M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
				Basic i	-15~-60	-30~-65	-35~-40	-35~-40	-15~-80	-30~-65	156,600	5.00	4.40	BAIN500M	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ネジ式		
ルークス	ML21S	K6A	21/12~25/3	Best i C&K	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.60	BICKS163M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スパーサー式	バレットSWと共通2WD車全グレード装着可		
ローレル	GC35	RB25DE	9/6~15/1	Best i	-15~-65	-20~-65	-30~-35	-30~-35	0~-95	0~-105	192,240	7.00	6.00	BIN142M	6.00	5.00	BIN142S	8.00	7.00	BIN142H	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	TB装着可 H C 3 5 / G N C 3 5 未確認 Rヘルパー仕様
				Basic i	-15~-65	-20~-65	-30~-35	-30~-35	0~-95	0~-105	156,600	7.00	6.00	BAIN142M	6.00	5.00	BAIN142S	8.00	7.00	BAIN142H	x	x	-	-	-	-	-	-	全長式	TB装着可 H C 3 5 / G N C 3 5 未確認 Rヘルパー仕様

：推奨パネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。
 従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ；最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
 ；推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
C R - Z	ZF1	MF6	22/2 ~ 24/8	Best i	-15 ~ -55	-10 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	0 ~ -70	-10 ~ -60	192,240	5.00	3.60	BIH303M	-	-	-	-									3	ネジ式	C V T車装着可
				Basic i	-15 ~ -55	-10 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	0 ~ -70	-10 ~ -60	156,600	5.00	3.60	BAIH303M	-	-	-	-										3	ネジ式
	ZF2	LFA-MF6	24/9 ~	Best i	-15 ~ -60	-20 ~ -65	-30 ~ -35	-35 ~ -40	0 ~ -75	-20 ~ -65	192,240	5.00	3.60	BIH303M	-	-	-	-									3	ネジ式	6 M T車
				Basic i	-15 ~ -60	-20 ~ -65	-30 ~ -35	-35 ~ -40	0 ~ -75	-20 ~ -65	156,600	5.00	3.60	BAIH303M	-	-	-	-									3	ネジ式	6 M T車
N B O X	JF1	S07A	23/12 ~	Best i C & K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.30	BICKH400M	-	-	-	-									3	ネジ式	スタビライザー付き車 共通。フロント減衰力 2.4段調整。
				Best i C & K	-15 ~ -50	0 ~ -45	-25 ~ -30	-20 ~ -25	-5 ~ -65	0 ~ -45	159,840	5.00	2.30	BICKH400M	-	-	-	-									3	ネジ式	全グレード装着可。フ ロント減衰力2.4段調 整。
	JF2	S07A	23/12 ~	Best i C & K	-35 ~ -75	-30 ~ -75	-50 ~ -55	-45 ~ -50	-25 ~ -90	-30 ~ -75	159,840	5.00	3.30	BICKH405M	-	-	-	-									3	ネジ式	全グレード装着可。フ ロント減衰力2.4段調 整。
N B O X +	JF1	S07A	24/7 ~	Best i C & K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.30	BICKH400M	-	-	-	-									3	ネジ式	フロント減衰力2.4段 調整
N B O X + カスタム	JF1	S07A	24/7 ~	Best i C & K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.30	BICKH400M	-	-	-	-									3	ネジ式	フロント減衰力2.4段 調整
N B O X カスタム	JF1	S07A	23/12 ~	Black i	-35 ~ -70	-55 ~ -80	-55 ~ -60	-55 ~ -60	-25 ~ -120	-55 ~ -95	194,400	6.00	3.00	BKH400M	-	-	-	-									4	ネジ式	フロント減衰力2.4段 調整。ターボ車装着可 。バネレート選択幅F のみ4 ~ 1.0 K、出荷 時、最低地上高9.0 ~ 1.0 0 mm確保する状 態です(推奨仕様に限 る)
				Best i C & K	-35 ~ -70	-15 ~ -55	-45 ~ -50	-35 ~ -40	-25 ~ -85	-15 ~ -55	159,840	5.00	2.30	BICKH400M	-	-	-	-										3	ネジ式
	JF2	S07A	23/12 ~	Best i C & K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	3.30	BICKH405M	-	-	-	-									3	ネジ式	フロント減衰力2.4段 調整
N - B O X スラッシュ ユ	JF1	S07A	26/12 ~	Best i C & K	-20 ~ -55	-5 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -25	0 ~ -70	-5 ~ -45	159,840	5.00	2.30	BICKH400M	-	-	-	-									3	ネジ式	フロント減衰力2.4段 調整
	JF2	S07A	26/12 ~	Best i C & K	-35 ~ -70	-25 ~ -60	-40 ~ -45	-45 ~ -50	-20 ~ -85	-25 ~ -60	159,840	5.00	3.30	BICKH406M	-	-	-	-									3	ネジ式	フロント減衰力2.4調 整。4WD専用
N - O N E	JG1	S07A	24/11 ~	Sports i	-10 ~ -45	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-35 ~ -40	-5 ~ -75	-25 ~ -50	181,440	11.00	14.00	SPIH450MSP	-	-	-	-									x	スパーサ ー式	N - O N E オーナーズ カップ仕様。フロント 減衰力2.4段調整。 別途オプションスプリ ング設定あり。詳細は こちらへ

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき安全基準またはシート位置を約5 ~ 10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10 ~ 15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは調整を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックルにてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R						
N - ONE	JG1	S07A	24/11 ~	Best i C&K	-20 ~ -55	-15 ~ -55	-30 ~ 35	-30 ~ -35	-10 ~ -70	-15 ~ -55	159,840	5.00	2.20	BICKH450M	-	-	-	-							3	ネジ式	全グレード装着可。フロント減衰力2.4段調整。	
					-25 ~ -55	-20 ~ -60	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-15 ~ -70	-20 ~ -60	159,840	5.00	2.20	BICKH450M	-	-	-	-									3	ネジ式
	JG2	S07A	24/11 ~	Best i	-30 ~ -65	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-35 ~ -40	-15 ~ -95	-15 ~ -55	170,640	5.00	3.20	BIH455M	-	-	-	-								3	ネジ式	全グレード装着可。フロント減衰力2.4段調整。
					Basic i	-30 ~ -65	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-35 ~ -40	-15 ~ -95	-15 ~ -55	153,360	5.00	3.20	BAIH455M	-	-	-	-	x	x						3	ネジ式
N - WGN	JH2	S07A	25/11 ~	Best i C&K	~	~	~	~	~	159,840	5.00	3.20	BICKH415M	-	-	-	-									3	ネジ式	フロント、リア共に減衰力2.4段調整。
N - WGNカスタム	JH1	S07A	25/11 ~	Best i C&K	-10 ~ -55	-15 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	0 ~ -70	-15 ~ -55	159,840	5.00	2.20	BICKH410M	-	-	-	-								3	ネジ式	フロント、リア共に減衰力2.4段調整。
	JH2	S07A	25/11 ~	Best i C&K	-20 ~ -65	-20 ~ -65	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-10 ~ -85	-20 ~ -65	159,840	5.00	3.20	BICKH415M	-	-	-	-								3	ネジ式	フロント、リア共に減衰力2.4段調整。
S 2 0 0 0	AP1	F20C	11/4 ~ 17/11	Sports i	+5 ~ -45	-5 ~ -50	-20 ~ -25	-25 ~ -30	+20 ~ -115	+5 ~ -95	203,040	10.00	9.00	SPIH220M	8.00	7.00	SPIH220S	12.00	11.00	SPIH220H					x	全長式		
				Sports i (ピロ仕様)	+5 ~ -45	-5 ~ -50	-20 ~ -25	-25 ~ -30	+20 ~ -115	+5 ~ -95	238,680	10.00	9.00	SPIH220MP	8.00	7.00	SPIH220SP	12.00	11.00	SPIH220HP					x	全長式		
アコードツアラー	CW2	K24A	20/12 ~ 25/3	Best i	+5 ~ -50	-5 ~ -45	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+10 ~ -85	0 ~ -90	192,240	10.00	5.00	BIH650M	-	-	-	-							x	全長式	CW1(2.0L)未確認	
アコードハイブリッド	CR6	LFA	25/6 ~	Luxury Best i	-10 ~ -50	-5 ~ -50	-30 ~ -35	-25 ~ -30	+10 ~ -95	+10 ~ -115	194,400	7.00	5.00	LIH137M	-	-	-	-							x	全長式		
アコードユーロR	CL7	K20A	14/2 ~ 20/11	Sports i	-5 ~ -60	-10 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+20 ~ -85	+30 ~ -75	203,040	9.00	5.00	SPIH130M	8.00	4.00	SPIH130S	12.00	8.00	SPIH130H					x	全長式	ユーロR専用設定	
				Sports i (ピロ仕様)	-5 ~ -60	-10 ~ -55	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+20 ~ -85	+30 ~ -75	238,680	9.00	5.00	SPIH130MP	8.00	4.00	SPIH130SP	12.00	8.00	SPIH130HP					x	全長式	ユーロR専用設定	
インサイト	ZE2	MF6	21/2 ~	Best i	-15 ~ -55	-10 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	0 ~ -85	-10 ~ -55	192,240	5.00	4.20	BIH300M	-	-	-	-							3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15 ~ -55	-10 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	0 ~ -85	-10 ~ -55	156,600	5.00	4.20	BAIH300M	-	-	-	-	x	x						3	ネジ式	全グレード装着可
インサイトエクスクルーシブ	ZE3	LEA-MF6	23/10 ~	Best i	-10 ~ -55	-10 ~ -55	-30 ~ -35	-35 ~ -40	+5 ~ -85	-10 ~ -55	192,240	5.00	4.20	BIH300M	-	-	-	-							3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-10 ~ -55	-10 ~ -55	-30 ~ -35	-35 ~ -40	+5 ~ -85	-10 ~ -55	156,600	5.00	4.20	BAIH300M	-	-	-	-	x	x						3	ネジ式	全グレード装着可
インスパイア	CP3	J35A	19/12 ~ 24/10	Luxury Best i	+5 ~ -55	-10 ~ -60	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+20 ~ -90	+10 ~ -100	189,000	10.00	5.00	LIH143M	9.00	4.00	LIH143S	12.00	7.00	LIH143H					x	全長式	全グレード装着可	
	UA4	J25A	10/10 ~ 15/5	Luxury Best i	~	~	~	~	~	~	189,000	9.00	4.00	LIH142M	8.00	3.00	LIH142S	10.00	5.00	LIH142H					x	全長式	セイバー(UA5)と共通	

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してください。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R				
インスパイア	UA4	J25A	10/10～15/5	Black i	～	～	～	～	～	～	199,800	16.00	9.00	BKH142M	-	-	-	-	-	-	-					×	全長式	バネレート選択幅 F 1 2・16・18・20・22K、R 5～15 K セイバー (UA5) と共通
	UA5	J32A	13/4～15/5	Luxury Best i	～	～	～	～	～	～	189,000	9.00	4.00	LIH142M	8.00	3.00	LIH142S	10.00	5.00	LIH142H						×	全長式	セイバー(UA5) と共通
				Black i	～	～	～	～	～	～	～	199,800	16.00	9.00	BKH142M	-	-	-	-	-	-					×	全長式	バネレート選択幅 F 1 2・16・18・20・22K、R 5～15 K セイバー (UA5) と共通
	UC1	J30A	15/6～19/11	Luxury Best i	-15～-65	-15～-65	-35～-40	-30～-35	+5～-95	+20～-90	189,000	10.00	6.00	LIH130M	9.00	5.00	LIH130S	12.00	8.00	LIH130H						×	全長式	全グレード装着可
ヴェゼル	RU3	LEB	25/12～	Best i	-25～-65	-35～-75	-40～-45	-50～-55	-20～-100	-35～-75	181,440	5.00	3.70	BIH310M	-	-	-	-	-	-					×	ネジ式	フロントアッパーマウント純正再使用。リア減衰力2.4段調整。RU1未確認。4WD車装着不可。	
				Basic i	-25～-65	-35～-75	-40～-45	-50～-55	-20～-100	-35～-75	153,360	5.00	3.70	BAIH310M	-	-	-	-	-	-	×	×			×	ネジ式	フロントアッパーマウント純正再使用。RU1未確認。4WD車装着不可。	
	RU4	LEB	25/12～	Best i	-20～-65	-35～-85	-40～-45	-50～-55	-15～-100	-35～-85	181,440	5.00	5.10	BIH315M	-	-	-	-	-	-					×	ネジ式	フロントアッパーマウント純正再使用。リア減衰力2.4段調整。2WD車装着不可。	
				Basic i	-20～-65	-35～-85	-40～-45	-50～-55	-15～-100	-35～-85	153,360	5.00	5.10	BAIH315M	-	-	-	-	-	-	×	×			×	ネジ式	フロントアッパーマウント純正再使用。2WD車装着不可。	
エディックス	BE1	D17A	16/7～	Best i	～	～	～	～	～	～	210,600	5.00	9.00	BIH750M	4.00	8.00	BIH750S	6.00	10.00	BIH750H					×	全長式	B E 3 共通商品	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	9.00	BAIH750M	4.00	8.00	BAIH750S	6.00	10.00	BAIH750H	×	×			×	全長式	B E 3 共通商品
	BE3	K20A	16/7～	Best i	-15～-55	-5～-65	-30～-35	-30～-35	+20～-95	+0～-100	210,600	5.00	9.00	BIH750M	4.00	8.00	BIH750S	6.00	10.00	BIH750H					×	全長式	B E 1 / 8 装着可能(データー無し) 4WD車未確認 オートレベリング機構対応	
				Basic i	-15～-55	-5～-65	-30～-35	-30～-35	+20～-95	+0～-100	181,440	5.00	9.00	BAIH750M	4.00	8.00	BAIH750S	6.00	10.00	BAIH750H	×	×			×	全長式	B E 1 / 8 装着可能(データー無し) 4WD車未確認 オートレベリング機構対応	
BE8	K24A	18/11～21/8	Best i	～	～	～	～	～	～	～	210,600	5.00	9.00	BIH750M	4.00	8.00	BIH750S	6.00	10.00	BIH750H					×	全長式	B E 3 共通商品	
			Basic i	～	～	～	～	～	～	～	181,440	5.00	9.00	BAIH750M	4.00	8.00	BAIH750S	6.00	10.00	BAIH750H	×	×			×	全長式	B E 3 共通商品	
エリシオン	RR1	K24A	16/5～24/5	Best i	0～-65	+10～-50	-25～-30	-15～-20	+25～-85	+10～-50	181,440	10.00	9.18	BIH730M	9.00	7.80	BIH730S	12.00	9.80	BIH730H					×	ネジ式	A F S 及びオートレベライザー車可	

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート(K)につき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証される走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】車種の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R							
エリシオン	RR1	K24A	16/5～24/5	Basic i	0～-65	+10～-50	-25～-30	-15～-20	+25～-85	+10～-50	156,600	10.00	9.18	BAIH730M	9.00	7.80	BAIH730S	12.00	9.80	BAIH730H	x	x			x	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可		
				Black i	-25～-65	-50～-70	-35～-40	-50～-55	-20～-140	-50～-110	199,800	18.00	13.00	BKH730M	-	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ 14・16・18・20・22・24K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	RR3	J30A	16/5～24/5	Best i	-5～-65	+5～-55	-30～-35	-25～-30	+25～-85	+5～-55	181,440	10.00	9.18	BIH730M	9.00	7.80	BIH730S	12.00	9.80	BIH730H							x	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可
				Basic i	-5～-65	+5～-55	-30～-35	-25～-30	+25～-85	+5～-55	156,600	10.00	9.18	BAIH730M	9.00	7.80	BAIH730S	12.00	9.80	BAIH730H	x	x			x	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可		
				Black i	～	～	～	～	～	～	199,800	18.00	13.00	BKH730M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ 14・16・18・20・22・24K	
	RR4	J30A	16/5～24/5	Best i	-5～-65	-5～-65	-35～-40	-35～-40	+5～-95	-5～-65	181,440	10.00	9.18	BIH733M	-	-	-	-	-	-						x	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可	
Basic i				-5～-65	-5～-65	-35～-40	-35～-40	+5～-95	-5～-65	156,600	10.00	9.18	BAIH733M	-	-	-	-	-	-	x	x					x	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可	
エリシオン プレス テージ	RR1	K24A	19/8～25/10	Best i	-15～-70	0～-55	-35～-40	-30～-35	+10～-90	0～-55	181,440	10.00	9.18	BIH730M	9.00	7.80	BIH730S	12.00	9.80	BIH730H						x	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可	
				Basic i	-15～-70	0～-55	-35～-40	-30～-35	+10～-90	0～-55	156,600	10.00	9.18	BAIH730M	9.00	7.80	BAIH730S	12.00	9.80	BAIH730H	x	x			x	ネジ式	A F S及びオートレ ライザー車可		
				Black i	～	～	～	～	～	～	199,800	18.00	13.00	BKH734M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ 14・16・18・20・22・24K R R 5と共通	
	RR5	J35A	19/1～	Super i	0～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+15～-85	0～-60	246,240	10.00	9.18	SIH734M	9.00	7.80	SIH734S	12.00	9.80	SIH734H							x	ネジ式	全グレード装着可
				Best i	0～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+15～-85	0～-60	181,440	10.00	9.18	BIH734M	9.00	7.80	BIH734S	12.00	9.80	BIH734H							x	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	0～-60	0～-60	-25～-30	-25～-30	+15～-85	0～-60	156,600	10.00	9.18	BAIH734M	9.00	7.80	BAIH734S	12.00	9.80	BAIH734H	x	x			x	ネジ式	全グレード装着可		
				Black i	-35～-70	-50～-65	-50～-55	-50～-55	-30～-165	-50～-115	199,800	18.00	13.00	BKH734M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ 14・16・18・20・22・24K、 出荷時、最低地上高 90～100mm確保 する状態です(推奨仕 様に限る)	
	RR6	J35A	19/1～	Super i	-5～-65	-5～-60	-30～-35	-30～-35	+10～-90	-5～-60	246,240	10.00	9.18	SIH735M	-	-	-	-	-	-						x	ネジ式	全グレード装着可	
				Best i	-5～-65	-5～-60	-30～-35	-30～-35	+10～-90	-5～-60	181,440	10.00	9.18	BIH735M	-	-	-	-	-	-						x	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-5～-65	-5～-60	-30～-35	-30～-35	+10～-90	-5～-60	156,600	10.00	9.18	BAIH735M	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式	全グレード装着可		
オデッセイ	RA6	F23A	11/11～15/9	Best i	-20～-70	-10～-70	-40～-45	-35～-40	+10～-95	-10～-70	181,440	10.00	9.20	BIH666M	9.00	8.00	BIH666S	12.00	11.60	BIH666H						x	ネジ式	R S Rタワーバー併 用不可	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ・従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグアイに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード		ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー		R車高		マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R		F	R
オデッセイ	RA6	F23A	11/11～15/9	Basic i	-20～-70	-10～-70	-40～-45	-35～-40	+10～-95	-10～-70	156,600	10.00	9.20	BAIH666M	9.00	8.00	BAIH666S	12.00	11.60	BAIH666H	x	x									x	ネジ式	RS Rタワーバー併用不可	
				Black i	-50～-85	-70～-85	-60～-65	-70～-75	-45～-165	-70～-125	199,800	16.00	13.00	BKH666M	-	-		-	-													x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12・16・18・20K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）
	RA7	F23A	11/12～15/9	Best i	～	～	～	～	～	～	181,440	10.00	11.60	BIH667M	-	-		-	-											x	ネジ式			
				Basic i	～	～	～	～	～	～	156,600	10.00	11.60	BAIH667M	-	-		-	-			x	x								x	ネジ式		
	RA8	J30A	12/1～15/9	Best i	-10～-65	+10～-50	-30～-35	-25～-30	+20～-85	+10～-50	181,440	10.00	9.20	BIH666M	9.00	8.00	BIH666S	12.00	11.60	BIH666H												x	ネジ式	RS Rタワーバー併用不可
				Basic i	-10～-65	+10～-50	-30～-35	-25～-30	+20～-85	+10～-50	156,600	10.00	9.20	BAIH666M	9.00	8.00	BAIH666S	12.00	11.60	BAIH666H	x	x									x	ネジ式	RS Rタワーバー併用不可	
				Black i	～	～	～	～	～	～	199,800	16.00	13.00	BKH666M	-	-		-	-													x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：12・16・18・20K
	RA9	J30A	12/1～15/9	Best i	-15～-75	-10～-75	-45～-50	-40～-45	0～-115	-10～-75	181,440	10.00	11.60	BIH667M	-	-		-	-												x	ネジ式	RS Rタワーバー併用不可	
				Basic i	-15～-75	-10～-75	-45～-50	-40～-45	0～-115	-10～-75	156,600	10.00	11.60	BAIH667M	-	-		-	-			x	x								x	ネジ式	RS Rタワーバー併用不可	
	RB1	K24A	15/10～20/9	Super i	0～-75	0～-65	-35～-40	-30～-35	+5～-100	+5～-85	235,440	9.00	10.00	SIH675M	7.00	8.00	SIH675S	12.00	13.00	SIH675H			2								x	全長式	AFS及びオートレライザー車可	
				Best i	0～-75	0～-65	-35～-40	-30～-35	+5～-100	+5～-85	181,440	9.00	10.00	BIH675M	7.00	8.00	BIH675S	12.00	13.00	BIH675H			2								x	全長式	AFS及びオートレライザー車可	
				Basic i	0～-75	0～-65	-35～-40	-30～-35	+5～-100	+5～-85	149,040	9.00	10.00	BAIH675M	7.00	8.00	BAIH675S	12.00	13.00	BAIH675H	x	x									x	全長式	AFS及びオートレライザー車可	
				Black i	-25～-75	-55～-75	-55～-60	-55～-60	-20～-140	-50～-150	199,800	14.00	22.00	BKH675M	-	-		-	-				2							x	全長式	バネレート選択幅F10～16・18・20K、R18・20・22・24・26K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）		
	RB2	K24A	15/10～20/9	Super i	-25～-85	-20～-95	-50～-55	-45～-50	-10～-110	-5～-110	235,440	9.00	10.00	SIH678M	7.00	8.00	SIH678S	12.00	13.00	SIH678H			2								x	全長式	AFS及びオートレライザー車可	
				Best i	-25～-85	-20～-95	-50～-55	-45～-50	-10～-110	-5～-110	181,440	9.00	10.00	BIH678M	7.00	8.00	BIH678S	12.00	13.00	BIH678H			2								x	全長式	AFS及びオートレライザー車可	
				Basic i	-25～-85	-20～-95	-50～-55	-45～-50	-10～-110	-5～-110	149,040	9.00	10.00	BAIH678M	7.00	8.00	BAIH678S	12.00	13.00	BAIH678H	x	x									x	全長式	AFS及びオートレライザー車可	
Black i				-30～-70	-55～-65	-45～-50	-55～-60	-25～-165	-50～-175	199,800	16.00	22.00	BKH678M	-	-		-	-				2							x	全長式	バネレート選択幅F12～16・18・20K、R18・20・22・24・26K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）			
RB3	K24A	20/10～23/9	Super i	-15～-70	-5～-70	-40～-45	-35～-40	+45～-135	+15～-100	235,440	9.00	10.00	SIH685M	8.00	9.00	SIH685S	10.00	11.00	SIH685H			2							x	全長式				

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアアストにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高が上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートは11に全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはRに付き10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。（車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R		F	R	F	R				F	R			
オデッセイ	RB3	K24A	20/10～23/9	Best i	-15～-70	-5～-70	-40～-45	-35～-40	+45～-135	+15～-100	181,440	9.00	10.00	BIH685M	8.00	9.00	BIH685S	10.00	11.00	BIH685H			2						×	全長式	パネレート選択幅 F 12・16・18・20・2 K、R 18・20・22・24・26 K 出荷時、最低地上高 90～100mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				Basic i	-15～-70	-5～-70	-40～-45	-35～-40	+45～-135	+15～-100	149,040	9.00	10.00	BAIH685M	8.00	9.00	BAIH685S	10.00	11.00	BAIH685H	×	×							×	全長式			
				Black i	-20～-70	-55～-75	-45～-50	-55～-60	-15～-145	-50～-145	199,800	16.00	22.00	BKH685M	-	-		-	-											×		全長式	
				Super i	-25～-75	0～-70	-45～-50	-35～-40	+35～-140	+20～-100	235,440	9.00	10.00	SIH685M	8.00	9.00	SIH685S	10.00	11.00	SIH685H												×	全長式
				Best i	-25～-75	0～-70	-45～-50	-35～-40	+35～-140	+20～-100	181,440	9.00	10.00	BIH685M	8.00	9.00	BIH685S	10.00	11.00	BIH685H												×	全長式
				Basic i	-25～-75	0～-70	-45～-50	-35～-40	+35～-140	+20～-100	149,040	9.00	10.00	BAIH685M	8.00	9.00	BAIH685S	10.00	11.00	BAIH685H	×	×										×	全長式
	RB4	K24A	20/10～25/10	Super i	-15～-75	-20～-95	-40～-45	-55～-60	+40～-100	+10～-100	235,440	10.00	10.00	SIH687M	9.00	9.00	SIH687S	12.00	11.00	SIH687H										×	全長式	4WD専用	
				Best i	-15～-75	-20～-95	-40～-45	-55～-60	+40～-100	+10～-100	181,440	10.00	10.00	BIH687M	9.00	9.00	BIH687S	12.00	11.00	BIH687H										×	全長式	4WD専用	
				Basic i	-15～-75	-20～-95	-40～-45	-55～-60	+40～-100	+10～-100	149,040	10.00	10.00	BAIH687M	9.00	9.00	BAIH687S	12.00	11.00	BAIH687H	×	×								×	全長式	4WD専用	
				Black i	-30～-70	-55～-90	-45～-50	-55～-60	-25～-165	-50～-180	199,800	16.00	22.00	BKH687M	-	-		-	-										×	全長式	パネレート選択幅 F 12・16・18・20・2 K、R 18・20・22・24・26 K 出荷時、最低地上高 90～100mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	RC1	K24W	25/11～	Super i	-25～-60	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-20～-90	-20～-60	246,240	6.00	6.00	SIH500M	-	-		-	-										×	ネジ式	全グレード装着可。		
				Best i	-25～-60	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-20～-90	-20～-60	196,560	6.00	6.00	BIH500M	-	-		-	-										×	ネジ式	全グレード装着可		
Basic i				-25～-60	-20～-60	-40～-45	-40～-45	-20～-90	-20～-60	159,840	6.00	6.00	BAIH500M	-	-		-	-										×	ネジ式	全グレード装着可			
Black i				-35～-75	-60～-75	-50～-55	-60～-65	-35～-135	-60～-100	203,040	9.00	8.50	BKH500M	-	-		-	-										×	ネジ式	パネレート選択幅 F のみ 7・15 K 出荷時、最低地上高 90～100mm 確保する状態です(推奨仕様に限る)			
RC2	K24W	25/11～	Super i	-35～-70	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-30～-110	-30～-80	246,240	6.00	9.00	SIH501M	-	-		-	-										×	ネジ式	全グレード装着可			
			Best i	-35～-70	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-30～-110	-30～-80	196,560	6.00	9.00	BIH501M	-	-		-	-										×	ネジ式	全グレード装着可			
			Basic i	-35～-70	-30～-80	-40～-45	-45～-50	-30～-110	-30～-80	159,840	6.00	9.00	BAIH501M	-	-		-	-									×	ネジ式	全グレード装着可				
シビック	FD1	R18A	17/9～24/6	Best i	-15～-55	0～-45	-25～-30	-25～-30	+10～-70	0～-45	192,240	5.00	5.00	BIH060M	4.00	4.00	BIH060S	6.00	6.00	BIH060H								×	ネジ式	FD 2グレード(2.0 GL)未確認 FD 2グレード(タイプ R)別設定			

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。省って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてパネレートにつき全長またはシート位置を約6～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法の数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き ASSY ではありません。
【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R					
シビック	FD1	R18A	17/9～24/6	Basic i	-15～-55	0～-45	-25～-30	-25～-30	+10～-70	0～-45	156,600	5.00	5.00	BAIH060M	4.00	4.00	BAIH060S	6.00	6.00	BAIH060H	x	x			x	ネジ式	FD 2グレード(2.0 GL)未確認 FD 2グレード(タイプR)別設定
シビックタイプR	FD2	K20A	19/3～24/6	Sports i	0～-40	-5～-50	-20～-25	-25～-30	+20～-70	-5～-50	203,040	6.00	6.00	SPIH065M	5.00	5.00	SPIH065S	7.00	7.00	SPIH065H					x	ネジ式	タイプR専用 *リア純正スプリングシート要加工
				Sports i (ピロ仕様)	0～-40	-5～-50	-20～-25	-25～-30	+20～-70	-5～-50	224,640	6.00	6.00	SPIH065MP	5.00	5.00	SPIH065SP	7.00	7.00	SPIH065HP					x	ネジ式	タイプR専用 *リア純正スプリングシート加工
シビックタイプR ユーロ	FN2	K20A	21/11～24/6	Sports i	+5～-35	+10～-30	0～-5	-5～-10	+15～-65	+10～-30	203,040	6.00	5.00	SPIH068M	-	-		7.00	6.00	SPIH068H					x	ネジ式	タイプR ユーロ専用
				Sports i (ピロ仕様)	+5～-35	+10～-30	0～-5	-5～-10	+15～-65	+10～-30	224,640	6.00	5.00	SPIH068MP	-	-		7.00	6.00	SPIH068HP					x	ネジ式	タイプR ユーロ専用
シビックハイブリッド	FD3	LDA-MF5	17/11～22/12	Best i	0～-45	0～-40	-20～-25	-25～-30	+5～-80	0～-40	192,240	5.00	5.00	BIH066M	-	-		-	-					x	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	0～-45	0～-40	-20～-25	-25～-30	+5～-80	0～-40	156,600	5.00	5.00	BAIH066M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式	全グレード装着可
ジェイド	FR4	LEB	27/2～	Best i	-10～-55	-10～-65	-30～-35	-40～-45	0～-85	-5～-85	192,240	5.00	10.00	BIH800M	-	-		-	-			1		x	全長式	全グレード装着可。	
				Basic i	-10～-55	-10～-65	-30～-35	-40～-45	0～-85	-5～-85	156,600	5.00	10.00	BAIH800M	-	-		-	-		x	x			x	全長式	全グレード装着可。
	FR5	L15B	27/5～	Best i	-5～-50	+25～-50	-25～-30	-25～-30	+5～-80	+30～-70	192,240	5.00	10.00	BIH800M	-	-		-	-			1		x	全長式		
				Basic i	-5～-50	+25～-50	-25～-30	-25～-30	+5～-80	+30～-70	156,600	5.00	10.00	BAIH800M	-	-		-	-		x	x			x	全長式	
ステップワゴン	RF3	K20A	13/4～17/4	Best i	-10～-55	-10～-65	-30～-35	-35～-40	0～-95	-10～-65	192,240	5.00	7.60	BIH635M	4.00	6.50	BIH635S	6.00	8.50	BIH635H					x	ネジ式	
				Basic i	-10～-55	-10～-65	-30～-35	-35～-40	0～-95	-10～-65	156,600	5.00	7.60	BAIH635M	4.00	6.50	BAIH635S	6.00	8.50	BAIH635H	x	x			x	ネジ式	
				Black i	-35～-70	-65～-80	-35～-40	-65～-70	-35～-120	-65～-125	199,800	8.00	10.00	BKH635M	-	-		-	-						x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6～14K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	RG1	K20A	17/5～21/9	Super i	-10～-50	-10～-50	-30～-35	-35～-40	-5～-85	-10～-50	246,240	5.00	4.50	SIH741M	4.00	4.00	SIH741S	6.00	6.00	SIH741H					x	ネジ式	
				Best i	-10～-50	-10～-50	-30～-35	-35～-40	-5～-85	-10～-50	192,240	5.00	4.50	BIH741M	4.00	4.00	BIH741S	6.00	6.00	BIH741H					x	ネジ式	
				Basic i	-10～-50	-10～-50	-30～-35	-35～-40	-5～-85	-10～-50	156,600	5.00	4.50	BAIH741M	4.00	4.00	BAIH741S	6.00	6.00	BAIH741H	x	x			x	ネジ式	
				Black i	-30～-80	-65～-80	-50～-55	-65～-70	-30～-120	-65～-110	199,800	8.00	7.10	BKH741M	-	-		-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6～14K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	RG2	K20A	17/5～21/9	Super i	-25～-80	-20～-75	-45～-50	-45～-50	-25～-110	-20～-75	246,240	5.00	4.70	SIH742M	4.00	4.20	SIH742S	6.00	5.50	SIH742H					x	ネジ式	
				Best i	-25～-80	-20～-75	-45～-50	-45～-50	-25～-110	-20～-75	192,240	5.00	4.70	BIH742M	4.00	4.20	BIH742S	6.00	5.50	BIH742H					x	ネジ式	
				Basic i	-25～-80	-20～-75	-45～-50	-45～-50	-25～-110	-20～-75	156,600	5.00	4.70	BAIH742M	4.00	4.20	BAIH742S	6.00	5.50	BAIH742H	x	x			x	ネジ式	
RG3	K24A	17/5～21/9	Super i	-25～-65	-15～-60	-35～-40	-40～-45	-15～-95	-15～-60	246,240	5.00	4.50	SIH741M	4.00	4.00	SIH741S	6.00	6.00	SIH741H					x	ネジ式		
			Best i	-25～-65	-15～-60	-35～-40	-40～-45	-15～-95	-15～-60	192,240	5.00	4.50	BIH741M	4.00	4.00	BIH741S	6.00	6.00	BIH741H					x	ネジ式		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R							
ステップワゴン	RG3	K24A	17/5 ~ 21/9	Basic i	-25 ~ -65	-15 ~ -60	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-15 ~ -95	-15 ~ -60	156,600	5.00	4.50	BAIH741M	4.00	4.00	BAIH741S	6.00	6.00	BAIH741H	x	x			x	ネジ式			
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	199,800	8.00	7.10	BKH741M	-	-		-	-					x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6 - 14 K		
	RK1	R20A	21/10 ~	Best i	-25 ~ -70	-15 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -105	-15 ~ -65	192,240	5.00	4.50	BIH720M	-	-		-	-						x	ネジ式			
				Basic i	-25 ~ -70	-15 ~ -65	-40 ~ -45	-35 ~ -40	-20 ~ -105	-15 ~ -65	156,600	5.00	4.50	BAIH720M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式			
				Black i	-35 ~ -75	-60 ~ -75	-55 ~ -60	-60 ~ -65	-35 ~ -120	-60 ~ -110	199,800	8.00	7.10	BKH720M	-	-		-	-						x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6 - 14 K 出荷時、最低地上高90 - 100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	RK2	R20A	21/10 ~	Best i	-30 ~ -70	-30 ~ -75	-45 ~ -50	-45 ~ -50	-20 ~ -115	-30 ~ -75	192,240	5.00	5.50	BIH721M	-	-		-	-						x	ネジ式			
				Basic i	-30 ~ -70	-30 ~ -75	-45 ~ -50	-45 ~ -50	-20 ~ -115	-30 ~ -75	156,600	5.00	5.50	BAIH721M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式			
	RP1	L15B	27/4 ~	Best i	-30 ~ -75	-20 ~ -65	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-20 ~ -115	-20 ~ -65	192,240	6.00	5.10	BIH780M	-	-		-	-							x	ネジ式	リア減衰力2段階調整、RP2、RP4(4WD)共通不可	
Basic i				-30 ~ -75	-20 ~ -65	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-20 ~ -115	-20 ~ -65	156,600	6.00	5.10	BAIH780M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式	RP2、RP4(4WD)共通不可			
ステップワゴンSバー	RF5	K20A	15/6 ~ 17/4	Best i	-20 ~ -70	-15 ~ -75	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-15 ~ -110	-15 ~ -75	192,240	5.00	7.60	BIH635M	4.00	6.50	BIH635S	6.00	8.50	BIH635H						x	ネジ式		
				Basic i	-20 ~ -70	-15 ~ -75	-45 ~ -50	-40 ~ -45	-15 ~ -110	-15 ~ -75	156,600	5.00	7.60	BAIH635M	4.00	6.50	BAIH635S	6.00	8.50	BAIH635H	x	x					x	ネジ式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	199,800	8.00	10.00	BKH635M	-	-		-	-						x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6 - 14 K	
	RG1	K20A	19/11 ~ 21/9	Super i	-15 ~ -55	-10 ~ -50	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-10 ~ -50	246,240	5.00	4.50	SIH741M	4.00	4.00	SIH741S	6.00	6.00	SIH741H							x	ネジ式	全グレード装着可
				Best i	-15 ~ -55	-10 ~ -50	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-10 ~ -50	192,240	5.00	4.50	BIH741M	4.00	4.00	BIH741S	6.00	6.00	BIH741H							x	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-15 ~ -55	-10 ~ -50	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-10 ~ -50	156,600	5.00	4.50	BAIH741M	4.00	4.00	BAIH741S	6.00	6.00	BAIH741H	x	x					x	ネジ式	全グレード装着可
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	199,800	8.00	7.10	BKH741M	-	-		-	-						x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6 - 14 K	
	RK5	R20A	21/10 ~ 24/3	Best i	-25 ~ -70	-25 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-20 ~ -105	-25 ~ -65	192,240	5.00	4.50	BIH720M	-	-		-	-							x	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-25 ~ -70	-25 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-20 ~ -105	-25 ~ -65	156,600	5.00	4.50	BAIH720M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式	全グレード装着可		
				Black i	-35 ~ -75	-60 ~ -75	-55 ~ -60	-60 ~ -65	-35 ~ -120	-60 ~ -110	199,800	8.00	7.10	BKH720M	-	-		-	-						x	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ: 6 - 14 K 出荷時、最低地上高90 - 100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
	RK5	R20A	24/4 ~	Best i	-25 ~ -70	-20 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-20 ~ -105	-20 ~ -65	192,240	5.00	4.50	BIH720M	-	-		-	-							x	ネジ式	全グレード装着可、RK1(MC後)装着可	
				Basic i	-25 ~ -70	-20 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-20 ~ -105	-20 ~ -65	156,600	5.00	4.50	BAIH720M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式	全グレード装着可、RK1(MC後)装着可		
	RK6	R20A	21/10 ~	Best i	-30 ~ -70	-30 ~ -70	-40 ~ -45	-45 ~ -50	-20 ~ -115	-30 ~ -70	192,240	5.00	5.50	BIH721M	-	-		-	-							x	ネジ式	全グレード装着可	

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R					
ステップワゴン Sバ	RK6	R20A	21/10～	Basic i	-30～-70	-30～-70	-40～-45	-45～-50	-20～-115	-30～-70	156,600	5.00	5.50	BAIH721M	-	-	-	-	-	-	-	x	x		x	ネジ式	全グレード装着可
	RP3	L15B	27/4～	Best i	-30～-75	-25～-70	-45～-50	-40～-45	-20～-115	-25～-70	192,240	6.00	5.10	BIH780M	-	-	-	-	-	-	-				x	ネジ式	リア減衰力2.4段調整 (R P 2、R P 4 (4WD) 共通不可)
				Basic i	-30～-75	-25～-70	-45～-50	-40～-45	-20～-115	-25～-70	156,600	6.00	5.10	BAIH780M	-	-	-	-	-	-	x	x		x	ネジ式	R P 2、R P 4 (4WD) 共通不可	
	RP4	L15B	27/4～	Best i	-35～-80	-35～-85	-50～-55	-55～-60	0～-130	-35～-85	192,240	6.00	5.10	BIH785M	-	-	-	-	-	-	-				x	ネジ式	リア減衰力2.4段調整 、R P 1、R P 3 共通 不可、R P 2 未確認
				Basic i	-35～-80	-35～-85	-50～-55	-55～-60	0～-130	-35～-85	156,600	6.00	5.10	BAIH785M	-	-	-	-	-	-	x	x		x	ネジ式	R P 1、R P 3 共通 不可、R P 2 未確認	
ストリーム	RN6	R18A	18/8～21/5	Best i	-15～-55	-5～-75	-30～-35	-30～-35	+5～-65	+5～-90	192,240	5.00	10.00	BIH706M	4.00	9.00	BAIH706S	-	-	-		1		x	全長式	X共通	
				Basic i	-15～-55	-5～-75	-30～-35	-30～-35	+5～-65	+5～-90	156,600	5.00	10.00	BAIH706M	4.00	9.00	BAIH706S	-	-	-	x	x		x	全長式	X共通	
		21/6～26/5	Best i	-15～-55	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-65	+15～-80	192,240	5.00	10.00	BIH706M	4.00	9.00	BAIH706S	-	-	-		1		x	全長式	M C 前と共通商品		
			Basic i	-15～-55	0～-60	-25～-30	-25～-30	+5～-65	+15～-80	156,600	5.00	10.00	BAIH706M	4.00	9.00	BAIH706S	-	-	-	x	x		x	全長式	M C 前と共通商品		
	RN7	R18A	18/7～26/5	Best i	-20～-70	+5～-60	-35～-40	-35～-40	-15～-85	+15～-80	192,240	5.00	10.00	BIH709M	4.00	9.00	BIH709S	-	-	-		1		x	全長式	全グレード装着可	
				Basic i	-20～-70	+5～-60	-35～-40	-35～-40	-15～-85	+15～-80	156,600	5.00	10.00	BAIH709M	4.00	9.00	BAIH709S	-	-	-	x	x		x	全長式	全グレード装着可	
	RN8	R20A	18/8～26/5	Best i	-15～-55	-5～-75	-30～-35	-30～-35	+5～-65	+5～-90	192,240	5.00	10.00	BIH706M	4.00	9.00	BIH706S	-	-	-		1		x	全長式		
				Basic i	-15～-55	-5～-75	-30～-35	-30～-35	+5～-65	+5～-90	156,600	5.00	10.00	BAIH706M	4.00	9.00	BAIH706S	-	-	-	x	x		x	全長式		
	RN9	R20A	18/7～26/5	Best i	-15～-60	0～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-80	+10～-80	192,240	5.00	10.00	BIH709M	4.00	9.00	BIH709S	-	-	-		1		x	全長式		
				Basic i	-15～-65	0～-60	-35～-40	-35～-40	-10～-80	+10～-80	156,600	5.00	10.00	BAIH709M	4.00	9.00	BAIH709S	-	-	-	x	x		x	全長式		
	セイバー	UA4	J25A	10/10～15/5	Luxury Best i	～	～	～	～	～	～	189,000	9.00	4.00	LIH142M	8.00	3.00	LIH142S	10.00	5.00	LIH142H				x	全長式	U A 5 と共通
Black i					～	～	～	～	～	～	～	199,800	16.00	9.00	BKH142M	-	-	-	-	-	-			x	全長式	バネレート選択幅 F 1 2・16・18・20 ・22 K、R 5・15 K U A 5 と共通	
UA5		J32A	10/10～15/5	Luxury Best i	-35～-80	-30～-70	-45～-50	-45～-50	-20～-100	-20～-90	189,000	9.00	4.00	LIH142M	8.00	3.00	LIH142S	10.00	5.00	LIH142H				x	全長式	インスパイア共通 U A 4 及び U A 5 タイプ S 装着可	
				Black i	-55～-80	-40～-80	-55～-60	-40～-45	-50～-170	-35～-185	199,800	16.00	9.00	BKH142M	-	-	-	-	-	-			x	全長式	インスパイア共通 バ ネレート選択幅 F 1 2・16・18・20・ 22 K、R 5・15 K 出荷時、最低地上高 90～100mm 確保 する状態です(推奨仕 様に限る)		
ゼスト	JE1	P07A	18/3～	Black i	-15～-45	-65～-80	-35～-40	-65～-70	-10～-110	-65～-100	194,400	5.00	2.60	BKH005M	-	-	-	-	-	-				4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ : 4・8 K 出荷時、最 低地上高90～100 mm 確保する状態です (推奨仕様に限る)	

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がダメージを及ぼす恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
ゼスト	JE1	P07A	18/3~	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	1.90	BICKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式	
ゼストスパーク	JE1	P07A	20/12~	Black i	~	~	~	~	~	~	194,400	5.00	2.60	BKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ : 4~8K
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	1.90	BICKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	ネジ式
バモス	HM1	E07Z	13/9~	TP Best i	-20~-60	-50~-65	-35~-40	-55~-60	0~-75	-45~-75	235,440	4.00	4.00	TPH888M	-	-	-	-	5.00	5.00	TPH888H	-	-	-	-	×	×	専用リーフ式	(Sバックセージカラー 添付) N A車装着不 可 H11/6~H13 /8前期は未確認 H M2(4WD)未確認 強度検討書類付き リヤ専用ショック /専用リーフ+専用コ イルスプリング
フィット	GD1	L13A	13/6~15/10	Best i	-15~-65	0~-45	-35~-40	-25~-30	-5~-75	0~-45	172,800	4.00	4.50	BIH024M	-	-	-	-	5.00	5.20	BIH024H	-	-	-	-	×	3	ネジ式	-H15/10MC前 専用
				Basic i	-15~-65	0~-45	-35~-40	-25~-30	-5~-75	0~-45	153,360	4.00	4.50	BAIH024M	-	-	-	-	5.00	5.20	BAIH024H	×	×	-	-	×	3	ネジ式	-H15/10MC前 専用
				Black i	-15~-40	-35~-50	-25~-30	-35~-40	-15~-95	-35~-95	196,560	6.00	6.10	BKH026M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fの み: 4~10K 出荷 時、最低地上高90~ 100mm確保する状 態です(推奨仕様に 限る) 専用スタビリ ング付属によりM/C前後 共通
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	4.50	BICKH028M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	3
	GD3	L15A	13/6~15/10	Best i	-15~-65	0~-55	-30~-35	-25~-30	-5~-75	0~-55	172,800	4.00	4.50	BIH024M	-	-	-	-	5.00	5.20	BIH024H	-	-	-	-	×	3	ネジ式	-H15/10MC前 専用
				Basic i	-15~-65	0~-55	-30~-35	-25~-30	-5~-75	0~-55	153,360	4.00	4.50	BAIH024M	-	-	-	-	5.00	5.20	BAIH024H	×	×	-	-	×	3	ネジ式	-H15/10MC前 専用
				Black i	-35~-60	-60~-75	-45~-50	-60~-65	-35~-110	-60~-120	196,560	6.00	6.10	BKH026M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fの み: 4~10K 出荷 時、最低地上高90~ 100mm確保する状 態です(推奨仕様に 限る) 専用スタビリ ング付属によりM/C前後 共通
				Best i C&K	-15~-60	-5~-60	-30~-35	-30~-35	+15~-70	-5~-60	159,840	5.00	4.50	BICKH028M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	3	ネジ式
	GE6	L13A	19/10~22/9	Black i	-45~-70	-75~-85	-50~-55	-75~-80	-45~-125	-75~-115	196,560	6.00	3.20	BKH270M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fの み: 4~10K 出荷 時、最低地上高90~ 100mm確保する状 態です(推奨仕様に 限る)

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行って下さい。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ハードバネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R								
フィット	GE6	L13A	19/10～22/9	Best i C&K	-15～-60	-25～-65	-30～-35	-45～-50	-5～-80	-25～-65	159,840	5.00	1.90	BICKH270M	-	-	-	-							3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整			
					-	-	-	-	-	-	159,840	5.00	1.90	BICKH270M	-	-	-	-									3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整	
	GE7	L13A	19/10～25/8	Best i	-20～-65	-30～-75	-40～-45	-40～-45	-5～-105	-30～-75	181,440	4.00	4.20	BIH275M	-	-	-	-								3	ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-20～-65	-30～-75	-40～-45	-40～-45	-5～-105	-30～-75	153,360	4.00	4.20	BAIH275M	-	-	-	-	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可	
	GE8	L15A	19/10～22/9	Best i C&K	-	-	-	-	-	-	159,840	5.00	1.90	BICKH270M	-	-	-	-									3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整	
			22/10～25/8	Best i C&K	-15～-60	-20～-65	-30～-35	-40～-45	-5～-80	-20～-65	159,840	5.00	1.90	BICKH270M	-	-	-	-									3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整	
GK4	L13B	25/9～	Best i C&K	-20～-60	-20～-60	-40～-45	-35～-40	-10～-80	-20～-60	159,840	5.00	4.10	BICKH296M	-	-	-	-									3	ネジ式	4WD専用		
GK5	L15B	25/9～	Black i	-45～-100	-50～-90	-45～-50	-50～-55	-25～-120	-50～-90	196,560	7.00	3.20	BKH290M	-	-	-	-									4	ネジ式	GK3未確認、GK4/6装着不可、バネレート選択幅Fのみ：5～11K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
			Best i C&K	-5～-50	-10～-50	-25～-30	-25～-30	+15～-70	-10～-50	159,840	5.00	2.30	BICKH290M	-	-	-	-									3	ネジ式			
フィットシャトル	GG7	L15A	23/6～	Best i	-20～-65	-35～-70	-40～-45	-45～-50	-15～-70	-35～-80	181,440	4.00	1.90	BIH280M	-	-	-	-								3	ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-20～-65	-35～-70	-40～-45	-45～-50	-15～-70	-35～-80	153,360	4.00	1.90	BAIH280M	-	-	-	-	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可	
フィットシャトルハイブリッド	GP2	LDA-MF6	23/6～	Best i	-20～-60	-30～-70	-35～-40	-45～-50	-15～-65	-30～-70	181,440	4.00	2.60	BIH282M	-	-	-	-								3	ネジ式	全グレード装着可		
				Basic i	-20～-60	-30～-70	-35～-40	-45～-50	-15～-65	-30～-70	153,360	4.00	2.60	BAIH282M	-	-	-	-	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可	
フィットハイブリッド	GP1	LDA-MF6	22/10～25/8	Best i C&K	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-40～-45	-5～-85	-20～-65	159,840	5.00	1.90	BICKH278M	-	-	-	-								3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整、GP4(1.5L)未確認		
				GP5	LEB-H1	25/9～	Best i C&K	-10～-55	-20～-65	-30～-35	-40～-45	0～-85	-20～-65	159,840	5.00	2.60	BICKH291M	-	-	-	-							3	ネジ式	
				GP6	LEB	25/12～	Best i	-25～-65	-30～-80	-35～-40	-40～-45	-15～-105	-30～-80	181,440	5.00	4.10	BIH295M	-	-	-	-								3	ネジ式
Basic i	-25～-65	-30～-80	-35～-40				-40～-45	-15～-105	-30～-80	153,360	5.00	4.10	BAIH295M	-	-	-	-	x	x							3	ネジ式	GK4、GK6未確認		
フリード	GB3	L15A	20/5～	Best i	-15～-60	-15～-65	-35～-40	-30～-35	-10～-80	-15～-65	181,440	5.00	3.60	BIH713M	-	-	6.00	4.40	BIH713H								3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-15～-60	-15～-65	-35～-40	-30～-35	-10～-80	-15～-65	153,360	5.00	3.60	BAIH713M	-	-	6.00	4.40	BAIH713H	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可
	GB4	L15A	20/5～	Best i	-30～-75	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-15～-115	-20～-75	181,440	5.00	7.60	BIH714M	-	-	-	-									3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-30～-75	-20～-75	-40～-45	-40～-45	-15～-115	-20～-75	153,360	5.00	7.60	BAIH714M	-	-	-	-	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可	
フリードスパイク	GB3	L15A	22/7～	Best i	-25～-65	-20～-65	-40～-45	-40～-45	-15～-85	-20～-65	181,440	5.00	3.60	BIH713M	-	-	6.00	4.40	BIH713H								3	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-25～-65	-20～-65	-40～-45	-40～-45	-15～-85	-20～-65	153,360	5.00	3.60	BAIH713M	-	-	6.00	4.40	BAIH713H	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可
フリードスパイクハイブリッド	GP3	MF6	23/11～	Best i	-20～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-10～-85	-20～-65	181,440	5.00	3.70	BIH715M	-	-	-	-									3	ネジ式	全グレード装着可	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				
					商品コード		商品コード		商品コード			商品コード			商品コード		商品コード		商品コード		商品コード		商品コード		商品コード					商品コード
フリードスパイクハイブリッド	GP3	MF6	23/11~	Basic i	-20~-60	-20~-65	-35~-40	-35~-40	-10~-85	-20~-65	153,360	5.00	3.70	BAIH715M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式	全グレード装着可	
				Best i	-15~-60	-15~-65	-35~-40	-35~-40	-5~-85	-15~-65	181,440	5.00	3.70	BIH715M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可	
フリードハイブリッド	GP3	LEA-MF6	23/10~	Basic i	-15~-60	-15~-65	-35~-40	-35~-40	-5~-85	-15~-65	153,360	5.00	3.70	BAIH715M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式	全グレード装着可	
				Best i	-15~-60	-15~-65	-35~-40	-35~-40	-5~-85	-15~-65	181,440	5.00	3.70	BIH715M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可	
ライフ	JB5	P07A	15/9~20/10	Black i	-25~-55	-65~-80	-45~-50	-65~-70	-20~-110	-65~-105	194,400	5.00	2.60	BKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-					4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4~8K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）	
				Best i C&K	-5~-50	-15~-55	-25~-30	-35~-40	+5~-75	-15~-55	159,840	5.00	1.90	BICKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	全グレード装着可	
	JB6	P07A	15/9~20/10	Best i C&K	-20~-65	-30~-50	-40~-45	-35~-40	-10~-100	-30~-50	159,840	5.00	2.00	BICKH008M	-	-	-	-	-	-	-	-			x		3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整、4WD車専用、全グレード装着可、J B 8未確認	
				Best i C&K	-20~-65	-30~-50	-40~-45	-35~-40	-10~-100	-30~-50	159,840	5.00	2.00	BICKH008M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整、4WD車専用、全グレード装着可、J B 8未確認	
	JB7	P07A	15/9~20/10	Black i	~	~	~	~	~	~	194,400	5.00	2.60	BKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-					4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~8K	
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	1.90	BICKH005M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式
	JC1	P07A	20/11~22/10	Best i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-90	-15~-55	170,640	4.00	2.00	BIH100M	-	-	5.00	2.70	BIH100H									3	ネジ式	全グレード装着可
				Best i	-15~-60	-15~-65	-35~-40	-30~-35	-10~-80	-15~-65	170,640	4.00	2.00	BIH100M	-	-	5.00	2.70	BIH100H									3	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-15~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-90	-15~-55	153,360	4.00	2.00	BAIH100M	-	-	5.00	2.70	BAIH100H	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-15~-60	-15~-65	-35~-40	-30~-35	-10~-80	-15~-65	153,360	4.00	2.00	BAIH100M	-	-	5.00	2.70	BAIH100H	x	x							3	ネジ式	全グレード装着可
				Best i	-20~-65	-10~-50	-30~-35	-30~-35	-15~-95	-10~-50	170,640	4.00	2.00	BIH100M	-	-	5.00	2.70	BIH100H									3	ネジ式	全グレード(T B / N A)装着可
				Basic i	-20~-65	-10~-50	-30~-35	-30~-35	-15~-95	-10~-50	153,360	4.00	2.00	BAIH100M	-	-	5.00	2.70	BAIH100H	x	x							3	ネジ式	全グレード(T B / N A)装着可
JC2	P07A	22/11~26/4	Best i	-5~-55	-30~-50	-25~-30	-35~-40	+5~-85	-30~-50	170,640	5.00	1.70	BIH101M	-	-	-	-	-	-	-	-					3	ネジ式	リア減衰力2.4段調整		
			Basic i	-5~-55	-30~-50	-25~-30	-35~-40	+5~-85	-30~-50	153,360	5.00	1.70	BAIH101M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x			3	ネジ式			
レジェンド	KA9	C35A	8/2~16/9	Luxury Best i	0~-55	-10~-55	-25~-30	-25~-30	+30~-90	+20~-105	189,000	10.00	6.00	LIH163M	9.00	5.00	LIH163S	12.00	8.00	LIH163H							x	全長式	全グレード装着可	
				Black i	-35~-80	-40~-75	-45~-50	-40~-45	-35~-130	-35~-180	199,800	16.00	10.00	BKH163M	-	-	-	-	-	-	-	-					x	全長式	バネレート選択幅F 12~16・18・20K、R6~16K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です（推奨仕様に限る）	
	KC2	JNB-H2-H3-H3	27/1~	Super i	0~-55	0~-55	-25~-30	-25~-30	+20~-95	+15~-120	289,440	10.00	9.00	SIH170M	-	-	-	-	-	-	-	-					x	全長式		
				Luxury Best i	0~-55	0~-55	-25~-30	-25~-30	+20~-95	+15~-120	194,400	10.00	9.00	LIH170M	-	-	-	-	-	-	-	-					x	全長式		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 （車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディ）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
 〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気バネレート(kg/mm)		推奨仕座コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕座コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕座コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
C X - 3	DK5FW	S5-DPTS	27/2 ~	Best i	-15 ~ -55	-20 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-20 ~ -55	192,240	5.00	3.30	BIM400M	-	-	-	-									x	ネジ式	DK5AW(4WD) 未確認		
					-10 ~ -55	-20 ~ -55	-30 ~ -35	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-20 ~ -55	192,240	5.00	3.30	BIM400M	-	-	-	-										x	ネジ式	DK5AW(4WD) 未確認	
				Basic i	-15 ~ -55	-20 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-20 ~ -55	156,600	5.00	3.30	BAIM400M	-	-	-	-			x	x						x	ネジ式	DK5AW(4WD) 未確認	
					-10 ~ -55	-20 ~ -55	-30 ~ -35	-35 ~ -40	-5 ~ -85	-20 ~ -55	156,600	5.00	3.30	BAIM400M	-	-	-	-			x	x						x	ネジ式	DK5AW(4WD) 未確認	
C X - 5	KE2AW	SH	24/2 ~	Best i	-20 ~ -65	-30 ~ -70	-35 ~ -40	-45 ~ -50	+0 ~ -110	-30 ~ -70	192,240	6.00	4.30	BIM505M	-	-	-	-								x	ネジ式	KEEAW(4WD) 未確認			
					-20 ~ -65	-30 ~ -70	-35 ~ -40	-45 ~ -50	+0 ~ -110	-30 ~ -70	156,600	6.00	4.30	BAIM505M	-	-	-	-			x	x					x	ネジ式	KEEAW(4WD) 未確認		
	KE2FW	SH	24/2 ~	Best i	-20 ~ -65	-20 ~ -65	-35 ~ -40	-35 ~ -40	+0 ~ -110	-20 ~ -65	192,240	6.00	4.30	BIM505M	-	-	-	-								x	ネジ式	KEEAW(4WD) 未確認			
					-20 ~ -65	-20 ~ -65	-35 ~ -40	-35 ~ -40	+0 ~ -110	-20 ~ -65	156,600	6.00	4.30	BAIM505M	-	-	-	-			x	x					x	ネジ式	KEEAW(4WD) 未確認		
	SH-VPTS	27/1 ~	Best i	-20 ~ -60	-30 ~ -70	-35 ~ -40	-45 ~ -50	0 ~ -105	-30 ~ -70	192,240	6.00	4.30	BIM505M	-	-	-	-									x	ネジ式				
				-20 ~ -60	-30 ~ -70	-35 ~ -40	-45 ~ -50	0 ~ -105	-30 ~ -70	156,600	6.00	4.30	BAIM505M	-	-	-	-			x	x					x	ネジ式				
	KEEFW	PE-VPS	24/2 ~	Best i	-10 ~ -55	-20 ~ -60	-25 ~ -30	-30 ~ -35	+10 ~ -100	-20 ~ -60	192,240	6.00	4.30	BIM505M	-	-	-	-									x	ネジ式	KEEAW(4WD) 未確認		
					-10 ~ -55	-20 ~ -60	-25 ~ -30	-30 ~ -35	+10 ~ -100	-20 ~ -60	156,600	6.00	4.30	BAIM505M	-	-	-	-			x	x					x	ネジ式	KEEAW(4WD) 未確認		
	C X - 7	ER3P	L3-VDT	18/12 ~ 21/8	Super i	-30 ~ -70	-40 ~ -85	-50 ~ -55	-60 ~ -65	0 ~ -135	-40 ~ -85	246,240	6.00	4.20	SIM300M	5.00	3.70	SIM300S	7.00	4.80	SIM300H							x	ネジ式	全グレード装着可	
						-30 ~ -70	-40 ~ -85	-50 ~ -55	-60 ~ -65	0 ~ -135	-40 ~ -85	181,440	6.00	4.20	BIM300M	5.00	3.70	BIM300S	7.00	4.80	BIM300H								x	ネジ式	全グレード装着可
-30 ~ -70						-40 ~ -85	-50 ~ -55	-60 ~ -65	0 ~ -135	-40 ~ -85	156,600	6.00	4.20	BAIM300M	5.00	3.70	BAIM300S	7.00	4.80	BAIM300H	x	x						x	ネジ式	全グレード装着可	
18/12 ~ 23/12				Super i	-30 ~ -70	-40 ~ -85	-50 ~ -55	-60 ~ -65	0 ~ -135	-40 ~ -85	246,240	6.00	4.20	SIM300M	5.00	3.70	SIM300S	7.00	4.80	SIM300H									x	ネジ式	全グレード装着可
					-30 ~ -70	-40 ~ -85	-50 ~ -55	-60 ~ -65	0 ~ -135	-40 ~ -85	181,440	6.00	4.20	BIM300M	5.00	3.70	BIM300S	7.00	4.80	BIM300H								x	ネジ式	全グレード装着可	
					-30 ~ -70	-40 ~ -85	-50 ~ -55	-60 ~ -65	0 ~ -135	-40 ~ -85	156,600	6.00	4.20	BAIM300M	5.00	3.70	BAIM300S	7.00	4.80	BAIM300H	x	x						x	ネジ式	全グレード装着可	
21/9 ~ 23/12			Super i	-20 ~ -60	-45 ~ -90	-35 ~ -40	-55 ~ -60	+10 ~ -125	-45 ~ -90	246,240	6.00	4.20	SIM300M	5.00	3.70	SIM300S	7.00	4.80	SIM300H									x	ネジ式		
				-20 ~ -60	-45 ~ -90	-35 ~ -40	-55 ~ -60	+10 ~ -125	-45 ~ -90	181,440	6.00	4.20	BIM300M	5.00	3.70	BIM300S	7.00	4.80	BIM300H								x	ネジ式			
			Basic i	-20 ~ -60	-45 ~ -90	-35 ~ -40	-55 ~ -60	+10 ~ -125	-45 ~ -90	156,600	6.00	4.20	BAIM300M	5.00	3.70	BAIM300S	7.00	4.80	BAIM300H	x	x						x	ネジ式			
MPV	LY3P	L3-VE	18/2 ~	Super i	-25 ~ -60	-30 ~ -60	-40 ~ -45	-45 ~ -50	+5 ~ -100	-30 ~ -60	246,240	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H						x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通		
					-30 ~ -70	-30 ~ -60	-45 ~ -50	-45 ~ -50	0 ~ -105	-30 ~ -60	246,240	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H						x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通		
		L3-VDT	18/3 ~	Super i	-30 ~ -70	-30 ~ -60	-45 ~ -50	-45 ~ -50	0 ~ -105	-30 ~ -60	246,240	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H						x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通		
					-25 ~ -65	-20 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	0 ~ -110	-20 ~ -65	181,440	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H						x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通		
		L3-VE	18/2 ~	Best i	-20 ~ -60	-25 ~ -65	-35 ~ -40	-40 ~ -45	+5 ~ -105	-25 ~ -65	181,440	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H						x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通		
					-25 ~ -65	-20 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	0 ~ -110	-20 ~ -65	181,440	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H						x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通		
		L3-VDT	18/3 ~	Basic i	-20 ~ -60	-25 ~ -65	-35 ~ -40	-40 ~ -45	+5 ~ -105	-25 ~ -65	156,600	5.00	6.30	BAIM700M	4.00	5.60	BAIM700S	6.00	7.60	BAIM700H	x	x						x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通
-25 ~ -65	-20 ~ -65				-40 ~ -45	-40 ~ -45	0 ~ -110	-20 ~ -65	156,600	5.00	6.30	BAIM700M	4.00	5.60	BAIM700S	6.00	7.60	BAIM700H	x	x						x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通		
L3-VE	18/4 ~	Super i	-25 ~ -60	-30 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	+5 ~ -105	-30 ~ -60	246,240	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H							x	x	ネジ式	全グレード、MC前後 共通			

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高が上がります。
 ・従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程度変化させるものもあります。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R				
MPV	LY3P	L3-VDT	18/4~	Super i	-30~-70	-30~-60	-45~-50	-45~-50	+5~-105	-30~-60	246,240	5.00	6.30	SIM700M	4.00	5.60	SIM700S	6.00	7.60	SIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後共通
				Best i	-25~-60	-30~-60	-40~-45	-40~-45	+5~-105	-30~-60	181,440	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後共通
				Basic i	-30~-70	-30~-60	-45~-50	-45~-50	+0~-105	-30~-60	181,440	5.00	6.30	BIM700M	4.00	5.60	BIM700S	6.00	7.60	BIM700H					x	x	ネジ式	全グレード、MC前後共通
				Basic i	-25~-60	-30~-60	-40~-45	-40~-45	+5~-105	-30~-60	156,600	5.00	6.30	BAIM700M	4.00	5.60	BAIM700S	6.00	7.60	BAIM700H	x	x			x	x	ネジ式	全グレード、MC前後共通
				Basic i	-30~-70	-30~-60	-45~-50	-45~-50	0~-105	-30~-60	156,600	5.00	6.30	BAIM700M	4.00	5.60	BAIM700S	6.00	7.60	BAIM700H	x	x			x	x	ネジ式	全グレード、MC前後共通
RX-8	SE3P	13B-MSP	15/4~20/2	Sports i	-10~-60	-10~-55	-35~-40	-25~-30	+10~-110	-10~-70	192,240	7.00	5.00	SPIM056M	5.00	4.00	SPIM056S	9.00	6.00	SPIM056H		2				x	全長式	H20/2MC前専用 リア純正アッパーマウント使用 フレキシブルアジャスター必要(OP)
				Sports i	0~-55	-15~-60	-20~-25	-25~-30	+10~-100	-15~-80	192,240	7.00	5.00	SPIM057M	6.00	4.00	SPIM057S	8.00	6.00	SPIM057H		2			x	全長式	H20/3-MC後専用 リア純正アッパーマウント使用 フレキシブルアジャスター必要(OP)	
アクセラ	BL5FP	ZY-VE	21/6~25/10	Best i	0~-45	-15~-55	-25~-30	-25~-30	+5~-70	-15~-55	181,440	5.00	3.50	BIM132M	-	-		-	-						x	ネジ式		
				Basic i	0~-45	-15~-55	-25~-30	-25~-30	+5~-70	-15~-55	156,600	5.00	3.50	BAIM132M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式		
アクセラスポーツ	BK3P	L3-VE	15/10~21/5	Best i	-20~-60	-10~-55	-40~-45	-30~-35	-10~-70	-10~-55	181,440	6.00	3.50	BIM120M	-	-		7.00	4.50	BIM120H					x	ネジ式		
				Basic i	-20~-60	-10~-55	-40~-45	-30~-35	-10~-70	-10~-55	156,600	6.00	3.50	BAIM120M	-	-		7.00	4.50	BAIM120H	x	x			x	ネジ式		
	BK5P	ZY-VE	15/10~21/5	Best i	~	~	~	~	~	~	181,440	6.00	3.50	BIM120M	-	-		7.00	4.50	BIM120H					x	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	156,600	6.00	3.50	BAIM120M	-	-		7.00	4.50	BAIM120H	x	x			x	ネジ式		
	BKPE	LF-DE	15/10~21/5	Best i	~	~	~	~	~	~	181,440	6.00	3.50	BIM120M	-	-		7.00	4.50	BIM120H					x	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	156,600	6.00	3.50	BAIM120M	-	-		7.00	4.50	BAIM120H	x	x			x	ネジ式		
	BL5FW	ZY-VE	21/6~25/10	Best i	0~-50	-10~-55	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-10~-55	181,440	5.00	3.50	BIM130M	-	-		-	-							x	ネジ式	4WD未確認
				Basic i	0~-50	-10~-55	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-10~-55	156,600	5.00	3.50	BAIM130M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式	4WD未確認	
	BLEFW	LF-VDS	21/6~25/10	Best i	0~-40	-15~-60	-20~-25	-30~-35	+5~-70	-15~-60	181,440	5.00	3.50	BIM130M	-	-		-	-							x	ネジ式	BLEFW共通 4WD未確認
				Basic i	0~-40	-15~-60	-20~-25	-30~-35	+5~-70	-15~-60	156,600	5.00	3.50	BAIM130M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式	BLEFW共通 4WD未確認	
BLFFW	PE-VPS	23/9~25/10	Best i	-10~-50	-15~-55	-35~-40	-30~-35	0~-65	-15~-55	181,440	5.00	3.50	BIM130M	-	-		-	-							x	ネジ式	BLEAW(4WD車)未確認	
			Basic i	-10~-50	-15~-55	-35~-40	-30~-35	0~-65	-15~-55	156,600	5.00	3.50	BAIM130M	-	-		-	-		x	x			x	ネジ式	BLEAW(4WD車)未確認		
BM2FS	SH		26/1~	Best i	-25~-65	-25~-60	-45~-50	-45~-50	-20~-75	-25~-60	192,240	6.00	4.00	BIM140M	-	-		-	-						x	ネジ式		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート14に付全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては約10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車輻側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
アクセラスポーツ	BM2FS	SH	26/1~	Basic i	-25~-65	-25~-60	-45~-50	-45~-50	-20~-75	-25~-60	156,600	6.00	4.00	BAIM140M	-	-	-	-	-	-	-	x	x			x	ネジ式		
					Best i	-5~-50	-15~-55	-30~-35	-35~-40	0~-65	-15~-55	192,240	6.00	4.00	BIM140M	-	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式
	BMEFS	PE	26/1~	Best i	-15~-60	-20~-60	-35~-40	-35~-40	-10~-70	-20~-60	192,240	6.00	4.00	BIM140M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式		
					Basic i	-15~-60	-20~-60	-35~-40	-35~-40	-10~-70	-20~-60	156,600	6.00	4.00	BAIM140M	-	-	-	-	-	-	x	x					x	ネジ式
アクセラハイブリッド	BYEFP	PE-VPH	25/11~	Best i	-10~-55	-30~-70	-30~-35	-45~-50	0~-65	-30~-70	192,240	6.00	4.00	BIM140M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式		
					Basic i	-10~-55	-30~-70	-30~-35	-45~-50	0~-65	-30~-70	156,600	6.00	4.00	BAIM140M	-	-	-	-	-	-	x	x					x	ネジ式
アテンザスポーツ	GH5FS	L5-VE	20/1~24/10	Best i	-10~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	+0~-100	-15~-55	181,440	7.00	4.40	BIM692M	6.00	3.50	BIM692S	8.00	5.50	BIM692H					x	x	ネジ式	GHEFS(2L)共通	
					Basic i	-10~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	+0~-100	-15~-55	156,600	7.00	4.40	BAIM692M	6.00	3.50	BAIM692S	8.00	5.50	BAIM692H	x	x			x	x	ネジ式	GHEFS(2L)共通
アテンザスポーツワゴン	GH5FW	L5-VE	20/1~24/10	Best i	-10~-60	-20~-60	-40~-45	-30~-35	0~-100	-20~-60	181,440	7.00	4.40	BIM692M	6.00	3.50	BIM692S	8.00	5.50	BIM692H					x	x	ネジ式	GHEFW共通 GH5AW(4WD)未確認	
					Basic i	-10~-60	-20~-60	-40~-45	-30~-35	0~-100	-20~-60	156,600	7.00	4.40	BAIM692M	6.00	3.50	BAIM692S	8.00	5.50	BAIM692H	x	x			x	x	ネジ式	GHEFW共通 GH5AW(4WD)未確認
アテンザセダン	GHEFP	LF-VE	20/1~24/10	Best i	0~-55	-10~-50	-30~-35	-30~-35	+10~-95	-10~-50	181,440	7.00	4.40	BIM692M	6.00	3.50	BIM692S	8.00	5.50	BIM692H					x	x	ネジ式	GH5FP共通 GH5AP(4WD)未確認	
					Basic i	0~-55	-10~-50	-30~-35	-30~-35	+10~-95	-10~-50	156,600	7.00	4.40	BAIM692M	6.00	3.50	BAIM692S	8.00	5.50	BAIM692H	x	x			x	x	ネジ式	GH5FP共通 GH5AP(4WD)未確認
	GJ2FP	PE-VPTR	24/11~	Best i	-15~-55	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-70	-15~-55	192,240	7.00	4.00	BIM550M	-	-	-	-	-	-							x	ネジ式	GJ5FP未確認
					Basic i	-15~-55	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-70	-15~-55	156,600	7.00	4.00	BAIM550M	-	-	-	-	-	-	x	x					x	ネジ式
	GJEFP	PE-VPR	24/11~	Best i	-5~-50	-10~-55	-30~-35	-35~-40	+5~-70	-10~-55	192,240	7.00	4.00	BIM550M	-	-	-	-	-	-							x	ネジ式	GJ5FP未確認
					Basic i	-5~-50	-10~-55	-30~-35	-35~-40	+5~-70	-10~-55	156,600	7.00	4.00	BAIM550M	-	-	-	-	-	-	x	x					x	ネジ式
アテンザワゴン	GJ2AW	SH-VPTR	27/1~	Best i	0~-45	-10~-50	-20~-25	-25~-30	+20~-75	-10~-50	192,240	7.00	4.20	BIM560M	-	-	-	-	-	-							x	ネジ式	GJEFW、GJ5FW未確認
					Basic i	0~-45	-10~-50	-20~-25	-25~-30	+20~-75	-10~-50	156,600	7.00	4.20	BAIM560M	-	-	-	-	-	-	x	x					x	ネジ式
	GJ2FW	PE-VPTR	24/11~26/12	Best i	-10~-55	-15~-55	-30~-35	-30~-35	0~-70	-15~-55	192,240	7.00	4.20	BIM560M	-	-	-	-	-	-							x	ネジ式	GJEFW、GJ5FW未確認
					Basic i	-10~-55	-15~-55	-30~-35	-30~-35	0~-70	-15~-55	156,600	7.00	4.20	BAIM560M	-	-	-	-	-	-	x	x					x	ネジ式
		SH-VPTR	27/1~	Best i	-5~-50	-15~-50	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-15~-50	192,240	7.00	4.20	BIM560M	-	-	-	-	-	-							x	ネジ式	GJEFW、GJ5FW未確認

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨パネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能寸法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】車種の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き ASSY ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	排気バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R						
アテンザワゴン	GJ2FW	SH-VPTR	27/1~	Basic i	-5~-50	-15~-50	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-15~-50	156,600	7.00	4.20	BAIM560M	-	-	-	-	-	-	-	x	x		x	ネジ式	GJEFW、GJ5FW未確認	
スクラム	DG64V	K6A	24/5~27/2	Best i C&K	-10~-55	-20~-65	-30~-35	-40~-45	0~-80	-20~-65	159,840	5.00	2.80	BICKS640M	-	-	-	-	-	-	-			x	x	ネジ式		
スクラムバン	DG17V	R06A	27/3~	Best i C&K	-20~-65	-15~-65	-25~-30	-25~-30	+10~-65	-15~-65	159,840	5.00	2.80	BICKS650M	-	-	-	-	-	-	-			x	4	ネジ式	4WD車未確認	
スクラムワゴン	DG64W	K6A	22/5~27/2	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.80	BICKS640M	-	-	-	-	-	-	-			x	x	ネジ式	エブリイワゴンDA64W共通	
デミオ	DE3FS	ZJ-VEM	19/7~26/8	Black i	~	~	~	~	~	~	196,560	6.00	2.60	BKM606M	-	-	-	-	-	-	-				4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ5~8K	
				Best i C&K	-15~-65	-20~-65	-35~-40	-40~-45	-5~-80	-20~-65	159,840	4.00	2.00	BICKM608M	-	-	-	-	-	-	-				x	ネジ式	DEJFS/DE5FS共通、4WD(DESAS)未確認	
	DE5FS	ZY-VE	19/7~26/8	Black i	-45~-70	-75~-85	-45~-50	-75~-80	-35~-115	-75~-100	196,560	6.00	2.60	BKM606M	-	-	-	-	-	-	-				4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ5~8K、出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.00	BICKM608M	-	-	-	-	-	-	-			x	ネジ式	DEJFS/DE3FS共通、4WD(DESAS)未確認		
	DEJFS	P3-VPS	23/6~26/8	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.00	BICKM608M	-	-	-	-	-	-	-			x	ネジ式	DE5FS/DE3FS共通、4WD(DESAS)未確認		
	DJ3FS	P3-VPS	26/9~	Best i C&K	-10~-55	-20~-65	-30~-35	-40~-45	0~-70	-20~-65	159,840	5.00	2.30	BICKM620M	-	-	-	-	-	-	-			x	ネジ式	全グレード装着可		
	DJ5FS	S5-DPTS	26/9~	Best i C&K	-10~-55	-20~-60	-30~-35	-35~-40	+5~-75	-20~-60	159,840	5.00	2.30	BICKM621M	-	-	-	-	-	-	-			x	ネジ式	全グレード装着可		
	DY3W	ZJ-VE	14/8~19/6	Best i C&K	-15~-55	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-5~-60	-15~-55	159,840	5.00	2.30	BICKM604M	-	-	-	-	-	-	-			x	ネジ式			
DY5W	ZY-VE	14/8~19/6	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.30	BICKM604M	-	-	-	-	-	-	-			x	ネジ式				
ピアンテ	CCEFW	LF-VD	20/7~	Best i	-25~-70	-20~-55	-45~-50	-35~-40	-5~-85	-20~-55	192,240	6.00	4.20	BIM800M	5.00	3.70	BIM800S	7.00	4.80	BIM800H					x	x	ネジ式	2.0NA全グレード装着可 2.3未確認
		LF-VD	20/7~	Basic i	-25~-70	-20~-55	-45~-50	-35~-40	-5~-85	-20~-55	156,600	6.00	4.20	BAIM800M	5.00	3.70	BAIM800S	7.00	4.80	BAIM800H	x	x			x	x	ネジ式	2.0NA全グレード装着可 2.3未確認
フレアカスタムスタイル	MJ34S	R06A	24/9~	Best i C&K	-10~-55	-30~-55	-30~-35	-40~-45	0~-90	-30~-55	159,840	5.00	2.30	BICKS170M	-	-	-	-	-	-	-			x	4	スベーク	フロント純正アッパーマウント再使用。フロント減衰力2.4段調整。	
フレアクロスオーバー	MS31S	R06A	26/1~	Best i C&K	-20~-70	-20~-55	-35~-40	-35~-40	-10~-90	-20~-55	159,840	5.00	2.30	BICKS406M	-	-	-	-	-	-	-			x	4	スベーク	フロント減衰力2.4段調整。フロント純正アッパーマウント再使用。	
フレアワゴン	MM32S	R06A	25/4~	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.60	BICKS180M	-	-	-	-	-	-	-			x	4	スベーク	フロント純正アッパーマウント再使用。フロント減衰力2.4段調整。4WD車装着不可。	
ブレマシー	CR3W	L3-VE	17/2~22/6	Best i	-10~-55	-15~-50	-30~-35	-30~-35	-0~-80	-15~-50	181,440	5.00	3.50	BIM672M	-	-	-	6.00	4.20	BIM672H					x	ネジ式		

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート14につけ全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては14につき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/m)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/m)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/m)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R				
ブレマシー	CR3W	L3-VE	17/2～22/6	Basic i	-10～-55	-15～-50	-30～-35	-30～-35	-0～-80	-15～-50	156,600	5.00	3.50	BAIM672M	-	-			6.00	4.20	BAIM672H	×	×			×	ネジ式	
	CREW	LF-DE	17/2～22/6	Best i	-0～-50	-15～-60	-25～-30	-35～-40	+10～-75	-15～-60	181,440	5.00	3.50	BIM672M	-	-			6.00	4.20	BIM672H					×	ネジ式	
		LF-DE	17/2～22/6	Basic i	-0～-50	-15～-60	-25～-30	-35～-40	+10～-75	-15～-60	156,600	5.00	3.50	BAIM672M	-	-			6.00	4.20	BAIM672H	×	×			×	ネジ式	
	CWFEW	LF-VDS	22/7～	Best i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-25～-30	+5～-70	0～-45	192,240	5.00	3.50	BIM850M	-	-			-	-						×	ネジ式	2WD全グレード装着可 (専用スタビリンク付)
Basic i				-5～-50	0～-45	-25～-30	-25～-30	+5～-70	0～-45	156,600	5.00	3.50	BAIM850M	-	-			-	-			×	×		×	ネジ式	2WD全グレード装着可 (専用スタビリンク付)	
ベリーサ	DC5W	ZY-VE	16/6～	Best i C&K	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.30	BICKM604M	-	-			-	-							×	ネジ式	
マツダスピードアクセラ	BK3P	L3-VDT	18/6～21/5	Best i	-20～-60	-10～-50	-35～-40	-30～-35	-10～-70	-10～-50	181,440	6.00	3.50	BIM120M	-	-			7.00	4.50	BIM120H					×	ネジ式	
				Basic i	-20～-60	-10～-50	-35～-40	-30～-35	-10～-70	-10～-50	156,600	6.00	3.50	BAIM120M	-	-			7.00	4.50	BAIM120H	×	×			×	ネジ式	
	BL3FW	L3-VDT	21/6～	Best i	0～-45	-10～-50	-20～-25	-25～-30	+5～-75	-10～-50	181,440	5.00	3.50	BIM131M	-	-			-	-						×	ネジ式	マツダスピードアクセラ専用
				Basic i	0～-45	-10～-50	-20～-25	-25～-30	+5～-75	-10～-50	156,600	5.00	3.50	BAIM131M	-	-			-	-			×	×		×	ネジ式	マツダスピードアクセラ専用
ロードスター	ND5RC	P5-VPR	27/5～	Sports i	-5～-55	0～-45	-30～-35	-20～-25	+10～-95	+10～-115	203,040	6.00	3.00	SPIM030M	-	-			8.00	5.00	SPIM030H					×	全長式	全グレード装着可
		P5-VPRS	27/5～	Sports i	-5～-50	0～-50	-25～-30	-20～-25	+10～-90	+10～-115	203,040	6.00	3.00	SPIM030M	-	-			8.00	5.00	SPIM030H					×	全長式	全グレード装着可
		P5-VPR	27/5～	Sports i (ピロ仕様)	-5～-55	0～-45	-30～-35	-20～-25	+10～-95	+10～-115	238,680	6.00	3.00	SPIM030MP	-	-			8.00	5.00	SPIM030HP					×	全長式	全グレード装着可
		P5-VPRS	27/5～	Sports i (ピロ仕様)	-5～-50	0～-50	-25～-30	-20～-25	+10～-90	+10～-115	238,680	6.00	3.00	SPIM030MP	-	-			8.00	5.00	SPIM030HP					×	全長式	全グレード装着可

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

「減衰力調整が 1 と表記されている場合」
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 「減衰力調整が 2 と表記されている場合」
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 「フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合」
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 「フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合」
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	降昇バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード						
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				F	R				
R V R	GA3W	4B10	22/2 ~ 24/9	Best i	-15 ~ -60	0 ~ -60	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-5 ~ -70	+10 ~ -80	181,440	6.00	5.00	BIB615M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x	全長式		
				Basic i	-15 ~ -60	0 ~ -60	-25 ~ -30	-25 ~ -30	-5 ~ -70	+10 ~ -80	153,360	6.00	5.00	BAIB615M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	全長式	
e Kカスタム	B11W	3B20	25/8 ~	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.00	BICKN510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式		
e Kスペースカスタム	B11A	3B20	26/2 ~	Best i C&K	-5 ~ -45	-20 ~ -50	-25 ~ -30	-30 ~ -35	+15 ~ -75	-20 ~ -50	159,840	5.00	2.70	BICKN520M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	2WD未確認。	
e Kスポーツ	H81W	3G83	14/9 ~ 18/9	Best i C&K	-5 ~ -45	-5 ~ -45	-25 ~ -30	-15 ~ -20	+5 ~ -85	-5 ~ -45	159,840	5.00	1.90	BICKB157M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認	
					~	~	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	1.90	BICKB157M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式
	H82W	3G83	18/10 ~ 25/6	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	1.90	BICKB157M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	フロントアッパーマウント、スタッドボルト3本の車両に適合*要現車確認	
コルト	Z27AG	4G15	18/5 ~ 24/10	Sports i	-5 ~ -50	-5 ~ -50	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+15 ~ -85	-5 ~ -50	181,440	5.00	3.50	SPIB745M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	C V T車装着可 *この車両は構造上、フロント減衰力調整ダイヤルは車両ワイパー、モーター、カウルトップ等を外さないと調整できません。*フレキシブルアジャスター装着不可	
				Sports i (ピロ仕様)	-5 ~ -50	-5 ~ -50	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+15 ~ -85	-5 ~ -50	203,040	5.00	3.50	SPIB745MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式
デリカD : 5	CV1W	4N14	25/1 ~	Best i	-25 ~ -70	-25 ~ -80	-50 ~ -55	-50 ~ -55	-5 ~ -80	-25 ~ -80	192,240	6.00	6.50	BIB631M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	車高によってはヘッドライトレベリングシステムの警告灯が点灯する恐れがあります。その為、リアにセルフレベライザーリンクロッド(Lサイズ)の交換をお奨めします。リアアッパーマウント純正再使用。
				Basic i	-25 ~ -70	-25 ~ -80	-50 ~ -55	-50 ~ -55	-5 ~ -80	-25 ~ -80	156,600	6.00	6.50	BAIB631M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x
	CV4W	4B11	22/1 ~ 23/11	Best i	-5 ~ -55	-5 ~ -55	-25 ~ -30	-25 ~ -30	+5 ~ -90	-5 ~ -55	192,240	6.00	6.50	BIB631M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がデイトに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車両の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車両の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車両の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整	Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R									
デリカD : 5	CV4W	4B11	22/1 ~ 23/11	Basic i	-5 ~ -55	-5 ~ -55	-25 ~ -30	-25 ~ -30	+5 ~ -90	-5 ~ -55	156,600	6.00	6.50	BAIB631M	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	ネジ式	車高によってはヘッドライトレベリングシステム の警告灯が点灯する 恐れがあります。その 為、リアにセルフレ ベライザーリンクロッ ド(Lサイズ)の交換 をお奨めします。 リ アアッパーマウント純 正再使用。	
					-10 ~ -60	-5 ~ -60	-30 ~ -35	-25 ~ -30	0 ~ -95	-5 ~ -60	192,240	6.00	6.50	BIB631M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x
	CV5W	4B12	19/5 ~	Best i	-10 ~ -60	-5 ~ -60	-30 ~ -35	-25 ~ -30	0 ~ -95	-5 ~ -60	156,600	6.00	6.50	BAIB631M	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	ネジ式	車高によってはヘッド ライトレベリングシ ステムの警告灯が点 灯する恐れがありま す。その為、リアに セルフレベライザー リンクロッド(Lサイ ズ)の交換をお奨め します。リアアッパ ーマウント純正再使 用。	
					-10 ~ -60	-5 ~ -60	-30 ~ -35	-25 ~ 30	0 ~ -95	-5 ~ -60	156,600	6.00	6.50	BAIB631M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	ネジ式
	19/1 ~	Best i	-25 ~ -75	-15 ~ -75	-45 ~ -50	-45 ~ -50	-10 ~ -100	-15 ~ -75	192,240	6.00	6.50	BIB631M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	車高によってはヘッド ライトレベリングシ ステムの警告灯が点 灯する恐れがありま す。その為、リアに セルフレベライザー リンクロッド(Lサイ ズ)の交換をお奨め します。リアアッパ ーマウント純正再使 用。
			-30 ~ -75	-35 ~ -90	-50 ~ -55	-55 ~ -60	-10 ~ -85	-35 ~ -90	192,240	6.00	6.50	BIB631M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式
	Basic i	-25 ~ -75	-15 ~ -75	-45 ~ -50	-45 ~ -50	-10 ~ -100	-15 ~ -75	156,600	6.00	6.50	BAIB631M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	ネジ式	車高によってはヘッド ライトレベリングシ ステムの警告灯が点 灯する恐れがありま す。その為、リアに セルフレベライザー リンクロッド(Lサイ ズ)の交換をお奨め します。リアアッパ ーマウント純正再使 用。	

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高が上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレート14につき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては14につき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R					
デリカD : 5	CV5W	4B12	19/1~	Basic i	-30~-75	-35~-90	-50~-55	-55~-60	-10~-85	-35~-90	156,600	6.00	6.50	BAIB631M	-	-	-	-	-	-	x	x			x	x	ネジ式	車高によってはヘッドライトレベリングシステム の警告灯が点灯する 恐れがあります。その 為、リアにセルフレ ベライザーリンクロッ ド(Lサイズ)の交換 をお奨めします。 アッパーマウント純 正再使用。	
ランサー	CT9A	4G63	16/2~17/2	Sports i	-25~-70	-10~-60	-45~-50	-30~-35	-5~-90	+15~-85	203,040	8.00	7.00	SPIB059M	6.00	5.00	SPIB059S	10.00	9.00	SPIB059H							全長式		
				Sports i (ピロ仕様)	-25~-70	-10~-60	-45~-50	-30~-35	-5~-90	+15~-85	238,680	8.00	7.00	SPIB059MP	6.00	5.00	SPIB059SP	10.00	9.00	SPIB059HP							全長式		
	17/3~19/9	Sports i	-20~-60	+5~-45	-40~-45	-30~-35	0~-85	+15~-85	203,040	8.00	7.00	SPIB059M	6.00	5.00	SPIB059S	10.00	9.00	SPIB059H									全長式		
		Sports i (ピロ仕様)	-20~-60	+5~-45	-40~-45	-30~-35	0~-85	+15~-85	238,680	8.00	7.00	SPIB059MP	6.00	5.00	SPIB059SP	10.00	9.00	SPIB059HP									全長式		
C24A	4B11	19/10~	Sports i	-20~-60	-5~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-90	+20~-95	203,040	8.00	7.00	SPIB200M	7.00	6.00	SPIB200S	9.00	8.00	SPIB200H									全長式	ビルシュタイン装備車 、ツイングラッチSS T車、グレードRS未 確認 ピロ仕様設定あり
			Sports i (ピロ仕様)	-20~-60	0~-45	-35~-40	-20~-25	-5~-90	+25~-90	203,040	8.00	7.00	SPIB200M	7.00	6.00	SPIB200S	9.00	8.00	SPIB200H									全長式	ビルシュタイン装備車 、グレードRS未確認 ピロ仕様設定あり
			Sports i (ピロ仕様)	-20~-60	-5~-50	-35~-40	-30~-35	-5~-90	+20~-95	238,680	8.00	7.00	SPIB200MP	7.00	6.00	SPIB200SP	9.00	8.00	SPIB200HP									全長式	
ランサーワゴン	CT9W	4G63	17/9~19/8	Sports i	-20~-60	+10~-40	-40~-45	-10~-15	0~-80	+25~-60	203,040	8.00	7.00	SPIB060M	7.00	6.00	SPIB060S	9.00	8.00	SPIB060H								全長式	6MT
				Sports i (ピロ仕様)	-20~-60	+10~-40	-40~-45	-10~-15	0~-80	+25~-60	238,680	8.00	7.00	SPIB060MP	7.00	6.00	SPIB060SP	9.00	8.00	SPIB060HP									全長式

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

[減衰力調整が 1と表記されている場合]
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
[減衰力調整が 2と表記されている場合]
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
[フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合]
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
[フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合]
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
BRZ	ZC6	FA20	24/3～	Sports i	0～-40	-5～-50	-20～-25	-20～-25	+10～-40	+25～-80	213,840	6.00	7.00	SPIF065M	5.00	6.00	SPIF065S	7.00	8.00	SPIF065H									全長式	リア減衰力2.4段調整。
				Sports i (ピロ仕様)	0～-40	-5～-50	-20～-25	-20～-25	+10～-40	+25～-80	249,480	6.00	7.00	SPIF065MP	5.00	6.00	SPIF065SP	7.00	8.00	SPIF065HP									全長式	リア減衰力2.4段調整。ピロ仕様はよりスポーティなSpecに仕上げられています。
				Black i	-15～-60	-30～-65	-25～-30	-35～-40	-10～-80	-20～-105	203,040	7.00	7.00	BKT065M	-	-	-	-	-	-	-									全長式
WRX S4	VAG	FA20	26/8～	Sports i	-15～-60	-5～-55	-30～-35	-25～-30	-5～-80	+5～-85	213,840	7.00	7.00	SPIF401M	-	-	-	-	-	-									全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-15～-60	-5～-55	-30～-35	-25～-30	-5～-80	+5～-85	249,480	7.00	7.00	SPIF401MP	-	-	-	-	-	-									全長式	
WRX STI	VAB	EJ20	26/8～	Sports i	-15～-60	-10～-60	-30～-35	-30～-35	-5～-80	0～-90	213,840	7.00	7.00	SPIF401M	-	-	-	-	-	-									全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-15～-60	-10～-60	-30～-35	-30～-35	-5～-80	0～-90	249,480	7.00	7.00	SPIF401MP	-	-	-	-	-	-									全長式	
インプレッサ	GDA	EJ20	16/6～19/5	Sports i	-20～-55	+5～-35	-35～-40	-10～-15	0～-80	+45～-95	213,840	9.00	6.00	SPIF030M	7.00	4.00	SPIF030S	11.00	8.00	SPIF030H									全長式	
				Sports i (ピロ仕様)	-20～-55	+5～-35	-35～-40	-10～-15	0～-80	+45～-95	249,480	9.00	6.00	SPIF030MP	7.00	4.00	SPIF030SP	11.00	8.00	SPIF030HP									全長式	
	GDB	EJ20	12/8～16/5	Sports i	-25～-65	0～-40	-40～-45	-15～-20	-5～-85	+35～-105	213,840	9.00	6.00	SPIF030M	7.00	4.00	SPIF030S	11.00	8.00	SPIF030H									全長式	A～D型
				Sports i (ピロ仕様)	-25～-65	0～-40	-40～-45	-15～-20	-5～-85	+35～-105	249,480	9.00	6.00	SPIF030MP	7.00	4.00	SPIF030SP	11.00	8.00	SPIF030HP									全長式	A～D型
		EJ20	16/6～19/5	Sports i	-10～-50	0～-45	-30～-35	-20～-25	+10～-85	+35～-105	213,840	8.00	6.00	SPIF031M	6.00	4.00	SPIF031S	10.00	8.00	SPIF031H									全長式	E～G型
				Sports i (ピロ仕様)	-10～-50	0～-45	-30～-35	-20～-25	+10～-85	+35～-105	249,480	8.00	6.00	SPIF031MP	6.00	4.00	SPIF031SP	10.00	8.00	SPIF031HP									全長式	E～G型
	GH2	EL15	19/6～26/8	Best i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-25～-30	+5～-90	+15～-75	181,440	5.00	5.00	BIF710M	4.00	4.00	BIF710S	6.00	6.00	BIF710H									全長式	全グレード装着可
				Basic i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-25～-30	+5～-90	+15～-75	156,600	5.00	5.00	BAIF710M	4.00	4.00	BAIF710S	6.00	6.00	BAIF710H	x	x							全長式	全グレード装着可
	GH8	EJ20	19/6～26/8	Best i	-10～-55	-5～-45	-30～-35	-20～-25	+25～-70	+45～-55	181,440	6.00	6.00	BIF700M	5.00	5.00	BIF700S	7.00	7.00	BIF700H									全長式	GH8 2.0 4WD (TB) 全グレードOK Rヘルバースプリング付き
Basic i				-10～-55	-5～-45	-30～-35	-20～-25	+25～-70	+45～-55	156,600	6.00	6.00	BAIF700M	5.00	5.00	BAIF700S	7.00	7.00	BAIF700H	x	x							全長式	GH8 2.0 4WD (TB) 全グレードOK Rヘルバースプリング付き	
GRB	EJ20	19/10～26/8	Sports i	-5～-45	-5～-45	-25～-30	-15～-20	+25～-75	+25～-60	213,840	8.00	7.00	SPIF650M	7.00	6.00	SPIF650S	9.00	8.00	SPIF650H									全長式	WRX STI専用 Rヘルバー仕様	
			Sports i (ピロ仕様)	-5～-45	-5～-45	-25～-30	-15～-20	+25～-75	+25～-60	249,480	8.00	7.00	SPIF650MP	7.00	6.00	SPIF650SP	9.00	8.00	SPIF650HP									全長式	WRX STI専用 Rヘルバー仕様	
GRF	EJ25	21/2～26/8	Sports i	0～-40	+5～-40	-15～-20	-15～-20	+10～-60	+35～-80	213,840	7.00	5.00	SPIF655M	-	-	-	-	-	-									全長式	GRF専用	

・推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご利用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンパー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンパー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
インプレッサ	GRF	EJ25	21/2～26/8	Sports i (ピロ仕様)	0～-40	+5～-40	-15～-20	-15～-20	+10～-60	+35～-80	249,480	7.00	5.00	SPIF655MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	GRF専用
	GVB	EJ20	22/7～26/8	Sports i	-5～-45	-5～-45	-25～-30	-20～-25	0～-80	+5～-70	213,840	8.00	7.00	SPIF040M	7.00	6.00	SPIF040S	9.00	8.00	SPIF040H								全長式	WRX STi専用リアヘルパーズプリング仕様	
				Sports i (ピロ仕様)	-5～-45	-5～-45	-25～-30	-20～-25	0～-80	+5～-70	249,480	8.00	7.00	SPIF040MP	7.00	6.00	SPIF040SP	9.00	8.00	SPIF040HP								全長式	WRX STi専用リアヘルパーズプリング仕様	
	GVF	EJ25	22/7～26/8	Sports i	-5～-45	-5～-45	-25～-30	-20～-25	0～-80	+5～-70	213,840	8.00	7.00	SPIF040M	7.00	6.00	SPIF040S	9.00	8.00	SPIF040H								全長式	WRX STi専用リアヘルパーズプリング仕様	
Sports i (ピロ仕様)				-5～-45	-5～-45	-25～-30	-20～-25	0～-80	+5～-70	249,480	8.00	7.00	SPIF040MP	7.00	6.00	SPIF040SP	9.00	8.00	SPIF040HP								全長式	WRX STi専用リアヘルパーズプリング仕様		
インプレッサ アネシス	GE7	EJ20	20/10～23/12	Best i	-15～-55	0～-50	-35～-40	-25～-30	-5～-95	+20～-85	181,440	5.00	5.00	BIF710M	4.00	4.00	BIF710S	6.00	6.00	BIF710H								全長式	GE7全グレード装着可。Rヘルパーズプリング仕様	
				Basic i	-15～-55	0～-50	-35～-40	-25～-30	-5～-95	+20～-85	156,600	5.00	5.00	BAIF710M	4.00	4.00	BAIF710S	6.00	6.00	BAIF710H	x	x						全長式	GE7全グレード装着可。Rヘルパーズプリング仕様	
インプレッサG4	GJ6	FB20	24/7～	Best i	-5～-50	-5～-50	-25～-30	-25～-30	+10～-90	+10～-75	181,440	5.00	4.00	BIF530M	-	-	-	-	-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整。GJ6全グレード装着可。GJ2、GJ3、GJ7未確認	
				Basic i	-5～-50	-5～-50	-25～-30	-25～-30	+10～-90	+10～-75	156,600	5.00	4.00	BAIF530M	-	-	-	-	-	-	x	x						全長式	GJ6全グレード装着可。GJ2、GJ3、GJ7未確認	
インプレッサXV	GP7	FB20	24/10～	Best i	-10～-55	-25～-70	-30～-35	-35～-40	+10～-105	-25～-125	181,440	5.00	4.00	BIF510M	-	-	-	-	-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整、全グレード装着可	
				Basic i	-10～-55	-25～-70	-30～-35	-35～-40	+10～-105	-25～-125	156,600	5.00	4.00	BAIF510M	-	-	-	-	-	-	x	x						全長式	全グレード装着可	
インプレッサスポーツ	GP2	FB16	25/11～	Best i	-10～-55	0～-55	-30～-35	-25～-30	+5～-90	+10～-80	181,440	5.00	4.00	BIF500M	-	-	-	-	-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整	
				Basic i	-10～-55	0～-55	-30～-35	-25～-30	+5～-90	+10～-80	156,600	5.00	4.00	BAIF500M	-	-	-	-	-	-	x	x						全長式		
	GP3	FB16	26/11～	Best i	-5～-55	-5～-55	-25～-30	-25～-30	+5～-90	+5～-80	181,440	5.00	4.00	BIF500M	-	-	-	-	-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整	
				Basic i	-5～-55	-5～-55	-25～-30	-25～-30	+5～-90	+5～-80	156,600	5.00	4.00	BAIF500M	-	-	-	-	-	-	x	x						全長式		
	GP6	FB20	23/12～	Best i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-20～-25	+10～-80	+15～-75	181,440	5.00	4.00	BIF500M	-	-	-	-	-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整	
				Basic i	-5～-50	0～-45	-25～-30	-20～-25	+10～-80	+15～-75	156,600	5.00	4.00	BAIF500M	-	-	-	-	-	-	x	x						全長式		
GP7	FB20	23/12～	Best i	-15～-55	-5～-45	-30～-35	-25～-30	0～-85	+10～-75	181,440	5.00	4.00	BIF500M	-	-	-	-	-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整		
			Basic i	-15～-55	-5～-45	-30～-35	-25～-30	0～-85	+10～-75	156,600	5.00	4.00	BAIF500M	-	-	-	-	-	-	x	x						全長式			
インプレッサワゴン	GGA	EJ20	12/8～16/5	Sports i	-25～-65	-15～-50	-40～-45	-25～-30	-5～-90	+20～-110	213,840	9.00	6.00	SPIF616M	8.00	5.00	SPIF616S	10.00	7.00	SPIF616H								全長式	A型、全グレード装着可。GGBSti/GG2/GG3未確認。Rヘルパー仕様	
エクシーガ	YA4	EJ20	20/6～24/6	Best i	+0～-45	-15～-60	-25～-30	-30～-35	+10～-100	+10～-90	181,440	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H								全長式		

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは調整を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
エクシーガ	YA4	EJ20	20/6~24/6	Basic i	+0~-45	-15~-60	-25~-30	-30~-35	+10~-100	+10~-90	156,600	6.00	6.00	BAIF800M	5.00	5.00	BAIF800S	7.00	7.00	BAIF800H	x	x							全長式	
	YA5	EJ20	20/6~	Best i	0~-45	-25~-70	-25~-30	-45~-50	+10~-100	+10~-90	181,440	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式	
				Basic i	0~-45	-25~-70	-25~-30	-45~-50	+10~-100	+10~-90	181,440	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式	
				Basic i	0~-45	-25~-70	-25~-30	-45~-50	+10~-100	+10~-90	156,600	6.00	6.00	BAIF800M	5.00	5.00	BAIF800S	7.00	7.00	BAIF800H	x	x							全長式	
	YA9	EJ25	21/12~24/6	Best i	0~-50	-20~-65	-20~-25	-40~-45	+10~-100	+15~-85	181,440	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式	
				Basic i	0~-50	-20~-65	-20~-25	-40~-45	+10~-100	+15~-85	156,600	6.00	6.00	BAIF800M	5.00	5.00	BAIF800S	7.00	7.00	BAIF800H	x	x							全長式	
YAM	FB25	24/7~	Best i	0~-40	-20~-65	-20~-25	-40~-45	+10~-90	+15~-85	181,440	6.00	6.00	BIF800M	5.00	5.00	BIF800S	7.00	7.00	BIF800H									全長式		
			Basic i	0~-40	-20~-65	-20~-25	-40~-45	+10~-90	+15~-85	156,600	6.00	6.00	BAIF800M	5.00	5.00	BAIF800S	7.00	7.00	BAIF800H	x	x							全長式		
ステラ	LA110F	KF-DET	23/5~	Best i	-15~-50	-25~-50	-35~-40	-30~-35	+10~-80	-25~-50	170,640	4.00	2.20	BID205M	-	-		-	-						x	x	ネジ式	リア減衰力2.4段調整 4WD車専用、全グ レード装着可		
				Basic i	-15~-50	-25~-50	-35~-40	-30~-35	+10~-80	-25~-50	153,360	4.00	2.20	BAID205M	-	-		-	-			x	x			x	x	ネジ式	4WD車専用、全グ レード装着可	
スバル リッド X Vハイブ	GPE	FB20	25/6~	Best i	-10~-55	-20~-65	-30~-35	-35~-40	+10~-110	0~-110	181,440	5.00	5.00	BIF520M	-	-		-	-								全長式	リア減衰力2.4段調整 、全グレード装着可		
				Basic i	-10~-55	-20~-65	-30~-35	-35~-40	+10~-110	0~-110	156,600	5.00	5.00	BAIF520M	-	-		-	-			x	x					全長式	全グレード装着可	
デックス	M401F	K3-VE	20/11~	Best i C&K	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.00	BICKT510M	-	-		-	-							x	4	ネジ式			
	M411F	K3-VE	20/11~	Best i	-20~-65	-40~-65	-40~-45	-50~-55	0~-95	-40~-65	181,440	4.00	2.10	BIT515M	-	-		-	-							x	4	ネジ式	全グレード装着可	
				Basic i	-20~-65	-40~-65	-40~-45	-50~-55	0~-95	-40~-65	153,360	4.00	2.10	BAIT515M	-	-		-	-			x	x			x	4	ネジ式	全グレード装着可	
トレジア	NCP120X	1NZ-FE	22/11~	Best i	-10~-55	-10~-55	-30~-35	-30~-35	0~-75	-10~-55	172,800	5.00	2.40	BIT445M	-	-		-	-								x	ネジ式		
				Basic i	-10~-55	-10~-55	-30~-35	-30~-35	0~-75	-10~-55	153,360	5.00	2.40	BAIT445M	-	-		-	-			x	x					x	ネジ式	
	NCP125X	1NZ-FE	22/11~	Best i	-15~-60	-15~-65	-25~-30	-25~-30	0~-75	-15~-65	172,800	5.00	3.00	BIT455M	-	-		-	-								x	ネジ式	全グレード装着可、N C P 1 2 5 (ラクティ ス)装着可	
				Basic i	-15~-60	-15~-65	-25~-30	-25~-30	0~-75	-15~-65	153,360	5.00	3.00	BAIT455M	-	-		-	-			x	x			x	ネジ式	全グレード装着可、N C P 1 2 5 (ラクティ ス)装着可		
フォレスター	SG5	EJ20	14/2~19/11	Best i	-30~-75	-15~-60	-40~-45	-35~-40	-25~-95	+10~-125	181,440	7.00	6.00	BIF604M	6.00	5.00	BIF604S	8.00	7.00	BIF604H									ネジ式	
				Basic i	-30~-75	-15~-60	-40~-45	-35~-40	-25~-95	+10~-125	156,600	7.00	6.00	BAIF604M	6.00	5.00	BAIF604S	8.00	7.00	BAIF604H	x	x							ネジ式	
	SJG	FA20	24/11~	Best i	-15~-60	-25~-75	-35~-40	-40~-45	+5~-115	-5~-120	181,440	6.00	6.00	BIF905M	-	-		-	-									全長式	リア減衰力2.4段調整 。S J 5未確認。	
				Basic i	-15~-60	-25~-75	-35~-40	-40~-45	+5~-115	-5~-120	156,600	6.00	6.00	BAIF905M	-	-		-	-			x	x					全長式	S J 5未確認	
ルクラ	L455F	KF-VE	22/4~	Best i C&K	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.30	BICKD108M	-	-		-	-								x	ネジ式			
レヴォーグ	VM4	FB16	26/6~	Best i	-5~-55	-25~-70	-30~-35	-40~-45	+5~-100	-5~-100	192,240	7.00	7.00	BIF450M	-	-		-	-									全長式		

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(※車体の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R								
レヴォーグ	VM4	FB16	26/6～	Best i	-5～-50	-20～-65	-30～-35	-35～-40	+5～-95	-10～-95	192,240	7.00	7.00	BIF450M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式			
				Basic i	-5～-55	-25～-70	-30～-35	-40～-45	+5～-100	-5～-100	156,600	7.00	7.00	BAIF450M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	全長式		
	VMG	FA20	26/6～	Best i	-5～-55	-25～-70	-30～-35	-40～-45	+5～-100	-5～-100	192,240	7.00	7.00	BIF450M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式			
				Basic i	-5～-55	-25～-70	-30～-35	-40～-45	+5～-100	-5～-100	156,600	7.00	7.00	BAIF450M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	全長式		
レガシィ B 4	BL5	EJ20	15/6～21/4	Sports i	-15～-55	-5～-55	-35～-40	-25～-30	0～-80	+30～-65	213,840	6.00	7.00	SPIF012M	5.00	6.00	SPIF012S	7.00	8.00	SPIF012H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式			
				Sports i (ピロ仕様)	-15～-55	-5～-55	-35～-40	-25～-30	0～-80	+30～-65	249,480	6.00	7.00	SPIF012MP	5.00	6.00	SPIF012SP	7.00	8.00	SPIF012HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式		
	BM9	EJ25	21/5～26/9	Best i	-15～-60	-5～-50	-35～-40	-25～-30	-10～-115	+10～-90	192,240	6.00	5.00	BIF015M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式			
					-20～-60	-10～-50	-40～-45	-25～-30	-15～-115	+5～-90	192,240	6.00	5.00	BIF015M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式		
				Basic i	-15～-60	-5～-50	-35～-40	-25～-30	-10～-115	+10～-90	156,600	6.00	5.00	BAIF015M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	全長式	
					-20～-60	-10～-50	-40～-45	-25～-30	-15～-115	+5～-90	156,600	6.00	5.00	BAIF015M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	全長式	
	BMM	FB25	24/5～26/9	Best i	-20～-60	-20～-70	-40～-45	-40～-45	-15～-115	-5～-110	192,240	6.00	5.00	BIF015M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式			
				Basic i	-20～-60	-20～-70	-40～-45	-40～-45	-15～-115	-5～-110	156,600	6.00	5.00	BAIF015M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	全長式		
	BN9	FB25	26/10～	Best i	-10～-55	-5～-50	-30～-35	-30～-35	0～-70	+5～-90	192,240	6.00	5.00	BIF017M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式			
				Basic i	-10～-55	-5～-50	-30～-35	-30～-35	0～-70	+5～-90	156,600	6.00	5.00	BAIF017M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	全長式		
レガシィ ツーリング ワゴン	BP5	EJ20	15/5～21/4	Best i	-20～-60	-5～-60	-35～-40	-35～-40	0～-85	+30～-80	192,240	6.00	8.00	BIF645M	5.00	7.00	BIF645S	7.00	9.00	BIF645H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	BP5(TB)全グレード装着可 BP5(NA)BPE(NA)未確認		
				Basic i	-20～-60	-5～-60	-35～-40	-35～-40	0～-85	+30～-80	156,600	6.00	8.00	BAIF645M	5.00	7.00	BAIF645S	7.00	9.00	BAIF645H	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	BP5(TB)全グレード装着可 BP5(NA)BPE(NA)未確認	
	BR9	EJ25	21/5～26/10	Best i	-20～-65	-10～-50	-35～-40	-35～-40	-15～-120	+5～-90	192,240	6.00	6.00	BIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式			
					-20～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-115	0～-95	192,240	6.00	6.00	BIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式		
				Basic i	-20～-65	-10～-50	-35～-40	-35～-40	-15～-120	+5～-90	156,600	6.00	6.00	BAIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	全長式	
					-20～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-115	0～-95	156,600	6.00	6.00	BAIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	全長式	
	BRG	FA20	24/5～26/10	Best i	-20～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-115	0～-95	192,240	6.00	6.00	BIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式			
				Basic i	-20～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-15～-115	0～-95	156,600	6.00	6.00	BAIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	全長式		
	BRM	FB25	24/5～26/10	Best i	-15～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-10～-115	0～-95	192,240	6.00	6.00	BIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	全グレード装着可		
				Basic i	-15～-60	-15～-55	-35～-40	-35～-40	-10～-115	0～-95	156,600	6.00	6.00	BAIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	全長式	全グレード装着可	
25/5～26/10			Best i	-20～-65	-15～-65	-40～-45	-40～-45	-15～-120	-5～-100	192,240	6.00	6.00	BIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	全長式	全グレード装着可		
			Basic i	-20～-65	-15～-65	-40～-45	-40～-45	-15～-120	-5～-100	156,600	6.00	6.00	BAIF660M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	全長式	全グレード装着可		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R								
アトレワゴン	S320G	EF-DET	17/5～19/8	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	3.40	BICKD122M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可。		
	S321G	KF-DET	19/9～	Best i C&K	0～-45	-30～-60	-20～-25	-40～-45	+10～-75	-30～-60	159,840	5.00	3.40	BICKD122M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	全グレード装着可		
ウェイク	LA700S	KF	26/11～	Best i C&K	-25～-70	-15～-65	-40～-45	-35～-40	-15～-75	-15～-65	159,840	5.00	2.90	BICKD500M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	ネジ式	全グレード装着可		
	LA710S	KF	26/11～	Best i C&K	-15～-60	-30～-60	-35～-40	-35～-40	+10～-80	-30～-60	159,840	5.00	2.20	BICKD505M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	ネジ式	全グレード装着可		
エッセ	L235S	KF-VE	17/12～23/9	Best i C&K	0～-50	-10～-45	-30～-35	-15～-20	+10～-90	-10～-45	159,840	4.00	2.00	BICKD034M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	4	ネジ式	全グレード装着可。 スタビライザー装着車 未確認、L245S(4WD)装着不可		
キャスト	LA250S	KF	27/9～	Best i C&K	-25～-70	-10～-55	-40～-45	-35～-40	+10～-90	-10～-55	159,840	5.00	2.90	BICKD250M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	ネジ式	リア減衰力2.4段調整、NA未確認、4WD(LA260S)未確認、スタイルX未確認		
クー	M402S	3SZ-VE	18/5～	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	4.00	2.00	BICKT510M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	4	ネジ式			
コペン	L880K	JB-DET	14/6～24/9	Sports i	+20～-25	+5～-25	0～-5	0～-5	+35～-65	+5～-25	181,440	4.00	2.00	SPID090M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式			
				Sports i (ピロ仕様)	+20～-25	+5～-25	0～-5	0～-5	+35～-65	+5～-25	203,040	4.00	2.00	SPID090MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式			
	LA400K	KF	26/6～	Sports i	-15～-45	0～-40	-20～-25	-10～-15	-10～-85	0～-40	181,440	4.00	3.00	SPID095M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	5MT車		
				Sports i (ピロ仕様)	-15～-45	0～-40	-20～-25	-10～-15	-10～-85	0～-40	203,040	4.00	3.00	SPID095MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	5MT車		
ソニカ	L405S	KF-DET	18/6～21/5	Best i C&K	-5～-55	-20～-45	-35～-40	-25～-30	+5～-85	-20～-45	159,840	4.00	2.00	BICKD034M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	4	ネジ式	全グレード装着可、L415S(4WD)装着不可		
タント	L350S	EF-DET	17/6～19/12	Best i	-20～-60	-40～-70	-40～-45	-45～-50	0～-90	-40～-70	172,800	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	4	ネジ式			
				Basic i	-20～-60	-40～-70	-40～-45	-45～-50	0～-90	-40～-70	153,360	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×	4	ネジ式	
				Black i	-35～-60	-65～-80	-40～-45	-65～-70	-35～-135	-65～-95	194,400	5.00	3.50	BKD100M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4～8K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
	L375S	KF-DET	19/12～25/10	Black i	-55～-80	-60～-75	-65～-70	-60～-65	-55～-145	-60～-100	194,400	5.00	3.30	BKD105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ：4～8K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る) リア減衰力2.4段調整	
				Best i C&K	-30～-75	-45～-90	-50～-55	-55～-60	-20～-100	-45～-90	159,840	4.00	2.30	BICKD105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	ネジ式	全グレード装着可。片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整	
	L385S	KF-DET	19/12～25/10	Best i C&K	-25～-70	-40～-85	-45～-50	-55～-60	-15～-95	-40～-85	159,840	4.00	2.30	BICKD105M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	ネジ式	全グレード装着可。片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整	
Best i				-25～-65	-35～-65	-45～-50	-45～-50	-10～-105	-35～-65	170,640	4.00	2.20	BID107M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	×	ネジ式	-H22/8MC前専用 片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
 【フロントキャンバー調整が4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R							
タント	L385S	KF-VE	19/12~22/8	Basic i	-25~-65	-35~-65	-45~-50	-45~-50	-10~-105	-35~-65	153,360	4.00	2.20	BAID107M	-	-	-	-	-	-	-	x	x		x	x	ネジ式	~H22/8-MC前専用 片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。	
				Best i	-25~-65	-30~-60	-45~-50	-40~-45	0~-90	-30~-60	170,640	4.00	2.20	BID117M	-	-	-	-	-	-	-	-				x	x	ネジ式	H22/9-MC後専用 片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。リア減衰力2.4段調整
				Basic i	-25~-65	-30~-60	-45~-50	-40~-45	0~-90	-30~-60	153,360	4.00	2.20	BAID117M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x		x	x	ネジ式	H22/9-MC後専用 片側スライドドアの為、重量配分により左右車高差が出ます。よってリアのネジ位置が左右で異なります。
	LA600S	KF-DET	25/10~	Black i	-50~-75	-70~-85	-60~-65	-70~-75	-50~-120	-70~-120	194,400	5.00	3.60	BKD400M	-	-	-	-	-	-	-						4	ネジ式	リア減衰力2.4段調整。バネレート選択幅Fのみ4~8K出荷時。最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
				Best i C&K	-25~-65	-25~-70	-45~-50	-45~-50	-10~-85	-25~-70	159,840	5.00	2.90	BICKD400M	-	-	-	-	-	-	-	-				x	x	ネジ式	全グレード装着可。リア減衰力2.4段調整。
	LA610S	KF	25/10~	Best i C&K	-20~-65	-35~-65	-40~-45	-40~-45	-10~-90	-35~-65	159,840	5.00	2.20	BICKD405M	-	-	-	-	-	-	-				x	x	ネジ式	全グレード装着可。リア減衰力2.4段調整。	
-20~-65					-30~-60	-40~-45	-35~-40	-10~-90	-30~-60	159,840	5.00	2.20	BICKD405M	-	-	-	-	-	-	-	-				x	x	ネジ式	全グレード装着可。リア減衰力2.4段調整。	
タントエグゼ	L455S	KF-DET	21/12~26/10	Best i C&K	-20~-65	-30~-75	-40~-45	-40~-45	-10~-90	-30~-75	159,840	5.00	2.30	BICKD108M	-	-	-	-	-	-	-				x	x	ネジ式	L465S(4WD)未確認	
				Basic i	-25~-65	-30~-60	-45~-50	-40~-45	-15~-110	-30~-60	170,640	4.00	2.20	BID109M	-	-	-	-	-	-	-				x	x	ネジ式	全グレード装着可	
	L465S	KF-DET	21/12~26/10	Best i	-25~-65	-30~-60	-45~-50	-40~-45	-15~-110	-30~-60	153,360	4.00	2.20	BAID109M	-	-	-	-	-	-	x	x		x	x	ネジ式	全グレード装着可		
ハイゼットカーゴ	S321V	KF-DET	27/4~	Best i C&K	+5~-40	-25~-55	-15~-20	-35~-40	+15~-60	-25~-55	159,840	5.00	3.40	BICKD122M	-	-	-	-	-	-	-					x	ネジ式	MC前未確認	
ブーン	M300S	1KR-FE	16/6~22/1	Best i	~	~	~	~	~	~	174,960	4.00	2.00	BIT410MNA	-	-	-	-	-	-				x	4	ネジ式			
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	153,360	4.00	2.00	BAIT410MN	-	-	-	-	-	-	x	x		x	4	ネジ式	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車種の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車種の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ブーン	M300S	1KR-FE	16/6~22/1	Black i	-60~-85	-75~-85	-65~-70	-75~-80	-50~-145	-75~-100	196,560	5.00	3.50	BKT410M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~8K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
	M301S	K3-VE	16/6~22/1	Best i	~	~	~	~	~	~	174,960	4.00	2.00	BIT410MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式		
				Basic i	~	~	~	~	~	~	~	~	153,360	4.00	2.00	BAIT410MN	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	4	ネジ式	
				Black i	~	~	~	~	~	~	~	~	196,560	5.00	3.50	BKT410M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ4~8K
	M601S	1NR-FE	22/2~	Best i	-35~-75	-35~-65	-50~-55	-45~-50	0~-120	-35~-65	174,960	4.00	2.00	BIT411MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	M600S(1.0L)装着可、4WD装着不可
Basic i				-35~-75	-35~-65	-50~-55	-45~-50	0~-120	-35~-65	153,360	4.00	2.00	BAIT411MN	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	4	ネジ式	M600S(1.0L)装着可、4WD装着不可	
ミラ	L275S	KF	18/12~	Best i C&K	-10~-55	-20~-65	-30~-35	-40~-45	0~-90	-20~-65	159,840	5.00	2.30	BICKD046M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	全グレード装着可
		KF-VE	18/12~	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.30	BICKD046M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	
ミラアヴィ	L250S	EF-DET	14/12~18/12	Best i	-30~-70	-20~-55	-45~-50	-30~-35	-10~-100	-20~-55	172,800	4.00	2.00	BID034MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
				Basic i	-30~-70	-20~-55	-45~-50	-30~-35	-10~-100	-20~-55	153,360	4.00	2.00	BAID034MN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	4	ネジ式
ミライース	LA300S	KF	23/9~23/11	Best i	-25~-65	-20~-55	-40~-45	-30~-35	-20~-80	-20~-55	170,640	4.00	2.30	BID300M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	全グレード装着可
				Basic i	-25~-65	-20~-55	-40~-45	-30~-35	-20~-80	-20~-55	153,360	4.00	2.30	BAID300M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	ネジ式	全グレード装着可
			25/8~	Best i C&K	-10~-55	-10~-55	-30~-35	-25~-30	+20~-70	-10~-55	159,840	4.00	2.30	BICKD302M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	ショック長さ違いの為MC後(H25/8~)専用、MC前(H25/7)装着不可
ミラカスタム	L275S	KF-DET	18/12~25/2	Best i C&K	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.30	BICKD046M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	全グレード装着可	
ミラココア	L675S	KF-VE	21/8~	Best i C&K	-20~-60	-30~-70	-35~-40	-40~-45	-10~-90	-30~-70	159,840	5.00	2.30	BICKD160M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	リア減衰力2.4段調整、全グレード装着可
ムーヴ	L150S	EF-VE	14/10~18/10	Black i	~	~	~	~	~	~	194,400	5.00	3.50	BKD034M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ:4~8K
				Best i C&K	-5~-55	-20~-50	-35~-40	-25~-30	+5~-90	-20~-50	159,840	4.00	2.00	BICKD034M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式
	L152S	JB-DET	14/10~18/10	Black i	-20~-45	-50~-65	-25~-30	-50~-55	-20~-100	-50~-80	194,400	5.00	3.50	BKD034M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	ネジ式	バネレート選択幅Fのみ:4~8K 出荷時、最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.00	BICKD034M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式
L160S	EF-DET	14/10~18/10	Best i	-15~-60	-25~-55	-35~-40	-35~-40	+5~-90	-25~-55	172,800	4.00	2.31	BID035M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ハードパネレート(kg/mm)		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード					
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R								
ムーヴ	L160S	EF-DET	14/10～18/10	Basic i	-15～-60	-25～-55	-35～-40	-35～-40	+5～-90	-25～-55	153,360	4.00	2.31	BAID035M	-	-	-	-			x	x			4	ネジ式				
	L175S	KF-DET	18/10～22/12	Black i	-45～-65	-75～-95	-65～-70	-75～-80	-45～-120	-75～-115	194,400	5.00	3.50	BKD046M	-	-	-	-							4	ネジ式	パネレート選択幅Fのみ4～8K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
				Best i C&K	-10～-55	-15～-65	-30～-35	-35～-40	0～-90	-15～-65	159,840	5.00	2.30	BICKD046M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可		
	L185S	KF-DET	18/10～22/12	Best i	-20～-60	-10～-40	-35～-40	-20～-25	-5～-95	-10～-40	170,640	4.00	2.20	BID048M	-	-	-	-							x	x	ネジ式			
				Basic i	-20～-60	-10～-40	-35～-40	-20～-25	-5～-95	-10～-40	153,360	4.00	2.20	BAID048M	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式			
	LA100S	KF-DET	22/12～26/11	Black i	-40～-65	-70～-95	-50～-55	-70～-75	-40～-110	-70～-115	194,400	5.00	3.50	BKD200M	-	-	-	-									4	ネジ式	パネレート選択幅Fのみ4～8K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)	
				Best i C&K	-20～-65	-15～-60	-40～-45	-35～-40	-10～-80	-15～-60	159,840	5.00	2.30	BICKD200M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可		
		KF	22/12～26/11	Best i	-20～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	+5～-90	-30～-60	170,640	4.00	2.20	BID205M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	リア減衰力2.4段調整、4WD車専用、全グレード装着可		
	LA110S	KF	22/12～26/11	Best i	-20～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	+5～-90	-30～-60	170,640	4.00	2.20	BID205M	-	-	-	-									x	x	ネジ式	リア減衰力2.4段調整、4WD車専用、全グレード装着可
				Basic i	-20～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	+5～-90	-30～-60	153,360	4.00	2.20	BAID205M	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式	4WD車専用、全グレード装着可		
LA150S	KF	26/12～	Best i C&K	-15～-60	-20～-65	-35～-40	-35～-40	-5～-75	-20～-65	159,840	5.00	2.30	BICKD200M	-	-	-	-								x	x	ネジ式	全グレード装着可		
LA160S	KF	26/12～	Best i C&K	-15～-60	-10～-45	-35～-40	-25～-30	-5～-75	-10～-45	159,840	4.00	2.20	BICKD215M	-	-	-	-								x	x	ネジ式	リア減衰力2.4段調整、全グレード装着可		
ムーヴコンテ	L575S	KF-VE	20/8～	Best i	-25～-70	-35～-80	-40～-45	-50～-55	-10～-100	-35～-80	170,640	4.00	2.30	BID150M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可		
		KF-DET	20/8～	Best i	-15～-60	-25～-65	-30～-35	-35～-40	0～-90	-25～-65	170,640	4.00	2.30	BID150M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可		
		KF-VE	20/8～	Basic i	-25～-70	-35～-80	-40～-45	-50～-55	-10～-100	-35～-80	153,360	4.00	2.30	BAID150M	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式	全グレード装着可		
		KF-DET	20/8～	Basic i	-15～-60	-25～-65	-30～-35	-35～-40	0～-90	-25～-65	153,360	4.00	2.30	BAID150M	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式	全グレード装着可		
	L585S	KF-DET	20/8～	Best i C&K	-30～-70	-35～-75	-50～-55	-50～-55	-20～-110	-35～-75	159,840	5.00	2.30	BICKD150M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	全グレード装着可		
				Best i	-15～-55	-15～-40	-35～-40	-25～-30	+0～-95	-15～-40	170,640	4.00	2.20	BID048M	-	-	-	-							x	x	ネジ式	4WD車専用 L185Sと共通		
L585S	KF-DET	20/8～	Basic i	-15～-55	-15～-40	-35～-40	-25～-30	+0～-95	-15～-40	153,360	4.00	2.20	BAID048M	-	-	-	-			x	x			x	x	ネジ式	4WD車専用 L185Sと共通			
			Best i C&K	-10～-60	-25～-55	-40～-45	-30～-35	0～-95	-25～-55	159,840	4.00	2.00	BICKD034M	-	-	-	-							x	4	ネジ式	全グレード装着可、L560S(4WD)装着不可			

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高には全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕
 車軸の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕
 車軸の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願いします。)
- 〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕
 車軸の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕
 フロントダブルルーフにてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨パネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトパネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードパネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	マッティング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				
MRワゴン	MF22S	K6A	18/1~23/1	Best i	-15~-60	-20~-50	-35~-40	-35~-40	0~-75	-20~-50	172,800	4.00	2.00	BIS143MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
				Basic i	-15~-60	-20~-50	-35~-40	-35~-40	0~-75	-20~-50	153,360	4.00	2.00	BAIS143MN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
				Best i C&K	-10~-50	-15~-45	-30~-35	-25~-30	+5~-100	-15~-45	159,840	4.00	2.00	BICKS143M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式
	MF33S	R06A	23/1~	Best i C&K	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.30	BICKS330M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スペーサー式	フロント減衰力2.4段調整。全グレード装着可	
アルト	HA24S	K6A	16/9~21/12	Best i	-5~-45	-10~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-75	-10~-45	172,800	4.00	2.00	BIS143MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
				Basic i	-5~-45	-10~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-75	-10~-45	153,360	4.00	2.00	BAIS143MN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	
	HA25S	K6A	21/12~26/11	Best i	-10~-50	-20~-50	-35~-40	-30~-35	0~-75	-20~-50	172,800	4.00	2.10	BIS018M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スペーサー式	全グレード装着可
				Basic i	-10~-50	-20~-50	-35~-40	-30~-35	0~-75	-20~-50	153,360	4.00	2.10	BAIS018M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スペーサー式	全グレード装着可
	HA36S	R06A	27/3~	Best i C&K	-10~-55	-5~-55	-30~-35	-25~-30	+10~-60	-5~-55	159,840	4.00	2.00	BICKS021M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	フロント純正アッパーマウント再使用、スタビ付車未確認、HA36V未確認、ターボRS装着不可
アルトターボRS	HA36S	R06A	27/3~	Best i C&K	-15~-60	-15~-60	-35~-40	-35~-40	-5~-65	-15~-60	159,840	4.00	2.00	BICKS022M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	フロント純正アッパーマウント再使用、アルトターボRS専用 4WD車未確認。
エブリイ	DA64V	K6A	24/5~27/1	Black i	-35~-65	-45~-70	-35~-40	-45~-60	-30~-100	-45~-90	194,400	6.00	2.90	BKS640M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	パネレート選択幅Fのみ5~8K、出荷時最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る) 全年式対応
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.80	BICKS640M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式
エブリイワゴン	DA17W	R06A	27/2~	Best i C&K	-15~-60	-15~-65	-35~-40	-40~-45	+10~-60	-15~-65	159,840	5.00	2.80	BICKS650M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	2WD専用
					-10~-55	-20~-70	-30~-35	-45~-50	0~-70	-20~-70	159,840	5.00	2.80	BICKS655M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式
	DA62W	K6A	13/9~17/7	Best i C&K	-10~-55	-10~-65	-30~-35	-40~-45	0~-100	-10~-65	159,840	5.00	2.80	BICKS632M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	全グレード装着可。
					~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.80	BICKS632M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	リア専用パンブラバ付属
	DA64W	K6A	17/8~27/1	Black i	-40~-60	-45~-70	-40~-45	-45~-60	-35~-95	-45~-90	194,400	6.00	2.90	BKS640M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	パネレート選択幅Fのみ5~8K、出荷時最低地上高90~100mm確保する状態です(推奨仕様に限る) 全年式対応

※推奨パネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。パネレートがハードになる程車高が上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてパネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2 と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3 と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4 と表記されている場合】
 フロントチャックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンパー 調整	R車高 調整方式	マッペン グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R						
エブリイワゴン	DA64W	K6A	17/8～27/1	Best i C&K	-20～-65	-15～-65	-40～-45	-40～-45	-10～-90	-15～-65	159,840	5.00	2.80	BICKS640M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	ネジ式	専用リヤバンブラバー 付き。全グレード、 全年式装着可。
					～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.80	BICKS640M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x
スイフト	ZC11S	M13A	16/11～22/8	Best i	～	～	～	～	～	～	172,800	5.00	3.00	BIS131M	-	-	6.00	3.90	BIS131H									3	ネジ式	
				Basic i	～	～	～	～	～	～	～	153,360	5.00	3.00	BAIS131M	-	-	6.00	3.90	BAIS131H	x	x							3	ネジ式
	ZC21S	M15A	16/11～22/8	Best i	-10～-50	0～-50	-25～-30	-25～-30	+30～-80	0～-50	172,800	5.00	3.00	BIS131M	-	-	6.00	3.90	BIS131H									3	ネジ式	
				Basic i	-10～-50	0～-50	-25～-30	-25～-30	+30～-80	0～-50	153,360	5.00	3.00	BAIS131M	-	-	6.00	3.90	BAIS131H	x	x							3	ネジ式	
	ZC71S	K12B	19/5～22/8	Best i	～	～	～	～	～	～	172,800	5.00	3.00	BIS131M	-	-	6.00	3.90	BIS131H									3	ネジ式	
Basic i				～	～	～	～	～	～	153,360	5.00	3.00	BAIS131M	-	-	6.00	3.90	BAIS131H	x	x							3	ネジ式		
ZC72S	K12B	22/9～	Best i C&K	-10～-55	-10～-55	-30～-35	-30～-35	0～-85	-10～-55	159,840	4.00	2.60	BICKS137M	-	-	-	-									4	ネジ式	フロント純正アッパ マウント再使用。		
スイフトスポーツ	ZC31S	M16A	17/9～22/8	Sports i	-15～-55	+10～-60	-30～-35	-35～-40	+25～-85	+10～-60	181,440	5.00	3.00	SPIS136M	-	-	6.00	3.90	SPIS136H									3	ネジ式	
	ZC32S	M16A	23/12～	Sports i	-10～-55	-10～-55	-30～-35	-30～-35	+5～-65	-10～-55	181,440	5.00	3.70	SPIS137M	-	-	-	-									4	ネジ式		
スブラッシュ	XB32S	K12B	20/10～26/8	Best i	0～-40	-10～-55	-15～-20	-30～-35	+25～-75	-10～-55	174,960	5.00	3.00	BIS320M	-	-	-	-									3	ネジ式		
				Basic i	0～-40	-10～-55	-15～-20	-30～-35	+25～-75	-10～-55	153,360	5.00	3.00	BAIS320M	-	-	-	-	x	x							3	ネジ式		
スベシア	MK32S	R06A	25/3～	Best i C&K	-20～-65	-30～-60	-40～-45	-45～-50	-10～-105	-30～-60	159,840	5.00	2.30	BICKS180M	-	-	-	-									x	4	スベーサ ー式	フロント純正アッパ マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 。4WD車装着未確認 。
					～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.30	BICKS180M	-	-	-	-									x	4	スベーサ ー式	フロント純正アッパ マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 。4WD車装着未確認 。
					～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.30	BICKS180M	-	-	-	-									x	4	スベーサ ー式	フロント純正アッパ マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 。4WD車装着未確認 。
スベシアカスタム	MK32S	R06A	25/6～	Best i C&K	～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.30	BICKS180M	-	-	-	-									x	4	スベーサ ー式	フロント純正アッパ マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 。4WD車装着未確認 。
					～	～	～	～	～	～	159,840	5.00	2.30	BICKS180M	-	-	-	-									x	4	スベーサ ー式	フロント純正アッパ マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 。4WD車装着未確認 。
	MK42S	R06A-WA0 4A	27/8～ 4A	Best i C&K	-15～-55	-35～-60	-35～-40	-45～-50	+10～-90	-35～-60	159,840	4.00	2.30	BICKS190M	-	-	-	-								x	4	スベーサ ー式	フロント純正アッパ マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 、ターボ車全グレード 共通、N.A車未確認	
セルボ	HG21S	K6A	18/11～21/12	Best i	-10～-55	-15～-45	-30～-35	-30～-35	+5～-70	-15～-45	172,800	4.00	2.00	BIS143MNA	-	-	-	-								x	4	ネジ式		

※推奨バネレート以外でご利用される場合、車高が上記データより変化します。マッペンが全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ※従って車高調整幅も変化します。個体差がありますが、参考としてバネレート1kgにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1kgにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンパー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンパー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンパー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	Rキャンバー 調整方式	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
セルボ	HG21S	K6A	18/11~21/12	Basic i	-10~-55	-15~-45	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-15~-45	153,360	4.00	2.00	BAIS143MN	-	-	-	-	-	-	-	x	x		x		4	ネジ式			
ソリオ	MA15S	K12B	23/1~	Best i C&K	-5~-45	-35~-65	-25~-30	-50~-55	+5~-65	-35~-65	159,840	5.00	2.40	BICKS615M	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式			
					0~-45	-20~-55	-20~-25	-35~-40	+10~-75	-20~-55	159,840	5.00	2.40	BICKS615M	-	-	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式	
			24/2~	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.40	BICKS615M	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式		
ソリオバンディット	MA15S	K12B	24/6~	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	5.00	2.40	BICKS615M	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式			
	MA36S	K12C-WA05A	27/8~	Best i C&K	-15~-60	-15~-60	-30~-35	-30~-35	+5~-70	-15~-60	159,840	5.00	2.60	BICKS700M	-	-	-	-	-	-	-				x		4	ネジ式	専用スタビリンク付属 、ソリオ(MA26S) 、4WD車未確認		
ハスラー	MR31S	R06A	26/1~	Best i C&K	-30~-60	-35~-65	-40~-45	-50~-55	-20~-95	-35~-65	159,840	5.00	2.30	BICKS400M	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式	フロント減衰力2.4段 調整。フロント純正ア ッパマウント再使用 。		
					-30~-75	-25~-55	-45~-50	-35~-40	-20~-95	-25~-55	159,840	5.00	2.30	BICKS406M	-	-	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式	フロント減衰力2.4段 調整。フロント純正ア ッパマウント再使用 。
パレット	MK21S	K6A	20/1~25/2	Best i C&K	-15~-60	-30~-55	-35~-40	-40~-45	-5~-100	-30~-55	159,840	4.00	2.60	BICKS163M	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式	全グレード装着可		
					~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.60	BICKS163M	-	-	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式	パレットSW・ルーク スと共通 全グレード 装着可
				Best i	-15~-55	-30~-55	-35~-40	-40~-45	-5~-85	-30~-55	172,800	4.00	2.60	BIS164M	-	-	-	-	-	-	-	-	-						4	スベーク ー式	全グレード装着可
					Basic i	-15~-55	-30~-55	-35~-40	-40~-45	-5~-85	-30~-55	153,360	4.00	2.60	BAIS164M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x				4	スベーク ー式
パレットSW	MK21S	K6A	21/9~25/2	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.60	BICKS163M	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式			
					Best i	-20~-60	-35~-60	-40~-45	-45~-50	-15~-85	-35~-60	172,800	4.00	2.60	BIS164M	-	-	-	-	-	-	-	-					4	スベーク ー式	4WD専用	
				Basic i	-20~-60	-35~-60	-40~-45	-45~-50	-15~-85	-35~-60	153,360	4.00	2.60	BAIS164M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x				4	スベーク ー式	4WD専用	
				Best i C&K	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.60	BICKS163M	-	-	-	-	-	-	-	-	-				x		4	スベーク ー式	
ラバン	HE21S	K6A	14/1~20/10	Best i C&K	-5~-50	-20~-45	-25~-30	-30~-35	+5~-70	-20~-45	159,840	4.00	2.00	BICKS110M	-	-	-	-	-	-	-				x	x		ネジ式	4WD車未確認		
			15/9~20/10	Best i C&K	~	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.00	BICKS110M	-	-	-	-	-	-	-				x	x		ネジ式	4WD車未確認	
	HE22S	K6A	20/11~	Best i	-15~-55	-30~-55	-35~-40	-40~-45	0~-80	-30~-55	172,800	4.00	1.90	BIS210M	-	-	-	-	-	-	-				x		4	ネジ式			

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨バネレートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき完全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

〔減衰力調整が 1と表記されている場合〕
 車橋の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 〔減衰力調整が 2と表記されている場合〕
 車橋の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 〔フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合〕
 車橋の構造上、フロントアップマウントは純正を使用します。アップマウント付きASSYではありません。
 〔フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合〕
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R					
ラバン	HE22S	K6A	20/11 ~	Basic i	-15 ~ -55	-30 ~ -55	-35 ~ -40	-40 ~ -45	0 ~ -80	-30 ~ -55	153,360	4.00	1.90	BAIS210M	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	4	ネジ式			
				Best i	-5 ~ -40	-10 ~ -40	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+10 ~ -80	-10 ~ -40	172,800	4.00	2.30	BIS151M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	4	スベーク ー式		
				Basic i	-5 ~ -40	-10 ~ -40	-25 ~ -30	-20 ~ -25	+10 ~ -80	-10 ~ -40	153,360	4.00	2.30	BAIS151M	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	4	スベーク ー式			
	HE33S	R06A	27/6 ~	Best i C&K	-15 ~ -60	-20 ~ -60	-35 ~ -40	-40 ~ -45	-5 ~ -60	-20 ~ -60	159,840	4.00	2.00	BICKS220M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	4	ネジ式	4WD車未確認		
ランディ	SNC25	MR20DE	19/1 ~ 22/12	Best i	-30 ~ -70	-20 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-20 ~ -95	-20 ~ -55	192,240	5.00	7.60	BIN701M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ネジ式	
				Basic i	-30 ~ -70	-20 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	-20 ~ -95	-20 ~ -55	156,600	5.00	7.60	BAIN701M	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	ネジ式
ワゴン R	MH21S	K6A	15/9 ~ 16/12	Black i	-45 ~ -65	-45 ~ -55	-45 ~ -50	-45 ~ -50	-45 ~ -115	-45 ~ -80	194,400	5.00	3.50	BKS140M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4-8K 出荷時 、最低地上高90-1 00mm確保する状態 です（推奨仕様に限 る）	
				Best i C&K	-15 ~ -60	-25 ~ -55	-35 ~ -40	-35 ~ -40	0 ~ -105	-25 ~ -55	159,840	4.00	2.00	BICKS140M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	4	ネジ式	1、2型専用、NA、 TB、全グレード装着 可		
				Best i	-20 ~ -55	-20 ~ -40	-30 ~ -35	-25 ~ -30	0 ~ -75	-20 ~ -40	172,800	4.00	2.00	BIS141MNA	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	4	ネジ式	1、2型4WD車専用 NA、TB装着可		
		K6S	15/9 ~ 16/12	Basic i	-15 ~ -55	-20 ~ -40	-30 ~ -35	-25 ~ -30	0 ~ -75	-20 ~ -40	153,360	4.00	2.00	BAIS141MN	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	4	ネジ式	1、2型4WD車専用 NA、TB装着可		
	Black i			-45 ~ -65	-45 ~ -55	-45 ~ -50	-45 ~ -50	-45 ~ -115	-45 ~ -80	194,400	5.00	3.50	BKS143M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4-8K 出荷時 、最低地上高90-1 00mm確保する状態 です（推奨仕様に限 る）		
				Best i C&K	-15 ~ -55	-20 ~ -50	-35 ~ -40	-30 ~ -35	-5 ~ -105	-20 ~ -50	159,840	4.00	2.00	BICKS143M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式	3、4型専用。 オート レベリング機構付車未 確認。	
				~	~	~	~	~	~	~	159,840	4.00	2.00	BICKS143M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式		
		MH22S	K6A	19/2 ~ 20/8	Black i	~	~	~	~	~	~	194,400	5.00	3.50	BKS143M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4-8K
	~				~	~	~	~	~	~	~	~	194,400	5.00	3.50	BKS143M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4-8K
		MH23S	K6A	20/9 ~ 24/8	Black i	-50 ~ -65	-50 ~ -65	-50 ~ -55	-50 ~ -55	-50 ~ -125	-50 ~ -90	194,400	5.00	2.50	BKS150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	スベーク ー式	バネレート選択幅Fの み：4-8K 出荷時 、最低地上高90-1 00mm確保する状態 です（推奨仕様に限 る）
Best i C&K	-25 ~ -65				-40 ~ -60	-40 ~ -45	-50 ~ -55	-15 ~ -95	-40 ~ -60	159,840	4.00	1.90	BICKS150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	ネジ式			
Best i	-10 ~ -55				-15 ~ -45	-30 ~ -35	-30 ~ -35	+5 ~ -95	-15 ~ -45	172,800	4.00	2.30	BIS151M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーク ー式		

・推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 ・従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ・最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲り法からの数値であり、保証出来る実行可能な数値ではありません。実行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ・推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願致します。）
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッピング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
ワゴンR	MH23S	K6A	20/9～24/8	Basic i	-10～-55	-15～-45	-30～-35	-30～-35	+5～-95	-15～-45	153,360	4.00	2.30	BAIS151M	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	4	スペーサ 一式					
	MH34S	R06A	24/9～	Best i	-15～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	-10～-100	-30～-60	172,800	4.00	2.30	BIS170M	-	-	-	-	-	-	-			x	4	スペーサ 一式	フロント純正アッパーマウント再使用。フロント減衰力2.4段調整。				
				Basic i	-15～-60	-30～-60	-35～-40	-40～-45	-10～-100	-30～-60	153,360	4.00	2.30	BAIS170M	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	4	スペーサ 一式	フロント純正アッパーマウント再使用。				
				Best i C&K	-10～-55	-30～-60	-30～-35	-40～-45	0～-90	-30～-60	159,840	5.00	2.30	BICKS170M	-	-	-	-	-	-	-			x	4	スペーサ 一式	フロント純正アッパーマウント再使用。フロント減衰力2.4段調整。				
MH44S	R06A-WA04A	26/8～	Best i C&K	-5～-50	-25～-55	-25～-30	-40～-45	+10～-85	-25～-55	159,840	5.00	2.60	BICKS172M	-	-	-	-	-	-	-			x	4	スペーサ 一式	フロントアッパーマウント再使用。フロント減衰力2.4段調整、スタビ付車共通不可、4WD未確認、MH34S(M/C後)未確認					
ワゴンR スティングレー	MH22S	K6A	19/2～20/8	Black i	～	～	～	～	～	～	194,400	5.00	3.50	BKS143M	-	-	-	-	-	-	-				4	スペーサ 一式	バネレート選択幅Fのみ：4～8K				
				Best i C&K	～	～	～	～	～	～	～	～	159,840	4.00	2.00	BICKS143M	-	-	-	-	-	-	-			x	4	ネジ式			
	MH23S	K6A	20/9～24/8	Black i	-50～-65	-50～-65	-50～-55	-50～-55	-50～-125	-50～-90	194,400	5.00	2.50	BKS150M	-	-	-	-	-	-	-	-				4	スペーサ 一式	バネレート選択幅Fのみ：4～8K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)			
					～	～	～	～	～	～	～	～	194,400	5.00	2.50	BKS150M	-	-	-	-	-	-	-				4	スペーサ 一式	バネレート選択幅Fのみ：4～8K 出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
				Best i C&K	-30～-70	-40～-60	-45～-50	-45～-50	-20～-100	-40～-60	159,840	4.00	1.90	BICKS150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	4	ネジ式	全グレード装着可	
					～	～	～	～	～	～	～	159,840	4.00	1.90	BICKS150M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	4	ネジ式	
				Best i	-10～-55	-15～-45	-30～-35	-30～-35	+5～-95	-15～-45	172,800	4.00	2.30	BIS151M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	4	スペーサ 一式	
					Basic i	-10～-55	-15～-45	-30～-35	-30～-35	+5～-95	-15～-45	153,360	4.00	2.30	BAIS151M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	4	スペーサ 一式	
	MH34S	R06A	24/9～	Black i	-45～-65	-55～-70	-45～-50	-55～-60	-45～-120	-55～-95	194,400	5.00	2.50	BKS170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-				4	スペーサ 一式	フロント純正アッパーマウント再使用。フロント減衰力2.4段調整。バネレート選択幅Fのみ：4～8K、出荷時、最低地上高90～100mm確保する状態です(推奨仕様に限る)		
					Best i C&K	-20～-55	-25～-55	-35～-40	-40～-45	+10～-70	-25～-55	159,840	4.00	2.30	BICKS171M	-	-	-	-	-	-	-	-	-			x	4	スペーサ 一式	ワゴンRスティングレー専用、H26/8～未確認、フロント純正アッパーマウント再使用、フロント減衰力2.4段調整	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッピングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10～15mm程度変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲守法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイマー・アーム等がガディに干渉する恐れがあります。

- 【減衰力調整が 1と表記されている場合】車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
- 【減衰力調整が 2と表記されている場合】車高の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
- 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】車高の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
- 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

SUZUKI

車高調

車種	車種型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード				
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R								
ワゴンR スティン グレー	MH34S	R06A	24/9 ~ 26/7	Best i C&K	-20 ~ -55	-25 ~ -55	-35 ~ -40	-40 ~ -45	+10 ~ -70	-25 ~ -55	159,840	4.00	2.30	BICKS171M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーサ ー式	ワゴンRスティン グレー専用、H26/8 未確認、フロント純正 アッパーマウント再使 用、フロント減衰力2 4段調整	
					-10 ~ -50	-20 ~ -50	-30 ~ -35	-35 ~ -40	0 ~ -95	-20 ~ -50	172,800	5.00	2.30	BIS175M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーサ ー式	フロントアッパーマウ ント再使用、フロント 減衰力2.4段調整。
					-10 ~ -50	-20 ~ -50	-30 ~ -35	-35 ~ -40	0 ~ -95	-20 ~ -50	153,360	5.00	2.30	BAIS175M	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーサ ー式	フロントアッパーマウ ント再使用。
					-20 ~ -60	-30 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -95	-30 ~ -60	172,800	4.00	2.30	BIS170M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーサ ー式	フロント純正アッパー マウント再使用。フロ ント減衰力2.4段調整 。
	-20 ~ -60	-30 ~ -60	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -95	-30 ~ -60	153,360	4.00	2.30	BAIS170M	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	x	4	スベーサ ー式	フロント純正アッパー マウント再使用。				
MH44S	R06A-WA0 4A	26/8 ~	Best i C&K	-5 ~ -50	-25 ~ -55	-25 ~ -30	-40 ~ -45	+10 ~ -85	-25 ~ -55	159,840	5.00	2.30	BICKS173M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	4	スベーサ ー式	フロントアッパーマウ ント再使用、フロント 減衰力2.4段調整、ス タビ無し車共通不可、 4WD未確認、MH3 4S(M/C後)未確 認		

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

BMW

車高調

車種	車種型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
3シリーズ	E46(AM28)	286S	10/7 ~ 17/9	Best i	0 ~ -40	+10 ~ -35	-10 ~ -15	-10 ~ -15	+30 ~ -45	+10 ~ -35	213,840	5.00	7.10	BIBM011M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	ハッチバック、4WD 未確認、その他グ レード装着可
	E46(AV22)	226S	10/7 ~ 17/9	Best i	-5 ~ -40	-5 ~ -50	-15 ~ -20	-20 ~ -25	+25 ~ -45	-5 ~ -50	213,840	5.00	7.10	BIBM011M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	ハッチバック、4WD 未確認、その他グ レード装着可	
	E90(WB35)	N54B30A	18/10 ~ 23/12	Best i	+5 ~ -40	-15 ~ -55	-15 ~ -20	-25 ~ -30	+10 ~ -45	-15 ~ -55	213,840	7.00	9.00	BIBM007M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	フロント、リア共に減 衰力2.4段調整。ツ ーリング、カブリオ レ未確認	
	E92(WB35)	N54B30A	18/9 ~ 20/11	Best i	+10 ~ -35	0 ~ -50	-10 ~ -15	-20 ~ -25	+15 ~ -40	0 ~ -50	213,840	7.00	9.00	BIBM007M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	ネジ式	フロント、リア共に減 衰力2.4段調整。ク ーペ他グレード装 着可、ツーリング、 カブリオレ未確 認	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。
 従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの取値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
 推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車輻側の加工が必要な場合がありますが、車輻(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

BMW

車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	降車/バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R	F	R					
MINI	MF16	N12B16A	19/2~	Best i	-15~-55	-10~-55	-30~-35	-25~-30	-10~-55	-10~-70	213,840	6.00	5.00	BIBM110M	-	-	-	-	-	-	-	1							×	全長式	リア純正アッパーマウント使用、その他グレード未確認
	MM16	N14B16A	19/10~	Best i	-20~-60	-5~-60	-35~-40	-25~-30	-15~-60	-5~-70	213,840	6.00	5.00	BIBM101M	-	-	-	-	-	-	-	1						×	全長式	リア純正アッパーマウント使用、その他グレード未確認	
	RE16	W11B16A	15/11~	Best i	-15~-50	0~-40	-25~-30	-15~-20	-10~-50	+5~-65	213,840	6.00	5.00	BIBM105M	-	-	-	-	-	-	-	1					×	全長式	リア純正アッパーマウント使用、その他グレード未確認		

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

AUDI

車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	降車/バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッティング グレード	
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
A 1	8XCAX	CAX	23/1~	Best i	-10~-50	-25~-60	-25~-30	-30~-35	-10~-55	-25~-60	213,840	5.00	3.00	BIAU101M	-	-	-	-	-	-	-	1						×	ネジ式	フロントストラット径50 リア減衰力2.4段調整。フロント、リア共純正アッパーマウント再使用。
A 1 スポーツバック	8XCAX	CAX	24/6~	Best i	-10~-50	-25~-60	-25~-30	-35~-40	-10~-60	-25~-60	213,840	5.00	3.00	BIAU101M	-	-	-	-	-	-	-	1					×	ネジ式	フロントストラット径50 リア減衰力2.4段調整。フロント、リア共純正アッパーマウント再使用。	
A 3 セダン	8VCXSL	CXS	26/1~	Best i	-15~-60	-20~-70	-35~-40	-35~-40	-5~-65	-20~-70	213,840	6.00	5.00	BIAU300M	-	-	-	-	-	-	-	1					×	ネジ式	1.4 TFSI シリンダーオンデマンド(8 V C P T L)、1.8 TFSI クワトロ(8 V C J S L)未確認	
A 4	8KCDN	CDN	23/4~	Best i	+15~-35	+5~-35	-10~-15	-20~-25	+15~-70	+5~-35	213,840	9.00	4.00	BIAU400M	-	-	-	-	-	-	-	1	1				×	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整。フロント、リア共純正アッパーマウント再使用。	
	8KCDNF	CDN	21/3~	Best i	-20~-60	-15~-55	-35~-40	-35~-40	-20~-95	-15~-55	213,840	9.00	4.00	BIAU400M	-	-	-	-	-	-	-	1	1				×	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整。フロント、リア共純正アッパーマウント再使用。3.2L車装着可。	
A 4 アバント	8KCDN	CDN	23/4~	Best i	-15~-60	-15~-60	-35~-40	-35~-40	-15~-105	-15~-60	213,840	9.00	4.00	BIAU400M	-	-	-	-	-	-	-	1	1				×	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整。フロント、リア共純正アッパーマウント再使用。	
	8KCDNF	CDN	21/3~	Best i	+10~-40	+5~-35	-5~-10	-5~-10	+10~-75	+5~-35	213,840	9.00	4.00	BIAU400M	-	-	-	-	-	-	-	1	1				×	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整。フロント、リア共純正アッパーマウント再使用。3.2L車装着可。	

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッティングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディ)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Y ではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

AUDI

車高調

車種	車種型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R								
TTクーペ	8JBWA	BWA	18/7~	Best i	0~-40	-10~-45	-20~-25	-20~-25	+5~-55	-10~-45	213,840	7.00	5.00	BIAU010M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	その他グレード未確認、マグネテックライド装着車不可、クワトロ(4WD車)不可
TTロードスター	8JCESF	CES	19/6~	Best i	0~-40	-10~-50	-20~-25	-20~-25	+5~-60	-10~-50	213,840	7.00	6.00	BIAU011M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	マグネテックライド装着車不可、クワトロ(4WD車)専用
	FVCHHF	CHH	27/8~	Best i	-10~-55	-15~-60	-25~-30	-30~-35	+10~-80	-15~-60	213,840	7.00	6.00	BIAU012M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	フロント減衰力2.4段調整、リアアッパーマウント純正再使用

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

VOLKSWAGEN

車高調

車種	車種型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード		ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード		減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R	F	R	F	R	F	R										
ゴルフ5	1KAXX	BWA	16/6~21/10	Best i	-15~-55	-20~-60	-30~-35	-30~-35	-10~-75	-20~-60	213,840	7.00	5.00	BIVW013M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。R32(4WD車)不可、その他グレード未確認	
ゴルフ6	1KCAX	CAX	21/4~25/5	Best i	-20~-60	-30~-70	-35~-40	-40~-45	-15~-80	-30~-70	213,840	7.00	5.00	BIVW014M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。R(4WD車)不可
	1KCCZ	CCZ	21/4~25/5	Best i	+5~-40	-20~-60	-15~-20	-25~-30	+10~-60	-20~-60	213,840	7.00	5.00	BIVW014M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。R(4WD車)不可、DCC装着車不可
ゴルフ7	AUCHH	CHH	25/9~	Best i	-15~-45	-30~-65	-30~-35	-35~-40	-10~-75	-30~-65	213,840	7.00	5.00	BIVW017M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	フロントストラット径55。リア純正アッパーマウント再使用。DCC装着車不可
	AUCJZ	CJZ	25/4~	Best i	-10~-55	-35~-70	-30~-35	-40~-45	-5~-60	-35~-70	213,840	6.00	2.90	BIVW016M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	フロントストラット径50。TSIコンフォートライン装着可。GTI、TSIハイライン装着不可。
	AUCPT	CPT	25/4~	Best i	-25~-65	-30~-70	-40~-45	-45~-50	-20~-70	-30~-70	213,840	6.00	5.00	BIVW018M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	フロントストラット径50。GTI、TSIコンフォートライン、TSIトレンドライン装着不可。
ゴルフヴァリアント	1KAXX	BWA	19/9~21/11	Best i	-10~-50	-5~-50	-25~-30	-20~-25	-5~-60	-5~-50	213,840	7.00	5.00	BIVW300M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。その他グレード未確認

※推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高するには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
 ※最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
 ※推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
 【減衰力調整が 2と表記されている場合】
 車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
 (車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
 【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
 車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
 【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
 フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/m)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/m)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/m)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R					
ゴルフヴァリアント	1KCCZ	CCZ	21/11 ~ 25/12	Best i	-15 ~ -55	-10 ~ -45	-30 ~ -35	-25 ~ -30	-10 ~ -70	-10 ~ -45	213,840	7.00	5.00	BIVW300M	-	-	-	-	-	-	1				×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。その他グレード未確認
ゴルフトゥーラン	1TBLP	BLF	16/4 ~ 19/3	Best i	-25 ~ -70	-40 ~ -80	-35 ~ -40	-55 ~ -60	-20 ~ -80	-40 ~ -80	213,840	7.00	5.00	BIVW400M	-	-	-	-	-	-	2	1			×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。その他グレード未確認
	1TCAV	CAV	21/9 ~	Best i	-15 ~ -60	-45 ~ -85	-30 ~ -35	-60 ~ -65	-10 ~ -70	-45 ~ -85	213,840	7.00	5.00	BIVW400M	-	-	-	-	-	-	2	1			×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。その他グレード未確認
ザ・ビートル	16CBZ	CBZ	24/4 ~	Best i	0 ~ -45	-25 ~ -60	-20 ~ -25	-40 ~ -45	+5 ~ -65	-25 ~ -60	213,840	6.00	2.30	BIVW002M	-	-	-	-	-	-	1				×	ネジ式	フロントストラット径50。リアサスペンション形状トーションビーム型に限る(要現車確認) リア純正アッパーマウント再使用。2.0Lターボ車未確認
シロッコ	13CAV	CAV	21/5 ~	Best i	-5 ~ -50	-10 ~ -50	-25 ~ -30	-25 ~ -30	0 ~ -65	-10 ~ -50	213,840	7.00	5.00	BIVW750M	-	-	-	-	-	-	1				×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。1.4L DCC車無し車専用
ジェッタ	1KBLX	BVY	18/2 ~ 19/9	Best i	-15 ~ -55	-30 ~ -70	-30 ~ -35	-45 ~ -50	-10 ~ -65	-30 ~ -70	213,840	7.00	4.00	BIVW100M	-	-	-	-	-	-	1				×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。その他グレード未確認
パサート	3CCAX	CAX	23/5 ~	Best i	-20 ~ -65	-25 ~ -65	-40 ~ -45	-40 ~ -45	-15 ~ -85	-25 ~ -65	213,840	7.00	5.00	BIVW110M	-	-	-	-	-	-	1				×	ネジ式	リアアッパーマウント純正再使用

:推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレートKにつき全長またはシート位置を約5~10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によってはKにつき10~15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
:最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照して下さい。
:推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

[減衰力調整が 1と表記されている場合]
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
[減衰力調整が 2と表記されている場合]
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
[フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合]
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
[フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合]
フロントナックル部にキャンバー調整ができます。

FORD

車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
フォード	2012-		24/1~	Best i	+5~-40	-15~-55	-20~-25	-35~-40	+5~-45	-15~-55	213,840	6.00	4.20	BIFO200M	-	-			-	-			1						x	ネジ式	
マスタング	2010-		22/1~	Best i	-5~-50	-25~-60	-25~-30	-35~-40	0~-100	-25~-60	213,840	7.00	5.10	BIFO100M	-	-			-	-									x	ネジ式	V6(4.0L)装着可。コンバーチブル未確認。BOS302/シェルビーGT500装着不可
	2012-		24/1~	Best i	-5~-50	-25~-60	-25~-30	-35~-40	0~-100	-25~-60	213,840	7.00	5.10	BIFO100M	-	-			-	-								x	ネジ式	V6(3.7L)装着可。コンバーチブル未確認。BOS302/シェルビーGT500装着不可	

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグアイに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

CHEVROLET

車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整			全長調整			Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード		
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R							
カマロ	2010-		22/1~	Best i	-10~-50	-15~-55	-25~-30	-30~-35	-5~-55	-5~-60	213,840	7.00	8.00	BICH100M	-	-			-	-			1						3	全長式	フロント/リアとも純正アッパーマウント再使用。3.6L(V6)装着可。コンバーチブル未確認

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5-10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10-15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がグアイに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輦の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。(車体側の加工が必要な場合がありますが、車体(ボディー)への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。)
【フロントキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輦の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付き A S S Yではありません。
【フロントキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

HYUNDAI

車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R	F	R						
ヴェロスター	2012-		24/1～	Best i	-35～-70	-40～-70	-55～-60	-55～-60	-30～-85	-40～-70	213,840	6.00	3.40	BIHY200M	-	-			-	-									ネジ式	NA車装着可
ジェネシス クーペ	2010-		22/1～	Best i	-20～-55	-20～-60	-30～-35	-35～-40	-15～-60	-20～-60	213,840	7.00	6.60	BIHY100M	-	-			-	-				1				×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用、2.0L車装着可

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
【フロンキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
【フロンキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

DODGE

車高調

車種	車両型式	エンジン型式	年式	シリーズ	推奨車高調整幅(mm)		推奨車高(mm)		最大調整幅(mm)		税込価格 (円)	推奨バネレート(kg/mm)		推奨仕様コード 商品コード	ソフトバネレート(kg/mm)		ソフト仕様コード 商品コード	ハードバネレート(kg/mm)		ハード仕様コード 商品コード	減衰調整		全長調整		Fキャンバー 調整	R車高 調整方式	マッチング グレード			
					F	R	F	R	F	R		F	R		F	R		F	R		F	R								
チャレンジャー	2011-		23/1～	Best i	-25～-75	-30～-85	-40～-45	-45～-50	-20～-150	-30～-85	213,840	9.00	12.40	BIDO100M	-	-			-	-								×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。V6(3.6L)車装着可 2012年～アダプティブサスペンション装着車不可。
	2014-		26/1～	Best i	-25～-80	-50～-110	-40～-45	-75～-80	-20～-150	-50～-110	213,840	9.00	12.40	BIDO100M	-	-			-	-								×	ネジ式	リア純正アッパーマウント再使用。アダプティブサスペンション装着車不可。

：推奨バネレート以外でご使用される場合、車高が上記データより変化します。マッチングは全て推奨レートのみで行っています。ハードを選択された場合、推奨車高にするには全長調整またはロアシートにて車高調整をして下さい。バネレートがハードになる程車高は上がります。従って車高調整幅も変化します。個体差はありますが、参考としてバネレート1Kにつき全長またはシート位置を約5～10mm変化させて使用して下さい。但し、車種によっては1Kにつき10～15mm程変化させるものもあります。あくまでも参考値ですので、あらかじめご了承ください。
：最大調整幅は物理的な最大調整可能範囲寸法からの数値であり、保証出来る走行可能な数値ではありません。走行可能な許容範囲については、推奨車高調整幅を参照してご使用下さい。
：推奨車高調整幅を超える範囲で調整を行った場合、タイヤ・アーム等がボディに干渉する恐れがあります。

【減衰力調整が 1と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。
【減衰力調整が 2と表記されている場合】
車輻の構造上、ショック本体を取り外さなければ減衰力調整はできません。オプションフレキシブルアダプター装着により、ショック本体を取り外さずに減衰力調整が可能です。
（車体側の加工が必要な場合がありますが、車体（ボディー）への穴あけ・加工等は保安基準適合外になりますので、自己責任でお願い致します。）
【フロンキャンバー調整が 3と表記されている場合】
車輻の構造上、フロントアッパーマウントは純正を使用します。アッパーマウント付きASSYではありません。
【フロンキャンバー調整が 4と表記されている場合】
フロントナックル部にてキャンバー調整ができます。

